



“已经提早返回,没想到还是被堵在路上”

返程高峰提前到来 交警给出绕行建议

今天是长假最后一天,返程大军早已在路上。虽然部分人预判了高峰,提前返程,但还是堵在了半道。

10月4日下午2点,市民史先生搭乘朋友的私家车,提前从南京出发返回宁波,没想到高速上依旧拥堵,特别是溧阳一段50公里高速路,硬是开了2个多小时,到了杭州附近的高速公路也是一路走走停停,回到宁波已是晚上10点多。

“以前放假总是想把假期额度用足,返程常常被堵在路上。这次聪明一回,想着早点返回,躲过‘堵劫’,没想到还是堵在路上。”史先生感叹道。

这两天,像史先生这样的“返程聪明人”不在少数。记者昨天从宁波交警获悉,返程高峰已经开启!宁波境内高速公路继4日迎来第一波回城车流之后,5日又是一波大流量,预计6日迎来返程最高峰,主要为回宁波市三区方向的甬莞高速、甬台温高速、杭甬高速及沿线出入口,拥堵状况可能持续到6日晚7点才会基本回落。

“根据往年经验,长假后期两三天,总会有一批人提前返回宁波,高速公路返程车流会一波强过一波。”宁波高速交警支队七大队民警冯斌分析说。

果然,跟4日相比,昨天上午8点40分起,宁波境内高速公路交通流量就开始快速攀升,甬莞高速云至横溪段双向、沈海高速上海方向慈城至杭州湾跨海大桥段流量较大,其中杭州湾跨海大桥在上午8点49分就启动大流量Ⅱ级预警。

到昨天下午3点,甬莞高速宁波方向象山服务区至象山北、塘溪至云龙段大流量缓行,横

溪、塘溪、咸祥宁波方向进口关闭;甬金高速宁波方向洞桥至宁波西段、溪口东段大流量缓行,洞桥、溪口东宁向进口关闭;沈海高速上海方向慈城至长溪岭隧道、南岸服务区至海天一洲大流量缓行,慈城进口关闭。

高速交警告诉记者,6日是假期最后一天,不出意料将会是全线大流量,返程车流迎来最高峰。

据介绍,随着返程高峰的到来,宁波高速公路拥堵路段主要在这几个地方:绕城高速姜山北枢纽至云龙段、甬台温高速宁海至奉化路段、甬金高速宁波西至洞桥段、甬莞高速云龙至塘溪段、沈海高速慈城至掌起段。

为此,高速交警建议大家返程前关注路况,尽可能错时出行,避开高峰。加上近期将以阴雨天气为主,行车一定要注意安全。同时,高速交警对可能出现的拥堵情况给出了具体的绕行建议:

1.甬莞高速云至横溪段大流量缓行,建议改走甬台温高速,姜山下高速,从鄞城大道绕行至横溪、塘溪上高速。

2.绕城高速宁波西枢纽后方若出现缓行,高速交警将采取宁波西内广场掉头措施进行缓解;若行经该路段前往金华、义乌、绍兴方向的司机朋友,可以考虑宁波西内广场掉头,或自朝阳下高速沿机场路、四明路或鄞城大道前往溪口东或洞桥上高速避开拥堵路段。

3.绕城高速朝阳至云龙段云龙枢纽转甬莞高速匝道后方若出现缓行,高速交警将在匝道后方采取应急车道借道通行措施,并对横溪、塘溪、咸祥、象山北4个收费站限流。若行经该路段前往象

山、台州方向的司机朋友,可以考虑从云龙下高速,走S215省道绕行至塘溪、咸祥再上高速。

4.绕城高速横街至宁波西方向宁波西枢纽转甬金高速匝道后方若出现大流量,经该路段前往溪口、绍兴、金华方向的司机朋友,可以考虑自宁波西下高速,走甬临线至洞桥再上高速。

5.甬莞高速甬至云龙枢纽绕城高速匝道后方若出现大流量,司机朋友可以考虑提前从横溪下高速,走地方道路至姜山、云龙收费站再上高速。

6.沈海高速沪向慈城段若出现大流量,舟山往上海方向的司机朋友可以考虑自绕城沙河、九龙湖提前下高速,走G329国道自观海卫再上高速,避开拥堵路段;或可以考虑走杭甬高速和嘉绍大桥北上。

7.沈海高速宁海北至奉化路段若出现大流量,可以选择甬临线—西坞—机场高架绕行。

8.针对路面流量变化及事故处置情况,高速交警可能会对部分路段、收费站做临时管制,请驾驶员朋友予以理解,并能利用高德、百度等导航App调整行车路线。

记者 张贻富
通讯员 閻元成 徐莹莹

公交司机方家海 坚守岗位的第7天

“今年中秋和国庆假期相连,有很多外地游客来宁波游玩,在长假里能为更多的游客提供安全、便捷、舒适的公交出行服务,展现宁波公交人良好的精神风貌和职业素养,我很开心。”昨天,是方家海坚守在岗位的第7天。

对他来说,这天与平常并没有太大区别。作为一名公交司机,他仍要握紧手中的方向盘,驾驶车辆穿梭在大街小巷,平安地将乘客送到目的地。

方家海今年44岁,是宁波公交集团镇海公司一名五星级机动驾驶员。每年节假日是他们机动班组最繁忙的时候,哪条线路有需要,他们就出现在哪里。

他说,从2011年进入公交行业,自己就已做好长假不能和家人共享天伦之乐的心理准备,虽然觉得很亏欠,但为了满足乘客正常出行需求,这样的小小牺牲还是非常意义的。

清晨5点,很多人还沉浸在假期的放松与惬意中,方家海已经起床,早早来到公司,查看车容车貌,检查发动机、电瓶、轮胎是否正常,认真擦拭车内扶手、座椅、车窗……每个细节他都一丝不苟。

昨天,他被分配到965路线路。这条线路从公交九龙湖站开往宁波火车站北广场,途经40个站点,全程25.8公里。复杂的道路,密集的车流人流,需要驾驶员精准的判断和精湛的驾驶技术。方家海说:“作为一名公交驾驶员,要保障车辆技术状况,确保乘客有一个温馨、舒适的乘车环境,必须早到岗、早准备。”

国庆期间,乘客数量比平时增加了许多,这也就意味着他要付出比平时多几倍的辛劳。一路上,方家海手把着方向盘平稳地驾驶着车辆。每到一站,他总是微笑着向乘客问候,引导乘客文明乘车。

“我想坐公交去宁波博物馆,在哪站换几路车……”运营过程中,他特别注意观察,细心关注乘客需要。作为一名机动驾驶员,他经常要驾驶不同线路。每当碰到外地游客向他问路,了解宁波旅游景点、特色美食时,他总能对答如流。

他发现好的服务能给乘客带去更好的乘车体验,于是每次跑新的线路前,他都会提前两三天去熟悉线路。

全面了解沿线路口,哪里有旅游景点,哪里有美食街,哪里有宁波地标,他都烂熟于心,构建一张属于自己的“地图”。针对双节期间的外地游客,他还特地在车厢常备纸笔、地图等,用手绘“导航”,力争让每位乘客都“一步到位”,少走冤枉路。

“在做好本职工作的同时,让更多的乘客感受到关心和温暖,这对我来说很有意义。”方家海说。

记者 范洪 见习记者 阎亦然
通讯员 董美巧



方家海