

# 威马汽车 宣布破产重组

## 宁波原4S店一个月前已易主

10月10日，威马汽车官方微博发布告知函称，上海市第三中级人民法院于10月7日受理了威马汽车的预重整申请。这说明，威马汽车试图通过预重整实现“重生”。

### 1 威马汽车： 不会躺平，更不会倒下

在告知函中，威马汽车称，鉴于威马公司仍具有商业价值和挽救价值，公司治理结构尚完备，具有基本自主谈判能力，部分债权人也有重整意愿，上海市第三中级人民法院于2023年10月7日受理了威马汽车的预重整申请。

威马汽车表示，近年来，因受疫情、资本市场不景气、原材料价格大幅波动及获取经营发展资金受挫等客观原因影响，威马陷入了经营困境，“但威马不会躺平，更不会倒下，希望通过调整企业战略，解决财务债务问题，获得投资人参与重构和发展等展开积极自救”。

威马汽车表示，预重整将引入全球范围内的战略投资人，以实现威马重生。通过预重整程序彻底审视公司的运营和经营模式，全面优化各部门和业务板块，以降低成本、提高效率 and 实现可持续发展。将与债权人、持股人、潜在投资人进行充分沟通和协商，以达成最佳的解决方案。

公开信息显示，威马汽车是国内第一批实现量产交付的造车新势力企业之一，曾与蔚来汽车、小鹏汽车并称“新势力三巨头”。

然而，2022年下半年以来，威马汽车频频传出降薪、停产、总部大楼拖欠租金、经销商大面积退出等负面消息。乘联会数据显示，2022年，威马汽车累计交付量不足3万辆。今年，该数值已经归零。

今年1月12日，威马汽车宣布，拟通过反向收购港股上市公司Apollo出行登陆港交所。这是威马汽车2022年在港股IPO失败后的又一次上市尝试。不过，Apollo出行9月8日公告称，相关各方已同意终止收购威马汽车。这意味着，威马汽车“借壳上市”宣告失败。



原威马汽车郑州门店正在装修。记者 毛雷君 摄

### 2 宁波原4S店一个月前已易主

今年3月，记者接到不少消费者投诉，宁波的威马销售门店出现配件短缺、维修困难等情况。当时，威马汽车郑州门店工作人员向记者表示，问题出自主机厂，他们正在积极与主机厂联系沟通。

10月11日，记者再次来到位于下应北路的威马汽车郑州门店，发现现场一片狼藉。虽然门头上还有威马的标志，但玻璃门里面已经在重新装修，遍地散落着装修材料。

现场装修工人称，他们一个多月前就进场施工了。“这个场地应该是由另一个汽车品牌入驻，具体情况，我们也不太清楚。”

原威马汽车郑州门店后面就是各大汽车品牌的维修区域，记者在其中找到了标有威马汽车的维修区。不过，现场的工作人员说，这里已经没有威马的售后维修服务了，目前处于停工状态，等待新的品牌入驻。

记者随后拨打了北仑、余姚、宁海等地威马汽车销售门店的电话，但均无法接通。记者拨打了威马官网的400电话，也已经无法接通。

威马车主的售后如何处理？按照《汽车品牌销售管理实施办法》的相关规定，即便车企倒闭或退市，厂家也要保证对应车型10年

内的零部件供应。

这就是说，如果威马汽车2023年破产，需要保证其车辆的零部件正常供应到2033年。但车辆之前所承诺的终身质保，大概率是难以继续兑现的。

如果威马汽车真的破产重组了，车主可能需要到其他第三方汽修店获取售后服务。当然，威马汽车也可能会保留少部分售后服务网点，或者将售后服务交由第三方负责承接。届时将会明确标注在公司的倒闭公告内。

威马车主杨先生告诉记者，约半年前，他就发现威马售后问题不少。

“当时，有的威马售后人员在外面开设第三方维修店，有不少威马车主都在那里维修、保养。”杨先生说，“不少车友的想法是，先开着再说，实在不行就换其他品牌。”

也有威马车主表示，随着第三方维修售后兴起，哪怕品牌的4S店关门了，车主也可以找到相应的维修站点。

业内人士认为，车企的稳定运营和优质服务，是保障消费者权益的重要因素，即使破产重组，也希望车企能够妥善处理后续事务，为现有车主提供有保障的服务。

记者 毛雷君

## 宁波首个“无废油库” 通过验收

今年以来，全国开展“无废城市”的建设工作如火如荼推进。近日，中石化三官堂油库顺利通过“无废油库”验收，成为宁波首个油库类型的“无废城市细胞”。

什么是“无废油库”？这座省内油品种类最丰富、公路日均发货量最大的油库又如何获评这一称号？

记者在三官堂油库看到一套两层楼高的白色装置，各种管道将装置、油罐和发油区“连”成一体，无缝衔接整个油库作业中外溢油气的回收过程。这就是整座油库的“环保法宝”之一——油气回收设备。

“这是我们升级改造后的油气回收设备，也是全国首套采用冷凝回收技术的油气回收装置，在常规吸附吸收处理工艺基础上增加了冷凝环节，进一步提高了回收效率，减少挥发性有机化合物(VOC)排放，目前国内处于领先水平。”油库环保负责人周金开介绍。

据悉，通过该装置处理后，VOC排放可降低至5克/立方米以内，远低于国家25克/立方米的排放标准，回收率由原来的0.8%提升到1.0%。

三官堂油库是国内周转量较大的油库。由于采用车辆运输发油，极易造成VOC排放。为此，该油库作为试验基地，率先应用了这项冷凝油气回收技术。试验成功后，将在中国石化浙江石油分公司旗下油库广泛应用，并向全国推广。

据悉，除了油气回收，对于作业产生的废水和初期雨水，该油库也有自己专属的处理体系。在油库一体化含油污水处理站，不仅有可实现油水分离的污水处理工艺，还加装了污水生化、臭氧处理系统，处理后的污水经检测合格可用于油库内绿化浇灌和场地冲洗，既减少排污又节约水资源。

“无废油库的环保标准更加严格，除了防止油气的跑、冒、滴、漏以及严格管理危险废物外，也涉及对绿色低碳的践行。近年来，我们油库仅在油气回收设施、污水处理设施、雨污分流设施等硬件改造的投入已累计达2000万元。此外，建成了光伏项目，实行垃圾分类，推进植树造林等工作。希望能借‘无废油库’的打造，进一步为宁波贡献‘无废细胞’的绿色能量。”周金开说。

记者 黎莉 通讯员 周豪 邹炎彬



油库的污水处理系统。

记者 黎莉 摄