

“牵手”塞铁 如何利好宁波外贸

10月17日,中国与塞尔维亚签署自贸协定(以下简称中塞自贸协定)。这份协定的签署,是第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的重要成果,标志着塞尔维亚成为中国第29个自贸伙伴。

宁波是一座“外贸万亿之城”,也是全国首个中国—中东欧国家经贸合作示范区。中塞自贸协定的签署,不仅为宁波企业“牵手”中东欧创造优惠、便利、透明、稳定的营商环境,还为中国推动高质量共建“一带一路”和深化中塞全面战略合作伙伴关系注入新动能。



塞尔维亚国家馆的进口红酒。记者 严谨 摄

1 塞尔维亚的商品将更有竞争力

“塞铁,塞铁,塞铁……”10月19日,上千位观众用满满当当的评论,刷屏了B站“塞尔维亚国家馆”的直播间。这份“爱意”让背后的“掌门人”、塞尔维亚国家馆负责人、宁波祥森科技有限公司总经理郭晓倍感欣慰:“中国与塞尔维亚的友谊,在中国的年轻一代中如此深入人心!”

就在前一天,郭晓受邀参加了第三届“一带一路”国际合作高峰论坛企业家大会。“2013年,我正在塞尔维亚创业,恰逢‘一带一路’倡议

提出之年。2017年,我回国开启塞尔维亚进口商品贸易,很荣幸尽我能为‘一带一路’倡议贡献微薄力量。”郭晓说。

作为一位从事中塞双边贸易与人文交流的企业家,郭晓因中塞自贸协定的签署倍感振奋。根据协定,中塞双方将分别对90%的税目相互取消关税。其中,超过60%的税目将在协定生效后立即取消关税。

“红酒是我们从塞尔维亚进口的主要产品。此前,中国进口塞尔

维亚红酒的关税为20%以上。如今的零关税‘大礼包’,大幅降低我们的进口成本,让中国消费者以更实惠的价格买到塞尔维亚的美食美酒,提高塞尔维亚商品在中国市场的竞争力。”

郭晓告诉记者,有了自贸协定加持,他们公司未来5年的市场占有率有望翻一番,助力宁波实现5年内进口100亿美元中东欧商品的“小目标”,打造中东欧商品进入中国的首选之地。

2 甬企“相中”塞尔维亚的各种优势

同样地,对宁波广大出口企业来说,中塞自贸协定有利于双方投资合作与产业链融合。宁波乃至中国生产的汽车、光伏组件、锂电池、通讯设备、机械设备、耐火材料、部分农产品等出口至塞尔维亚均能享受零关税,有关产品关税将从目前的5%至20%逐步降至零。

2018年以来,宁波汽车零部件龙头企业——敏实汽车技术研发有限公司在塞尔维亚的洛兹尼察、沙巴茨两座城市建立了新能源汽车电池盒与结构件生产基地,面向奔驰、宝马、大众等欧洲主机厂客户,并将

塞尔维亚视为进军欧洲市场的“桥头堡”。

敏实汽车相关负责人表示,中塞自贸协定的签署和“零关税”优惠,能提高中国汽车零部件在欧洲的竞争优势,有利于企业快速抢占欧洲市场,“我们将继续以塞尔维亚为制造基地,不断拓展以中东欧为核心的供应链能力,加深与中东欧国家的产业协作。”

记者了解到,宁波还有不少制造企业和敏实汽车一样,“相中”塞尔维亚的土地、劳动力等成本优势,以及靠近欧洲发达国家市场的地利

之便,并在此厚植“地瓜经济”的“块茎”。比如,注塑机“单项冠军”海天国际,在塞尔维亚鲁马地区建设制造基地,预计2025年投入运营;外贸企业宁波格立光电科技有限公司,将塞尔维亚设厂的资源优势转化为订单优势……

这些“走出去”的跨国经营企业,都有望因中塞自贸协定降低从中国运送原材料至塞尔维亚的成本,促进生产要素的自由流动,尝到贸易便利化的“甜头”。

记者 严谨 孙佳丽
通讯员 时明阳 吴梦凯

在这场世界瞩目的大会上 宁波舟山港 有两项成果入选

在世界瞩目的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上,宁波舟山港有两项成果入选高峰论坛多边合作成果文件清单,包括《共时代·共丝路·共强港——海丝港口国际合作愿景与行动》,以及将于2024年举办的第八届海丝港口国际合作论坛。

“一带一路”倡议提出的10年来,宁波舟山港主动融入国家谋篇布局的“大写意”之中,稳执笔、细研墨、勤下功,绘制精谨细腻“工笔画”,在港通天下的巨幅画卷上落下彰显“硬核力量”的丹青妙笔。如今,宁波舟山港正持续发挥开放大港和浙江海洋港口一体化优势,全面深化开放合作,以“一带一路”最佳结合点的枢纽姿态,与沿线国家和地区的港口迈上合作新台阶。

宁波舟山港持续加大“一带一路”沿线国家和地区的航线航班开发力度,如今发往“一带一路”沿线国家的航线增至129条,较2013年增长71.2%,占总航线数4成以上;2022年,“一带一路”箱量达1320万标准箱,较2013年增长74%,占全港集装箱总量近四成。

“宁波舟山港充分发挥区位、资源、开放优势,推动海陆双向持续发力,有效衔接中西部广大腹地与‘一带一路’相关国家和地区,不断稳固枢纽港地位。”浙江省海港集团、宁波舟山港集团党委书记、董事长毛剑宏话语铿锵。

共建“一带一路”的10年,是宁波舟山港向陆深入推进沿江、沿河、沿线等物流节点的10年。

截至目前,宁波舟山港开通集装箱海铁联运线路100余条,拥有班列24条,辐射全国16个省64个地市,基本形成北接古丝绸之路、中汇长江经济带、南联千里沪昆线的三大物流通道,网点、线路数量、外贸箱量均居全国首位,稳居中国南方海铁联运业务量第一大港、中国海铁联运第二大港。

记者 周晖
通讯员 洪宇翔 李瑶琦

流浪犬怎么处理? 浙浦“城管蓝”请当事人参观犬类收容所

自《宁波市养犬管理条例》实施以来,流浪犬、无主犬的收容救助问题便一直受到市民关注。捕捉的流浪犬被送去了哪里?收容场所的情况是怎么样的?带着这些问题,同时也为进行一次文明规范养犬普法宣传,10月19日,镇海区九龙湖镇综合行政执法队邀请曾受到相关处罚的当事人,来到镇海区内较为规范的浙浦犬类收容所一探究竟,让当事人体验一次“沉浸式”参观犬类收容所。

该犬类收容所位于浙浦镇,周边环境

幽静空气清新,远离村庄,避免了犬吠扰民。这里实行封闭管理,有效防止犬只逃跑等情况出现。走进犬类收容所,可以看到,内部大体分为犬只饲养区和办公生活区两个部分,具体设置有厨房、手术室、犬粮仓库、隔离室等功能室。

工作人员向参观者耐心细致地介绍了犬类收容日常管理工作的流程及内容,并展示了犬类的口粮、消毒剂等相关用品。据介绍,所有被收容收治回来的犬只,首先都会经过检疫分类,由专业人员进行体检、

消毒、治疗、防疫、隔离,确认健康后才能进入犬舍,犬只饲养区根据犬只体型大小分为小型犬饲养区和大型犬饲养区,并根据性别再次分类,十分规范。犬舍有严格的清洁、消毒标准,每天两次消毒、随时清除犬只粪便,定期用高压水枪冲刷。

同时,执法人员向有关当事人深入浅出地进行了普法宣传,要求当事人在犬只活动较密集的小区、商场、马路和公园等公共场所,一定要做到牵犬绳、戴嘴套、及时清理粪便,做到依法养犬、文明养犬、科学

养犬。现场还进行了积极互动,当事人在工作人员的指导下,亲身进入犬类生活区域投放狗粮喂养犬类,真正做到了“沉浸式”参观。当事人均认为,这次参观让他们受益匪浅,今后一定做到依法文明养犬。

九龙湖镇综合行政执法队将进一步加大文明养犬的宣传力度,不断拓展宣传渠道,积极进行文明引导,广泛发动群众参与,持续推进文明养犬工作取得实效,不断提升群众的幸福感和安全感。

记者 边城雨 通讯员 林意然 毛松