



宝顺轮

□胡白水

宝顺轮是艘轮船。但是，它不是一艘简单的轮船，对宁波来说，它是一条有故事的轮船。

宁波(古称明州)靠海，且居全国海岸线中段。靠海吃海，宁波帮就是从航海贸易起步的。其实早在六朝时期，宁波已经成为航海贸易的集散地。在唐宋时期，宁波商船“南则闽广，东则倭人，北则高句丽”，航海贸易之盛居于浙江首位。

宁波帮的航海贸易，发展到清乾嘉时期，已开辟出南到闽、台、广沿岸及东南诸国和北到苏、鲁、冀、津、辽沿岸及朝鲜、日本等国的南北洋两条航海商路，又将航行于这两条商路的船家，分别称为南号和北号。宁波帮的北号，已有“宁波船”600至700艘，总载重约为8万多吨，如再加上其它类型的船，数量更为庞大。航行北洋商路，一年可以往返三四次，其海运能力和经济效益都非常可观，是清朝航海贸易的主要商帮，尤以镇海、慈溪、鄞县商船居多。

漕运是中国古代的“南粮北调”。朝廷将江南粮食通过京杭大运河北运京城，供宫廷消费、百官俸禄、军饷支出、民食调剂等之用，是为军国大事。在清嘉道时期，改漕粮为海运，宁波帮的北号自然成为海运漕粮的主力。在道光五年(1825)，慈溪费三墀(1785—1833)独自组织30艘商船海运漕粮四万余石。在咸丰三年(1853)，宁波帮北号光投入海运漕粮的商船就达123艘，其中镇海李也亭率先将浙江漕粮海运至天津。

咸丰三年(1853)，大平军定都天京(今南京)，严重危及清王朝的统治。清朝政府急忙调兵遣将前往镇压，结果出现海防空虚，海盗横行。海运漕粮的宁波帮商船常遭广帮海盗布兴有集团袭击，损失甚重。对此，敢想敢干的宁波帮北号，于咸丰四年(1854)决定“购置海轮，平盗护航”。

“购置海轮，平盗护航”，最早是由李也亭、盛植瑄、费纶志倡导。李也亭(1808—1868，名容)镇海小港(今属北仑区)人，盛植瑄(1811—1867，字凤仪，号秋吾)慈溪骆驼(今属镇海区)人。李、盛两家分别是宁波帮沪甬航运大家。李家拥有10余艘沙船，在上海开有久大沙船号和久大码头，是沪上有名的沙船商家。盛家继承和拓展父辈们开创的航运事业，成为宁波九大北号船商之一。他们都对海运漕粮有开拓性的功绩。

据史料记载，李家“开转漕于海之业”、盛家“为宁波人海运漕粮第一家”。

当时，中国的航海船只都是帆船。宁波帮投入漕运的帆船，主要是“防沙平底”的沙船和由蛋船、三不像船统称的“宁波船”。要置办以蒸汽机为动力的轮船，需集巨款向西洋进口。虽然，北号船主们纷纷捐款，但资金还是欠缺。

能“平盗护航”的轮船，必须配置枪炮。进口这种轮船，清廷有严格管制。但海运漕粮是沿海各级官员的重大职责，所以当与官府沟通进口轮船一事，便得到了他们的默许。其中，宁波府台段光清极为支持。一开始，他即令购置轮船费用由官商各垫一半，官垫部分每年按船货收入比例陆续归还。后来，当朝廷获悉宝顺轮之事，责令浙抚查办，又是经段光清的斡旋，才使查办不了了之。

经费解决了，官府也默许了，那么就指定旅沪甬商杨坊、张斯臧、俞斌等具体经办购船事宜。杨坊(?—1865，字憩堂、启堂)鄞县人，时为洋行买办、沪上富商、上海四明公所董事。张、俞分别为慈溪、镇海人，也多与外商交往。他们与粤东外商联系，以7万两白银向英国购买了一艘排水量为670吨、装有小钢炮的轮船，并命船名为宝顺轮。

购船之后，专门设立了一个宝顺轮的管理机构：庆成轮船局。轮船局为宝顺轮配备了管理人员和船勇，延请鄞县人卢以瑛任船长。慈溪人张斯桂督率船勇，镇海人贝锦泉主管炮舵，全体船员79人。贝锦泉(1831—1888，字敏修)，镇海贵骊憩桥村人。少时家贫，到葡籍轮船打工，勤奋好学，掌握了较为全面的远航驾驭技能，后因回故里在甬江撑船为生，受聘于宝顺轮后，先管炮舵，后为管带。

宝顺轮在咸丰五年(1855)开始平盗护航。在该年六月后的三四个月中，宝顺轮共击沉和捕获盗船68艘，生擒和杀溺盗匪2000余人，救出江浙回空运船300余艘，重创了“粤盗”集团，肃清了南北洋航线，使沿海漕运和商船渔船“无风鹤之惊”，宝顺轮也威名远震海外。

在宝顺轮平盗护航的战争影响下，沪商也于咸丰六年(1856)购置轮船，加入到平盗护航行列。沪商轮船曾与宝顺轮相约，一船泊于南槎山，堵海盗北来之路；一船巡逻浙海，以备非常。于是，“盗益敛迹”。

海运漕粮成功后，清廷曾奖励和重用了一批有功人员。其中，赏李也亭六品衔加盐提举衔，旋擢盐运司同运，赐花翎；赏盛植瑄候选同知，戴花翎。先调诸生出身的张斯桂到总理各国事务衙门任职，后充日本副使；先调极具军事才能的贝锦泉任南洋水师管带，后任定海总兵。贝锦泉在中法战争镇海口之战中，再立战功；病逝后，被朝廷追封为武一品的建威将军，左宗棠为其题写“将军第”匾额和墓碑，此匾、碑至今仍在憩桥贝府。

宝顺轮开创了中国近代史上的五个第一。其一是开创了中国近代航运史上的两个第一。“中国之用轮船，宁波宝顺轮始也。”这是董沛在《宝顺轮船始末》中的第一句。董沛(1828—1895，字孟如，号觉轩)是宁波著名的方志大家。他的《宝顺轮船始末》，是在光绪十四年(1888)为补充咸丰《鄞县志》而撰写的，并“勒石于天后祠中，俾后人有所考”，可信度是很大的。中国自宝顺轮后，才有“曾文正首购夷船、左文襄首开船厂”、宁波帮掀起购买轮船的第一波热潮。庆成轮船局是中国第一个轮船局。在18年后的同治十一年(1872)，晚清洋务重臣李鸿章才开办轮船招商局。

其二是开创了中国近代海军史上的三个第一。清廷是在同治五年(1866)创办中国第一所海军学校——福州船政学堂，在那里培养出邓世昌、林永升等一批近代海军将领；是在光绪元年(1875)决定成立水师，并从英国购置了四艘炮舰；是在光绪十四年(1888)发布《北洋水师章程》，正式任命丁汝昌为北洋水师提督，中国近代海军才算正式成立。而在此几十年前，宝顺轮及其船员们在贝锦泉和张斯桂的率领下，不但肃清了南北洋大批海盗，而且还受清廷调用，守卫长江，以防太平军顺江东征。所以从某种意义上来说，宝顺轮是中国第一艘近代兵舰，宝顺轮的船员是中

国第一支近代海军，贝锦泉是中国第一代近代海军将领。

宝顺轮还参加了著名的中法战争镇海口之战。光绪十一年(1885)年初，法国舰队企图循甬江侵占宁波府城。负责浙东防务的浙江提督欧阳利见和宁绍台道薛福成，决定在甬江镇海口招宝山与金鸡山一线封堵甬江。为减少封堵宁波国际贸易港的负面影响和经济损失，他们采取两步封堵法。在开战前，先封堵副航道，在副航道上布水雷、打木桩、沉船只、撒渔网、锁铁链。开战后，再在预留20丈宽的主航道上，沉没几艘满装石块的坚固大船，彻底封死甬江。宝顺轮便被列入“坚固大船”之一。

负责征用宝顺轮的宁波知府宗源瀚对此实在心中无底。他亲自来到宁波帮北号会馆，先向掌柜等北号船主们讲了一大堆诸如“国家兴亡，匹夫有责”的大道理，才提出借用宝顺轮的来意，又连忙说借用损失由当局等价赔偿。

掌柜等人耐心听完知府大人的冗长讲述后，立即同意出借宝顺轮，并当场办妥移交，让宝顺轮开赴镇海前线。至此，深明大义的宁波帮北号船主们还觉得不够，几天后他们召集全体同仁开会，专题讨论捐献宝顺轮参加中法镇海口之战事宜，也就是说沉没宝顺轮不要当局赔偿。对此，与会者一致同意，并迅速形成有全体同仁签名的捐献文件，立马送到知府，感动得宗知府亲书“情殷敌忾”匾额回赠。

中法镇海口之战于光绪十一年(1885)正月十五(3月1日)开战，在历经多次激烈海战的一百多天中，满装石块的宝顺轮始终停泊在甬江镇海口封堵点待命，如有必要立即下沉。所幸的是，这场海战最终以中国胜利和法国失败而告结束，准备献身的宝顺轮未曾下沉而完璧返航。

完璧返航后的宝顺轮经历，未见史书记载，本文只得就此搁笔。

参考资料

- 1、《宁波通史》(清代卷)，傅璇琮主编，宁波出版社。
- 2、《宁波帮志》(历史卷)，张守广著，中国社会科学出版社。
- 3、《镇海县志》，洪锡范、盛鸿焘主修，王荣商、杨敏曾总纂，电子文本。
- 4、《宁波市镇海区志》，镇海区地方志编纂委员会编，方志出版社。
- 5、《宁波市北仑区志》，北仑区地方志编纂委员会编，浙江人民出版社。
- 6、《鄞县志》，鄞县地方志编纂委员会编，中华书局。
- 7、《甲午沉思录》，曾跃林著，宁波出版社。
- 8、《铁关镇海》，阎受鹏、水东流著，学苑出版社。
- 9、《蛟川杂记》，郑毓岚著，宁波出版社。