

总体思路

主要目标

- 车辆电动化水平大幅提升
- 充电基础设施体系不断完善
- 新技术新模式创新应用

重点任务

- 提升车辆电动化水平
- 促进新技术创新应用
- 完善充电基础设施体系
- 健全政策标准支撑体系

预期目标

新能源汽车推广

- 推广领域：公务用车、城市公交车、环卫车、出租车、物流配送车、城市物流配送车、机械作业车、特定场景作业车
- 推广数量：60+万辆

充电基础设施建设

- 建设数量：70+万台充电桩、0.78万座换电站

新技术新模式发展取得积极成效

- 加快换电充电、大功率充电、换电等新技术
- V2G、光储充放等车网协同技术示范效果良好
- 智慧网联汽车技术示范在示范城市推广应用
- 加快新能源汽车交易、绿色电力交易等创新应用
- 关键零部件国产化率逐步提升并实现上车应用

构建系统化的政策标准支撑体系

注：以上数据为预期目标，仅供参考。

最终入围城市

第一类

- 产业基础雄厚、综合实力全国领先
- 3.65万辆
- 充电桩4.49万个 换电站90座
- 关键零部件国产化 车网双向互动 智慧有序充电 “双链”示范
- 北京

第二类

- 新能源汽车产业全国领先、新能源汽车示范城市
- 2.11万辆
- 充电桩15.3万个 换电站120座
- 智慧充电技术 车网双向互动 “光储充放”一体化 “双链”示范
- 深圳

第三类

- 新能源汽车产业领先、新能源汽车示范城市
- 2.27万辆
- 《中心城区》公共充电桩1310座 换电站10座
- 智慧充电技术 车网双向互动 自动驾驶出租车应用
- 重庆

第四类

- 新能源汽车产业领先、新能源汽车示范城市
- 3.65万辆
- 充电桩3.4万个 换电站500座
- 智慧充电技术 车网双向互动
- 成都

第五类

- 新能源汽车产业领先、新能源汽车示范城市
- 2.11万辆
- 充电桩12万个 换电站11座
- 智慧充电技术 车网双向互动
- 郑州

首批公共领域车辆

全面电动化先行区试点 宁波在列

11月13日，工业和信息化部、交通运输部等八部门正式印发《关于启动第一批公共领域车辆全面电动化先行区试点的通知》。

经研究，确定北京、深圳、重庆、成都、宁波等15个城市为此次试点城市，鼓励探索形成一批可复制可推广的经验和模式，为新能源汽车全面市场化拓展和绿色低碳交通运输体系建设发挥示范带动作用。

图文均据工信部官微



第二类

- 产业基础雄厚、综合实力全国领先
- 3.79万辆
- 充电桩2.88万个 换电站180座
- 智慧充电技术 车网双向互动 智慧有序充电 关键零部件国产化
- 宁波

第三类

- 新能源汽车产业领先、新能源汽车示范城市
- 3.74万辆
- 充电桩2万个 换电站18座
- “光储充放”一体化 车网双向互动 智慧有序充电 关键零部件国产化
- 厦门

第四类

- 新能源汽车产业领先、新能源汽车示范城市
- 2.97万辆
- 充电桩1.7万个 换电站172座
- 智慧充电技术 车网双向互动 智慧有序充电 关键零部件国产化
- 济南

第五类

- 新能源汽车产业领先、新能源汽车示范城市
- 4.4万辆
- 充电桩2.27万个 换电站30座
- 智慧充电技术 车网双向互动 “光储充放”一体化 绿色电力交易
- 石家庄

第六类

- 新能源汽车产业领先、新能源汽车示范城市
- 15.79万辆
- 充电桩1.6万个 换电站100座
- 智慧充电技术 车网双向互动
- 唐山

第七类

- 新能源汽车产业领先、新能源汽车示范城市
- 1.2万辆
- 充电桩0.8万个 换电站16座
- 车网双向互动 智慧有序充电 车网双向互动 “双链”示范
- 柳州

第八类

- 新能源汽车产业领先、新能源汽车示范城市
- 0.94万辆
- 充电桩0.97万个 换电站20座
- 智慧充电技术 车网双向互动 车网双向互动
- 海口

第九类

- 新能源汽车产业领先、新能源汽车示范城市
- 1.07万辆
- 充电桩1.22万个 换电站50座
- 智慧充电技术 “光储充放”一体化 智慧有序充电
- 长春

第十类

- 新能源汽车产业领先、新能源汽车示范城市
- 0.74万辆
- 充电桩1.25万个 换电站17座
- 智慧充电技术 “光储充放”一体化 绿色电力交易
- 银川

第十一类

- 新能源汽车产业领先、新能源汽车示范城市
- 1.11万辆
- 充电桩0.63万个 换电站339座
- 智慧充电技术 “光储充放”一体化 智慧有序充电 车网双向互动
- 鄂尔多斯