

# 我市已累计开工建设海塘216公里

## 越来越美的海塘岸线

# 入了眼 醉了心



美丽的海塘吸引不少游客前来“打卡”留念。

11月5日星期天,在奉化区红胜海塘加固提升工程现场,聚集了不少前来游玩的市民。“这儿真是太美了,面朝大海,春暖花开的诗情画意令人流连忘返,外地有朋友来我都会带到这儿来看看。”市民肖先生看到记者采访,喜滋滋地过来说道。

据了解,红胜海塘加固提升工程于2021年10月25日正式开工建设,今年4月份完工。海塘全长4.8公里,整个海塘沿线上共设置了2个观景位置极佳的观海平台,供游客亲近与融入海岸,感受当地海岸的生态和风貌。同时进行背水坡景观提升、打造观海绿道,推动生态保护、生活休闲建设一体化,为群众沿塘健身、骑行、跑步休闲娱乐提供一道靓丽风景线。目前,该区块已成为重要的经济功能区,更是不少人眼中的热门旅游景点。

在红胜海塘建设中,奉化区水利局提出了“稳投资、抓进度、谋发展”的总体目标,为建设“重要窗口”作更大贡献、出更多水利标志性成果。项目建成后,红胜海塘达到50年一遇的防潮标准,进一步完善了奉化经济开发区片区的防潮封闭线,依托本工程发展沿线区块,促进地方经济发展,在保障防潮的基础上进一步满足当地居民、游客在景观、休闲、文化上的体验需求。

这是宁波全力推进海塘安澜工程带来的可喜变化的一个缩影。

## 1 干出海塘建设加速度

据市水利部门提供的信息,宁波海岸线绵长曲折,总长约1500公里,占全省的24%。1997年11号超强台风过后,全市海塘遭到不同程度损毁,给沿海地区群众造成了严重的财产损失。自此,全市上下积极筹措资金开始兴建高标准海塘,特别是省海塘安澜千亿工程启动以来,我市更是倾力投入,狠抓项目推进,取得了令人瞩目的成绩。

根据《宁波市海塘安澜工程建设行动计划》,“十四五”期间全市计划开工建设海塘安澜工程210公里,完成投资70亿元。

截至2023年10月,已累计开工建设海塘216公里,提前两年超额完成“十四五”开工建设任务。已查明存在安全隐患的107公里问题海塘于2022年全部开工建设,目前重大安全隐患已基本消除;2022年省民生实事工程考核全省排名第一,2023年省民生实事工程至10月底开工项目数全省第一,完成率124%,超额完成年度任务。

宁波市水利局2021年获得海塘安澜千亿工程推进工作优秀组织奖;宁海县海塘安澜千亿工程专班2022年获得浙江省“工人先锋号”称号;2023年浙江省人民政府办公厅对宁波市水利局等7个成绩突出单位和11名个人通报表扬。

## 2 打造高标准防御体系

我市围绕高标准防御体系推进海塘建设。先是实施海塘维修加固。对原设计标准已满足规划要求,但平均沉降值超过30厘米或存在结构单薄、渗水严重、破损严重等安全问题的,以及鉴定为二、三类海塘进行维修加固,恢复原设计防御能力。重点强化海塘结构,通过加高塘身主体、加宽护塘地、恢复护塘河、增设防汛道路、封闭海塘道口、加固沿塘水闸、更新管理设施等工程措施,消除海塘存在的安全隐患,提升抗御台风风暴冲刷和破坏能力,减轻灾害风险。

同时实施海塘提标加固。部分海塘的防御标准已不适应当前沿海城镇及重要产业集聚区的发展需求,根据国家规范要求和保护对象情况,科学确定海塘防御标准,对原设计标准与现有保护对象不匹配的海塘进行提标加固,并根据实际情况分期实施,使得我市海塘的防御标准大幅提升。据介绍,提标后,杭州湾南岸保护区(余姚市、前湾新区、慈溪市、镇海区)防潮标准将达到300年一遇;北仑、象山港沿岸重点保护区防潮标准达到200年一遇;象山大目洋沿岸、三门湾北沿岸重点保护区防潮标准达到50年~100年一遇。

在资金筹措上,我市加大海塘安澜工程财政支持力度,以及采取向国家专项债争取、向金融机构融资等多条腿走路的方式来解决。近三年共安排财政资金11亿元补助海塘安澜工程建设。在土地、用海等要素保障上,预先梳理项目用地用海审批难点堵点,通过列入省市重点工程项目积极向省里市里争取指标,同时优化技术方案,合理规划土地占用、海域使用等。目前,已经完成的海塘正在发挥着日益重要的社会与经济效益。

## 3 推进海塘岸线多功能蝶变

采访中记者看到,在筑牢“安全底座”基础上,我市水利部门还实施海塘融合提升,通过融合生态景观、便民休闲设施、交通、排涝等功能,实现海塘“安全+”功能。

“+交通”,合理衔接交通网络,加宽海塘断面,充分利用塘后空间,以宁海西店湾围垦工程+G228西店湾隧道为试点段,打造沿海风光大道。

“+文旅”,结合宁海、奉化、象山当地的文旅资源,打造24个沿塘观景、休闲、游憩空间,以宁海汶溪周塘、奉化红胜海塘等为试点,形成环象山港亲海惠民活力海岸带;以象山国庆塘为试点,综合打造石浦“渔港文化”。

“+生态”,统筹加强生态保护,沿海实施生态修复8万亩。以环杭州湾沿线海塘为试点,突出湿地与海岸保护,城市与生态有机互动,建立起生态保护与城市发展相互促进的滨海生态海堤线。

“+绿道”,合理利用海塘设施,建成沿塘绿道200公里及配套合理的停车位、休闲驿站、标识标牌等附属设施,打造集骑行、步行等慢行特色的乡村休闲景观带,提供更多的户外活动交流空间,提升城乡居民生活品质。

在此基础上,重点打造“十大精品工程”,目前已有4项完工,5项开工在建。预计到今年年底,有5个项目可以完工见效。

记者 边城雨  
通讯员 胡涯 周敏



已经建成的海塘工程。