



隧道正洞施工现场。通讯员供图



每天3米!

这条世界级大通道正在穿山越海

新建宁波至舟山铁路线路走向示意图

昨日,记者从甬舟铁路项目建设单位中铁十四局获悉,世界最长高铁海底隧道——金塘海底隧道宁波侧正以每天3米的速度向前掘进,预计将在2024年年初取得新一轮阶段性进展。

目前,金塘海底隧道工作井开挖已完成75%,斜井开挖完成93%。

“今年的目标是完成盾构始发工作井、斜井及始发段开挖,为明年盾构始发和入海作业做好充足的准备。”中铁十四局项目副经理周剑锋介绍。

作为浙江省补齐“市市通高铁”最后一块短板、实现“1小时高铁交通圈”的关键性工程,自2022年开工以来,甬舟铁路一直备受关注。

甬舟铁路西起宁波东站,经鄞州区、北仑区,舟山市金塘岛、册子岛及舟山本岛,东至舟山市定海区白泉镇,线路全长约77公里,设计时速250公里。

其中,作为甬舟铁路的重要控制性工程,金塘海底隧道位于宁波与舟山之间金塘水道下方,西起宁波市北仑区,东至舟山市金塘镇,全长16.18公里,是甬舟铁路全线控制性工程和

重点难点工程,也是世界最长的海底高铁隧道。

目前,盾构始发工作井挖掘正在加速推进,该项目是该阶段的重中之重,也是海底盾构段能否顺利推进的关键因素之一。

据悉,甬舟铁路建成通车后,将填补浙江省最后一个设区市不通铁路的空白,对于完善铁路网布局,推动沿线旅游业发展,实现宁波舟山一体化、同城化等具有重要意义。

记者 李芮 范洪
通讯员 舒一展 范晓磊 李栋

宁波舟山港海铁联运已超去年总量!

据生产快报数据显示,截至11月14日18时,宁波舟山港今年海铁联运业务量已超147万标准箱,同比增长12.7%,超去年全年总量。

这是宁波舟山港深度融入“一带一路”共建、服务“双循环”新发展格局的生动体现。

今年以来,宁波舟山港海铁联运业务团队已先后开启“抵港直装”海铁联运新模式,发行“启运港”全程提单专列,启动陆路启运港退税业务,迭代“一单制”“一箱制”运输模式等,通过提升班列综合运输效能,大幅降低物流成本,不断增强客户服务满意度和黏性。

面对广袤腹地货源,宁波舟山港在加强与腹地合资合作、助力属地借海出口发展外向型经济的过程中,紧盯新兴产业链,挖潜新的海铁联运业务增长点,今年通过创新谋划“产业链+专列”运作模式,已在多地成功开行卫浴、光伏、新能源汽车等专列。

面对持续增长的海铁联运业务量,宁波舟山港对内全力做好集装箱疏运保障工作,确保铁路港站货物高效装卸、发运。其中,铁路穿山港站积极探索“两进两出”作业组织模式,有效减少了机车转场作业次数,大幅提升了穿山支线铁路集疏港能力,业务量屡创新高。今年前10个月已累计完成海铁联运作业量超54万标准箱,同比增长19.8%。

记者 周晖 通讯员 徐朦晰 姜刚涛



专业创造价值

宁波银行个人养老金 与您共绘时间的答卷

节税金

缴存个人养老金,可用于个税抵扣,享受税收优惠。

福利金

开户入金,可享专属回馈,兑换话费、咖啡、试听会员等各类权益。

投资金

专属理财经理上门定制养老规划,一站式体验全品类精选养老产品。



扫码立即申请