

杭甬高速复线 宁波段一期

开通在即

昨日举行车辆通行费标准听证

宁波又一条备受瞩目的高速公路即将开通！11月23日下午，杭甬高速复线宁波段一期举行车辆通行费标准听证。

这条历时4年建设，总投资179.91亿元，采用政府与社会资本合作模式(PPP)融资，总建设里程55.833公里的全新高速公路，有望在今年12月底具备通车条件。



1 分为东西两段

杭甬高速复线宁波段一期分为东西两段：

西段起点位于小曹娥朗海村，设置小曹娥枢纽互通，终点位于杭州湾跨海大桥南接线庵东枢纽，全长15.315公里；

东段起点位于杭州湾跨海大桥南接线附海枢纽，终点位于镇海区后海塘东北侧，设置

威海互通立交接威海路，全长40.518公里。

全线采用双向六车道高速公路标准建设，设计速度120公里/小时，设置匝道收费站6处，分别为：小曹娥收费站、庵东西收费站、慈东收费站、龙山收费站、澥浦收费站和招宝山收费站。

2 通行收费标准如何？

听证会通过了相关收费方案，车辆通行费标准按我省现行一般高速公路通行费计费标准执行。其中：

客车车辆通行费=车次费+车公里费率×车辆实际行驶里程数+隧道(桥梁)叠加通行费。

货车、专项作业车车辆通行费=车公里费率×车辆实际行驶里程数+隧道(桥梁)叠加通行费。

国际标准集装箱运输车辆通行费：运输1只20英尺箱或2只20英尺箱以及1只40(45)英尺箱的车辆均认定为同一种车型。合法装载的集装箱运输车辆高速公路车辆通行费车公里费率按1.4元/车公里计算(定额收费的路段按4类货车标准计算)，并统一实行六五折优惠。

其他标准：鲜活农产品运输绿色通道政

策和高速公路通行费计费单位及尾数进位取舍规则等，按交通运输部相关政策执行。对安装并使用ETC支付通行费的车辆，其客车通行费实行九五折基本优惠；已享受车辆通行费优惠大于九五折的，不再叠加基本优惠。

按以上计费标准计算，不同车辆的收费价格并不相同。

以一辆普通7座以下客车为例，从镇海招宝山收费站到慈东收费站，全程24.849公里，通行费为：0.4元/公里×24.849公里+7元大桥叠加费+5元车次费(货车没有车次费)=21.9元。

如果车辆再往前开到小曹娥收费站下，那么通行费：0.4元/公里×(55.83公里+共线已开通路段23公里)+7元大桥叠加费+5元车次费=43.53元。

记者 范洪 见习记者 阎亦然
通讯员 余明霞

相关人士表示，杭甬高速复线宁波段一期项目建成通车后，将与杭州湾跨海大桥、甬舟高速金塘大桥相接，大大缩短长三角南翼与上海、江苏等地间的距离，极大便利杭州湾沿线群众高速出行。同时，对完善国家高速公路网和宁波舟山港集疏运网络、畅通宁波对外通道、促进浙江省海洋经济发展示范区建设具有重要意义。



G92N 高速复线
宁波段工程总体平面图

宁波银行专栏

宁波银行调整部分服务价格，提升服务质效

近日，宁波银行在官网发布通告，将采取八项措施，调整部分服务价格，提升服务质效，包括免收银行承兑汇票、商业承兑汇票工本费，上调信用卡还款容差金额至100元、免收持卡人转出信用卡溢缴款至本人宁波银行借记卡账户手续费等，并明确了具体实施时间，进一步降低市场主体经营成本，服务广大金融消费者。

根据通告，在降低工本费方面有两项措施，自2023年12月10日起，宁波银行免收银行承兑汇票、商业承兑汇票工本费，对企业和个人客户安全认证工具工本费按不高于成本价收取。

在信用卡服务方面有四项措施，一是2023年12月1日起，提供信用卡年费补刷服务，对满足一定条件(含用卡交易金额、交易笔数等)即可减免年费的信用卡产品，持卡人可在年费出账后3个月内致电银行信用卡客服4000095574申请，自申请之日起30天内完成补刷，可退还最近一期已扣收的年费。二是在继续为持卡人提供信用卡容时服务(即提供3天的还款宽限期服务)的基础上，进一步完善信用卡容差服务机制，自2023年12月1日起，为持卡人提供100元(或等值外币)以内的还款容差服务。宁波银行根据中

国银行业协会《中国银行卡行业自律公约》已为持卡人提供其他同类型优惠服务的除外。三是继续为持卡人提供免费的信用卡交易提醒及余额变动通知服务。四是继续免收持卡人转出信用卡溢缴款至本人本行借记卡账户手续费。

在手续费减免方面有两项措施，继续按票面金额0.05%的固定费率收取银行承兑汇票手续费，继续免收个人存款账户对账单打印手续费。

据悉，宁波银行本次调整部分服务价格，是积极响应中国银行业协会《关于调整银行部分服务价格 提升服务质效的

倡议书》的具体举措。2023年10月，中国银行业协会发布了《关于调整银行部分服务价格提升服务质效的倡议书》，提出了取消商业汇票工本费、降低银行承兑汇票手续费、减免个人存款账户对账单打印费、对安全认证工具工本费实施成本定价方式和综合提升信用卡服务质效等倡议，并鼓励各银行加快数字化进程，结合业务环境变化，引导银行业降低市场主体经营成本。

