

# 在《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会上 宁波分享海洋与城市的“美丽故事”

12月3日晚,在阿联酋迪拜举行的《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会(简称COP28)举行“中国角”系列边会。来自宁波的生态环境代表团受邀参加“减污降碳协同增效:实现环境、气候、经济效益多赢”边会,并作“海洋蓝碳与城市可持续发展”的主旨演讲,将“宁波经验”向世界传播。

海域总面积超8000平方公里、海岸线长达1678千米、宁波舟山港的货物吞吐量连续14年位居全球第一……向海而生、因海而兴的宁波,讲述海洋与城市的“美丽故事”,不仅自然贴切,且更有发言权。

宁波有着丰厚的海洋资源“家底”。不仅海岸线绵长,蓝碳生态系统储碳能力强、增汇潜力大,滨海滩涂、盐沼、渔业碳汇潜力都非常可观。据初步估算,宁波海域现有碳汇储量为374万吨,每年增量可达11.36万吨。

守着这片蓝色“金矿”,怎么让金子发光?宁波市人民政府副秘书长尤武卫是这段“宁波故事”的讲述人。

从顶层设计上,宁波系统谋划了蓝碳政策的支持体系,正式启动了减污降碳创新城市创建工作,结合全球海洋中心城市建设行动纲要,编制了蓝碳“宁波方案”,明确将海洋碳汇基础研究、海洋生态保护修复、海洋碳汇与产业融合、海洋碳汇试点示范作为重点四大任务,提升海洋生态系统固碳增汇能力。

为打造蓝碳资源保护体系,宁波的治理主打一张“精准牌”:在全市范围内精准开展黑臭水体整治、水生态保护修复、清洁排放、“污水零

直排区”建设、入海排口整治等专项行动;对城镇污水处理厂进行清洁排放改造,对港口码头、船舶修造、海水养殖等涉海污染进行控制和治理……

如今,宁波的“海洋牧场”已是实实在在的“绿色银行”。全国首单蓝碳拍卖、全国首单蓝碳浒苔保险项目、全省首单蓝碳质押融资都在2023年相继从宁波启航;企业、个人志愿者都积极参与到海洋资源的呵护行动中,接力守护着这片“碧海银滩”。

“宁波期待与各方多沟通、多交流,通过更广泛的全国乃至全球合作,携手应对气候变化。”尤武卫表示,宁波将以“国际一流、国内领先”为目标,力争在海洋生态修复、监测体系构建、融合发展、基础研究、碳汇价值实现等方面取得新突破,将宁波打造为“蓝绿交织、河清海晏、特色鲜明”的海洋中心城市,为实现碳中和贡献蓝色力量。

据悉,COP28是迄今规模最大的一届联合国气候变化大会,来自167个国家的领导人、官员、谈判代表、企业家、活动人士等超10万人参与此次盛会。

记者 滕华 通讯员 马凯明

## ■相关新闻

# 全省唯一! 北仑受邀亮相COP28 分享区域减污降碳经验

记者从市生态环境局北仑分局获悉,12月3日晚,在阿联酋迪拜举行的《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会(简称COP28)举行“中国角”系列边会,北仑作为全省唯一县(市、区)代表,参加了“减污降碳协同增效:实现环境、气候、经济效益多赢”主题边会,并分享北仑区减污降碳协同创新工作。

北仑,临港产业发达,石化、钢铁、能源等高碳行业多,区内炼油规模达800万吨/年,火力发电机组超5000兆瓦,能源消费总量超1000万吨标煤,二氧化碳排放量超4000万吨……

这样一个桥吊林立、厂房云集、集卡奔忙的“大港口、大工业、大物流”之城,凭啥走到全球大会,向世人讲述“蓝天白云”的故事?

北仑是中国开放时间最早、开放程度最高、国家级功能区最集中的区域之一,也是浙江自贸区宁波片区承载地和“世界第一大港”宁波舟山港核心港区所在地。

要发展,更要绿色发展。在经济高质量发展的同时,北仑始终坚持“绿水青山就是金山银山”理念,锲而不舍地推动生态文明建设融入经济、政治、文化、社会建设各方面和全过程,走出了一条“港产城文融合发展,生态经济双向增益”的绿色发展之路,绘就了一幅美美与共、富富与共的大美北仑新画卷。

据悉,北仑已成功创建国家生态文明建设示范区和全国“绿水青山就是金山银山”实践创新基地,连续六年“美丽浙江”考核优秀,连续两年捧获“大禹鼎”金鼎。作为临港重工业和先进制造业强区,生态文明建设各项工作始终走在省、市前列。

而实现“富”与“绿”的并行,最关键的抓手便是减污降碳协同增效,这也是COP28中,北仑作经验分享的主题。

这些年来,在“双碳”目标引领下,北仑积极开展国家、省级减污降碳协同创新试点,谋划推进产业循环共生、清洁能源利用、标杆项目建设等重点任务,展开了一系列探索——



宁波舟山港码头

## 1 协同减排的路径——让产业循环共生

北仑不断完善上下游全产业链的融合发展,初步建立“资源—产品—废弃物—再生资源”的产业共生耦合循环发展模式,完成钢铁废渣利用等循环化改造项目22个,进一步打通钢铁、化工、造纸等行业间资源能源的深度利用,打造了一批绿色产业园。

如万华化学(宁波),是单套MDI(一种化工

原料)生产装置产能世界最大的企业,目前已引进“1+9”的上下游配套企业,MDI生产规模由16万吨扩大到180万吨,园区总产值从25亿元增长至343亿元,MDI的单位产品能耗、污染物排放、二氧化碳排放则分别下降70%、30%、20%,实现了经济效益和环境效益双赢。

## 2 协同减排的模式——把设施共建共享

北仑通过治污降碳基础设施共建共享,实现水、固废等资源的综合利用,区域再生水供应量已达2500万吨/年,集中供气将达12亿立方米/年,废活性炭再生等危险废物集中处置规模将达30万吨/年。

在岩东再生水厂,经过污水处理的尾水,再经过深度处理,成为城市的“第二水源”。这种再生

水,已广泛用于宁钢、台塑、电厂、矿石码头等20多家企业,每年再生水外供量约2500万立方,实现污染物减排化学需氧量每年500吨,氨氮每年7.5吨。

同时,北仑在港口加快低碳节能基础设施建设,宁波舟山港北仑港区实现高低压岸电全覆盖,梅山港区建设浙江省首个低碳码头示范工程。截至目前,北仑已创建四星级绿色港口3个。

## 3 协同减排的机制——将管理统筹融合

小微园区是北仑块状经济发展和产业集群升级的主要载体,也是减污降碳的重要战场。北仑在全省率先探索实施环保“绿岛”集成改革,在小微园区广泛开展“绿岛”园区建设,推动园区内企业废水、废气、固废集中处置,服务广大中小企业绿色低碳发展。截至目前,“绿岛”模式已惠及区域内980家企业,助力企业降本增效,并被生态环境部发文推广。

同时,在社会层面,北仑大力推行绿色低碳生产生活方式,积极建设“绿满港城”应用场景,已建成绿色工厂等“低碳细胞”200多个,已有16家火电、钢铁、石化等重点行业环保设施向公众开放。

秋冬时节的北仑,风轻云净,天朗气清,不管在城区还是乡野,都能随手拍到蓝蓝的天、清清的水。港城北仑的魅力,就在于既有工业城市的酷飒,也有江南水乡的秀丽。

“下步,我们将按照国家、省级减污降碳协同创新试点要求,聚力技术、管理和制度的创新,加快构建减污降碳协同制度体系,建立多元激励政策机制,在石化、钢铁等重点行业打造一批减污降碳标杆企业和标杆项目,与全球共享绿色低碳成果,为同类型地区提供可复制、可参考的北仑经验。”宁波市北仑区美丽办相关负责人表示。

记者 滕华 通讯员 刘金鑫