

一路风景 美不胜收

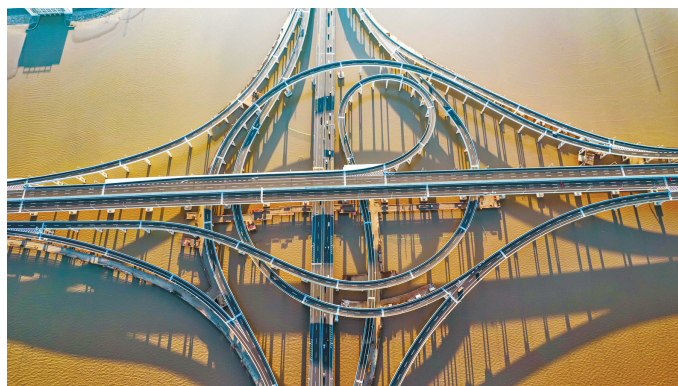
记者体验杭甬高速复线 宁波段一期

这是宁波通往杭州的又一条高速大通道；这是一条许多路段都建在海上的神奇高速；

这条高速全程将多座世界级跨海大桥连接起来。

杭甬高速复线宁波段一期——这条历时4年建设，总投资179.91亿元，采用政府与社会资本合作模式（PPP）融资，总建设里程55.833公里的全新高速公路，有望在本月底具备通车条件。

12月6日，记者开车上路，抢先体验了这条全新高速。



建在海上的滨海互通。

1 分东西两段，设计速度120公里/小时

杭甬高速复线宁波段一期分为东西两段：

东段起点位于杭州湾跨海大桥南接线附海枢纽，终点位于镇海区后海塘东北侧，设置威海互通立交接威海路，全长40.518公里；

西段起点位于小曹娥朗海村，设置小曹娥枢纽互通，终点位于杭州湾跨海大桥南接线庵东枢纽，全长15.315公里。

全线采用双向六车道高速公路标准建设，设计速度120公里/小时，设置匝道收费站6处，分别为：小曹娥收

费站、庵东西收费站、慈东收费站、龙山收费站、澥浦收费站和招宝山收费站。

其中招宝山互通，也就是原来的威海互通，是杭甬高速复线宁波段一期东段的起点，未来这里还将继续向东延伸，连接杭甬高速复线三期，这条高速也将一直延伸到北仑。

在滨海枢纽，杭甬高速复线宁波段一期连接起了甬舟高速金塘大桥。这里是亚洲最大的海上高速互通。

通车后，舟山方向的车，可以直接在这里向西去往

杭州、上海和苏州方向，而不必再绕行宁波市区，路程缩短约25公里，长三角南翼与上海、江苏等省市之间的时空距离被大大缩短。

从这里向西，车一直在海面 and 滩涂上开行，通过澥浦互通和龙山互通，车辆将从海上转入陆地。在这里的滩涂上，可以看到浙江省内规模最大的海涂渔光互补光伏发电项目。120余万块光伏板，每年能带来约3.75亿度电，源源不断的太阳能电力，让更多宁波家庭用上了绿色能源。

2 极大便利杭州湾沿线群众高速出行

经过慈东互通，就来到了一期东段的终点附海互通，这里杭甬高速复线将与杭州湾跨海南接线并线，连接杭州湾跨海大桥。

杭州湾跨海大桥南接线的庵东互通，则连接杭甬高速复线宁波段一期的西段，西段有庵东、庵东西和小曹娥三个互通，其中小曹娥互通将连接慈余高速，未来从绍兴、杭州方向的车辆从现在的杭甬高速向宁波方向驶来，可以不必再绕行宁波市区或余姚、慈溪城区，就能直接上杭州湾跨海

大桥，路程将大幅缩短。

在11月底举行的杭甬高速复线宁波段一期车辆通行费标准听证会上公布的收费标准，一辆普通7座以下客车，从镇海招宝山收费站到慈东收费站，全程约24.849公里，通行费为：0.4元/公里×24.849公里+7元大桥叠加费+5元车次费（货车没有车次费）=21.9元。如果车辆再往前开到小曹娥收费站下，那么通行费是：0.4元/公里×（55.83公里+共线已开路段23公里）+7元大桥叠加费+5

元车次费=43.53元。

市交通局相关人士表示，杭甬高速复线宁波段一期项目建成通车后，将与杭州湾跨海大桥、甬舟高速金塘大桥相接，大大缩短长三角南翼与上海、江苏等地间的距离，极大便利杭州湾沿线群众高速出行。同时，对完善国家高速公路网和宁波舟山港集疏运网络、畅通宁波对外通道、促进浙江省海洋经济发展示范区建设具有重要意义。

记者 范洪
通讯员 王磊

兴业银行宁波分行：专注做好科技金融大文章

“量体裁衣”助力科创企业成长

兴业银行宁波分行加大对科技创新、先进制造业、绿色低碳等领域的支持，推动产业智能化、绿色化、数字化转型，服务经济高质量发展。

在轨道交通建设中，联络通道的施工是“关键少数”，主要作用是横向逃生通道。当一条隧道内发生火灾等险情时，乘客可以通过联络通道紧急逃生至隔壁隧道疏散。工程虽然不大，但风险高、难度大、工期长。2018年，一项重大创新——机械法联络通道技术在宁波轨道交通成功应用，并从宁波走向全国。这项成果的背后，是第五批国家级专精特新“小巨人”企业宁波用躬科技有限公司历时多年的苦苦求索。

2021年，用躬科技因为缺少抵押担保措施在融资中屡屡受挫。了解到用躬科技的资金需求后，兴业银行宁波分行工作人员创新服务方案，对企业核心技术、经营情况、实控人背景等情况进行深入调研评估。从走访到审批，短短一个月后便为企业审批通过了500万元信用贷款，这也是双方合作的起点。

在深入合作中，该行根据企业发展情况，通过知识产权质押等方式为企业逐步扩大授信，还为企业“量身定制”融资方案，在企业股权架构、融资规划方面提供专业意见。今年，用躬科技被评为专精特新“小巨人企业”，迈入快速发展期。

创新“技术流”评审助力科创企业高质量发展

2022年以来，兴业银行宁波分行持续推动科技金融发展，按照全面推进数字化转型的战略部署，根据业务情况、风险偏好建立“技术流”评价体系。

针对科技企业特点，该行建立“技术流”授信管控模式，应用企业“技术流”评价模型，在客户准入、授信流程、授权管理、授信政策、存续期管理等方面进行差异化的管理措施。一方面制定专门的授信评审流程及方式，对应于该特定类客户授信审批；另一方面应用“技术流”评价结果，创建推广“科技贷”“人才贷”等标准化的金融产品。截至2023年10月末，该行本年“技术流”审批金额近50亿元。

宁波某催化工程技术有限公司是一家国家级高新技术企业，拥有多项发明专利，目前正处于高速发展期。为缓解高速发展过程中的大量资金需求，该企业试图融资，但因为缺少传统抵押担保等方式，融资过程并不顺利。了解到相关情况，兴业银行宁波分行采取“技术流”评分模型，对客户经营进行深入分析，最终成功为企业及时的授信服务，并成为该企业第一大授信行。

下一步，该行将继续深化创新业务模式，疾步奋进科创金融新赛道，为各类科技型企业量身定制更专业、多元、便捷的金融服务，助力科技金融高质量发展。

金融产品创新，把知识变成“真金白银”

兴业银行宁波分行近年来围绕科创企业特性不断进行产品创新，拿出“真金白银”支持科创企业发展。

宁波华仪宁创智能科技发展有限公司（以下简称“华仪宁创”）是一家典型的科创企业，主要从事生命健康、公共安全、食品安全、药物研发、医学检验、细胞治疗等相关领域仪器研发。

近几年，随着企业研发投入加大，缺乏其他有效的抵押增信方式，企业在融资过程中面临不小的难题。了解到企业的融资难题后，兴业银行宁波分行向该企业推荐了“高科技人才创业贷”。该产品是兴业银行根据科创型企业初期人才聚集、研发为主、支出大、盈利能力弱等特质，推出的创新融资产品。该行根据企

业上年销售情况和实控人的人才层级，为企业快速落地授信额度，让企业体验了一次把“人才证书”转变为“真金白银”的快乐。

兴业银行宁波分行表示，该行近年来致力于创新产品和服务体系，针对科创企业融资难问题，开发了有异于传统风控模型的“技术流”风险评价体系。着重考察企业科技资质、知识产权、高管团队等多个维度，将企业人才团队情况、知识产权储备情况、筹资能力、研发能力、创新能力等进行科学量化，从而快速确定企业最高可贷金额，并在客户准入、授权管理等方面实行差异化政策，有效缓解科创小微企业融资困境。下一步，该行将继续优化金融供给质效，为科创企业发展注入更大动力。

发挥“商行+投行”优势，投贷联动为科创“助燃”

兴业银行宁波分行持续跟踪科创企业发展过程中复杂多元的投融资需求，充分发挥“商行+投行”优势，创新推出支持高精尖人才创业的“高科技人才创业贷”、投贷联动产品“投贷联动贷款”、支持企业扩产发展的“科技贷”等多个产品，为不同行业、不同规模、不同成长周期的中小企业提供一揽子、专业化金融服务。

此前，该行作为一家智能科技企业提供“高科技人才创业贷”，成功破解企业缺乏抵押增信方式等难题，缓解了企业因大力投入研发而产生的资金问题，获得企业负责人的感谢与认可。随着这几年产品

的应用和技术的创新，该企业逐渐得到股权机构的关注，并获得了深圳一家私募股权投资机构的投资。了解到相关情况，兴业银行宁波分行向该企业介绍了“投贷联动贷款”，有异于通过企业过往业绩来判断的传统评价方式，该产品是以投资机构已投资金和企业技术创新能力为主要依据给予企业信用授信。最终，该企业通过“投贷联动贷款”成功扩大融资规模。

下一步，该行将进一步加大对科创企业的支持力度，继续完善科技金融服务机制，积极对接科创型企业的金融需求。