

甬金铁路 今起通车

宁波到金华最低83元

备受关注的甬金铁路今天开通运营。

初期每天安排宁波往返金华1对车次，R200J“绿巨人”复兴号动车组首次在宁波站上线载客运营。

今日首发列车车次时刻为：

C695次，8:20从宁波站开出，11:23到达金华。

C696次，11:50从金华站开出，14:53到达宁波。

目前，铁路12306官网已开始发售甬金铁路车票，宁波到金华全程二等座83元，一等座135元。

这也是铁路宁波站首次开行C(城)字头列车。

甬金铁路途经宁波鄞州区和奉化区、绍兴嵊州市和新昌县、金华东阳市和义乌市，与甬台温铁路、宁波北环线、宁波港口北仑支线、穿山港支线和镇海支线相连，西连金华(义乌)地区，与沪昆铁路、杭长高铁衔接。

新建正线全长约188.3公里，设计时速160公里，预留200公里时速条件，为客货共线的I级双线电气化铁路。

甬金铁路是宁波、舟山地区通往中西部内陆腹地的最便捷运输通道；是宁波、舟山港口及临港工业后方重要的集疏运通道之一；是填补浙西南路网空白，密切舟山新区、宁波都市圈与浙中城市群的联系、客货兼顾的区域性铁路。

项目建成运营后，将实现“世界第一大港”宁波舟山港与“世界小商品之都”义乌的互联互通，有效满足沿线地区客货运需求，对促进浙江省更快融入共建“一带一路”，助推沿线经济社会发展等具有重要意义。

记者 范洪 通讯员 王斯佳

宁波坐火车到金华，迎来第四种走法

甬金铁路开通后将带来哪些新变化？

目前，从宁波出发坐火车到金华有3种走法。每天从宁波站到金华站的直通列车有12趟，其中6趟高铁、6趟普速，这些车次分为3种走法——

第一种：高铁绕行杭州，走杭甬、沪昆高铁。全程最快2小时7分钟，二等座130.5元。G1416次，每天6:57出发，9:04到达金华站。

第二种：高铁绕行温州，走沿海、金丽温铁路。全程4小时5分钟，二等座179元。G2357次，每天15:57出发，20:02到达金华站。

第三种：普速绕行绍兴市区、诸暨，走萧甬、沪昆铁路。全程最快3小时6分钟，硬座46.5元。Z290次，每天21:14出发，次日0:20达到金华站。

从中不难看出，无论是走杭州、绍兴市区还是温州，宁波到金华都需要绕行。

而甬金铁路的开通，将实现两地间的铁路直连，宁波到金华坐火车也将迎来第四种走法。出行性价比更高，采用“绿巨人”复兴号动车组运营，相对来说乘坐体验会更好。

记者 范洪 通讯员 王斯佳

甬金铁路，还有哪些第一次？

今天开通的甬金铁路，为什么关注度这么高？不仅因为它是宁波、舟山地区通往中西部内陆腹地的最便捷运输通道，也因为它的开行将创下宁波铁路史上的多个第一。

宁波首次开行C字头列车

在客运方面，甬金铁路通车后，铁路宁波站将首次开行C(城)字头列车，这种列车主要是用于临近城际间通勤出行。由于涂装绿色，因此也被车迷亲切地称为“绿巨人”。

宁波首次开行“绿巨人”列车

宁波将首次开行CR200J复兴号动车组，这是复兴号家族中动力集中式动车组，字母J即代表“集中”，200则是这款车的最高时速。

从单一的普速列车，到高铁动车组、市域郊铁路，再到如今的“绿巨人”，不同类型的列

车，也给了宁波旅客更丰富的出行选择。

宁波首次开行双层高集装箱列车

在货运方面，甬金铁路通车后，宁波将首次开行双层高集装箱货运列车，这也是国内首创。

这条铁路将实现“世界第一大港”与“世界小商品之都”的“一大一小”互联互通，对促进浙江深度融入共建“一带一路”，助推沿线经济社会发展具有重要意义。

这些地方，宁波首次铁路直达

甬金铁路也使宁波首次开通了直达溪口、新昌北、嵊州新昌、东阳北等地的列车。同时，奉化溪口也将首次迈入铁路时代，从天一阁月湖到溪口雪窦山，宁波两大5A级景区第一次被铁路串联起来。

记者 范洪 通讯员 王斯佳

擎双成之光，享众鑫伟业

我和众鑫共成长



过去20年是一部恢宏的创业史，中国人寿以改革促发展，以“双成”理念，点亮品牌荣光，中国人寿邀您一起，同行下一个20年。

招募对象

- 25-45周岁，大专及以上学历
- 积极乐观，抗压力强，志存高远，追求卓越
- 有强大的自驱力和自律性

中国人寿“众鑫计划”旨在招募代理制保险营销员。中国人寿“众鑫计划”招募具体条件以公司文件为准。