

宁波轨道交通 130个在建标段 全面复工

记者从宁波轨道交通了解到,宁波轨道交通6号线、7号线、8号线以及市域铁路象山线、慈溪线等130个在建标段目前全面复工。据介绍,今年市轨道交通集团计划完成有效投资350亿元,其中重点工程投资300亿元。



市域铁路象山港大桥施工现场。记者 张培坚 摄

昨天上午,市域铁路象山港跨海大桥施工现场,工人在龙门吊、反循环钻机 etc 设备的配合下,进行主桥最后一根钻孔桩的钻进施工作业。

“春节期间,300余名建设者坚守岗位,紧锣密鼓地推进大桥主墩桩基浇筑施工任务。2月底前,大桥将正式进入水面以上作业。”市域铁路公司业主代表李昂说,节后 will 提前谋划安排起重船进场,进行主桥1850吨钢吊箱分块拼装及下放作业,为下一步主墩承台施工做好准备。

象山港跨海大桥是国内首座市域

(郊)铁路跨海大桥,全长约8.2公里,跨海段桥梁长约6.2公里,主跨688米。

目前,轨道交通全部在建线路130个标段已全面复工,市域铁路象山线、慈溪线全线21个标段作业面全开,第三期建设6号线、7号线、8号线和4号线延伸项目,除6号线一期宁波西、正大路站未开工外,其余68个站点均已全部复工,共有23个区间、36台盾构机推进;第二期建设规划收官项目3号线二期已完成热滑,正在进行调试和试运行阶段;4号线西延段力争2月底长轨通。

为保障节后高效快速复工,市轨道交通集团结合各项目总体工筹计划,积极鼓励、倡导各参建单位管理人员和外地人员留甬过年,制定春节期间连续施工方案,明确施工节点目标。“项目需要人手,虽然今年过年没有回家,但生活保障挺好的,和300多名工友一起包饺子、吃年夜饭,就像在家一样温暖。”在象山港跨海大桥项目负责拌合站混凝土生产调度的工人李培发说。各项目也结合实际制定发放津补贴、节日福利、吃集体年夜饭、开展节日文娱活动等留工优工激励措施。

谷继东是现场的桩基施工工人,老家在山东的他同样选择了在工地过年。他说:“大年三十和家人视频拜年了,项目部安排了年夜饭,在工地过年也挺好!”

此外,为确保高效复工,宁波轨道交通各项目通过安排包车接送、协调拼车等方式,保障外地务工人员尽早返甬、便捷返甬。在复工前,宁波轨道交通严格落实全面复工检查工作,确保安全、有序复工。

记者 周科娜 张培坚
通讯员 甬轨君

讲文明 树新风 公益广告

邻里和睦



浙江省文明办
浙江省文联