

编者按

南京市雨花台区明尚西苑发生火灾后,宁波各地各部门已积极行动起来,研究对策,采取措施。记者在采访中了解到,有些小区已经采取了相关措施,但有些小区仍存在电动自行车进入楼道充电、“飞线”充电的情况。有些小区特别是老小区的居民反映,小区附近没有户外充电桩,只能将电动自行车放在车棚里充电。这些问题如何解决?今起,本报推出“关注电动自行车充电”系列报道,欢迎读者、网友致电本报新闻热线,或在微信公众号及相关报道评论区留言,集思广益。

■关注电动自行车充电

南京市雨花台区明尚西苑发生火灾后,不少网友给宁波晚报微信公众号留言表示,自家楼下架空层也有电动自行车在充电,甚至还有人从家里拉出电线“飞线”给电动自行车充电,或者把电动自行车推到楼道充电。

根据网友反映的情况,2月27日,记者分头走访了5个小区。

电动自行车充电

有的小区已采取相关措施
有的小区存在安全隐患

1 荣安和院 这几年上楼充电看不到了 大家安全意识提高了

在鄞州区荣安和院小区,记者看到,电动自行车都集中停放在地下一楼。在充电区域,每个车位都有对应的插座,离充电位不远处就有消防装置。进入电梯,张贴着物业的提示:严禁电动自行车入户充电,请勿私拉电线充电等。

居民胡女士告诉记者,这两年看了很多电动自行车充电引起的火灾,大家在思想上都有警觉,都会将电动自行车停放在地下车库进行充电,物业管理也会定期检查和更换充电设备。据她观察,早几年有居民还会把车推到楼上去充电,但现在看不到了,“大家的安全意识都有所提高”。



荣安和院,电动自行车在地下一层充电。

2 园丁小区 车棚里堆放杂物 电动自行车停在里面充电

鄞州区园丁小区也存在电动自行车“飞线”充电情况。园丁小区是一个典型的老小区,最底层是一间间小小的车棚,很多居民用来堆放杂物以及停放电动自行车、自行车。在87弄一幢居民楼,记者看到一根电线从车棚门口穿出,而正在充电的电动自行车距离楼道门不到0.5米。

在另一幢楼,记者看到,有些居民将电动自行车推入车棚内充电,而且这样的现象十分普遍。今年70岁的王师傅在园丁小区居住近20年,他告诉记者,家里的电动自行车多年来一直是在车棚里充电。

“今天一早,物业就到我们楼道里贴了告示,希望我们不要私拉电线和插座,但我们这附近没有室外充电桩,虽然知道电动自行车在车棚里充电有安全隐患,但也没有办法。”王师傅说。



园丁小区,一辆电动自行车在“飞线”充电。



紫郡小区,多数架空层内都装有充电桩。

3 天水家园 电动自行车“上楼入户” 居民从家里拉线充电

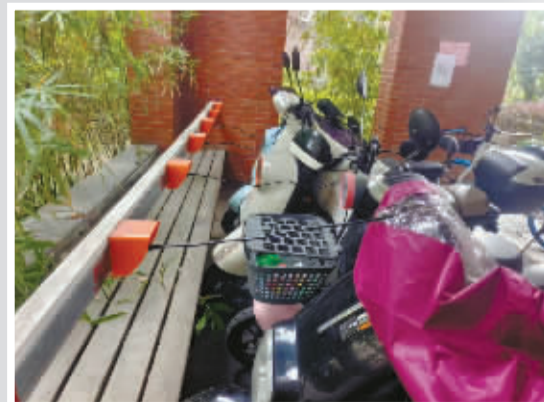
在江北区天水家园小区,记者看到36幢楼下的架空层有一辆电动自行车正在“飞线”充电,电线从一楼的窗户处拉出。在39幢,记者乘坐电梯来到9楼,打开电梯门就看到一辆电动自行车停放在过道上。往下走,9层楼一共有4个楼层停放着电动自行车,甚至还有居民从家里拉出电线给电动自行车充电。

“社区的充电点位离我家太远,走路要六七分钟,实在麻烦。”居民朱先生表示,知道在家门口给电动自行车充电有安全隐患,但很多时候都抱着侥幸心理,觉得应该没事。

当天,天水社区党委书记徐红正在和街道消防站、物业三方一起,实地讨论改建集中充电点的可行性。徐红表示,接下来,小区会对陈旧的充电桩进行维修更换,发现安全隐患及时整改;对于充电桩较少的位置,将会同业委会研究新增点位;同时,社区将加强宣传,提升居民安全意识;物业方也会加强日常巡逻,一旦发现问题,会迅速处理解决。



天水家园小区,电动自行车停放在楼道内。



亲亲家园小区,架空层充电桩已经断电,但还有电动自行车没有拔掉充电插头。