

“高薪招聘司机” 可能是坑!

“3·15”线索征集仍在继续

高薪招聘司机,其实是让你贷款买车

“之前在网上看到不少招聘货运司机的广告,工资挺高,月薪在10000元以上。”王女士告诉记者,之前她丈夫李先生做点小生意,经营状况不是很好,于是打算换个工作。

于是,按照网上信息,李先生来到了宁波某物流有限公司应聘。协议中明确:乙方(李先生)可以获得每年15万元的综合收入,这还除了车辆的使用成本。之后双方还签订了一个“承用车定金协议”。对方称由于李先生个人征信比较差,因此需

多花几万元买的的车却接不到单子

无独有偶,许先生也遇到了类似的情况。年前,他和宁波某物流有限公司签订了一个车辆加盟合作协议。许先生通过该公司购买一辆新能源车,用于货运。

“我当时也是贷款买的,后来发现同样型号的车,公司卖给我的要比4S店贵2万多元。”许先生告诉记者,当时之所以和对方签约,就是因为该公司告诉他,他们和京东有合作,货运单量充足,如果干得好的话,每个月的收入会超过10000元。

类似案例不少,应聘者要注意几点

记者注意到,类似高薪招聘司机引发争议的事例并不少,尤其在每年的新春招工旺季,各地都有这类投诉和举报出现。

记者总结了一些规律性的套路——

首先,公司会在招聘平台上发布广告,用高薪招揽应聘者;

其次,他们会给应聘者分配货车并签约。但

要缴纳7000元的押金。

然后,一份买车贷款合同让王女士开始生疑。该合同表示李先生需要通过贷款从公司购买车辆,采用“以租代售”的方式来经营。

看完合同内容后,王女士上网查阅相关信息,发现“以租代售”的风险很大:作为司机不但要承担高额的利息,一旦工作完不成,还可能面临扣钱等,几乎不可能拿到当初承诺的高薪。

这时候,王女士才感觉这是个坑。

但是在实际操作中,不少单位以许先生年龄超过60周岁等为由,不愿意派单给他,导致其实际收入大大降低。

许先生感到自己被忽悠了:“当初签协议的时候,也没有说有年龄限制,我身体一直不错,干活也没有问题。现在却以这个理由给我少派单,这其实就是一种欺诈!”为此,许先生要求和该公司解约,并且退还高价购买的新能源车,但是对方却以各种理由一直推脱。

是,合同中会出现很多不利于应聘者的条款,比如违约金、罚款和维修费等。

最后,公司会给应聘者安排一些货物运输的任务,并承诺按里程或重量支付工资。但是,公司往往会设置很多条件,导致应聘者无法全额完成任务,拿到一开始承诺的高薪。最终应聘者知难而退,公司则扣除相应的押金或者给予罚款。

“3·15”线索征集令发布之后,不少读者和网友在后台留言,对在日常生活中遇到的各种奇葩现象进行投诉和吐槽,其中有关“高薪招聘司机”的信息引起了记者的关注。

批发价3元一颗 “早熟”杨梅 抢“鲜”上市



空运自云南的早熟杨梅。

最近,一种酸甜可口的水果在宁波零星上市——它就是杨梅。不过该杨梅并非宁波本地杨梅,而是空运自云南。

“2月底吃杨梅”的消息最近引发关注。记者来到位于海曙洞桥的宁波果品批发市场,看到一筐筐从云南空运而至的杨梅整整齐齐码在一起,水果经销商正在等候提前预约的客商来市场提货。

“今年杨梅上市特别早。”宁波果品批发市场相关负责人介绍,按惯例,云南杨梅一般在3月份上市,而今年的上市时间比往年提早半个月。

早在元宵节前,云南省红河哈尼族彝族自治州石屏县的杨梅就陆续成熟上市,“打飞的”来到甬城最大“果盘子”市场。刚上市时,早熟杨梅的批发价超过每公斤400元,最近价格已回落到每公斤266元左右。

据了解,云南杨梅每天凌晨2点抵达宁波果品批发市场。目前,市场每天到货量不大,约100箱,采购商一般会提前预订,每天早晨七八点就卖得差不多了。首批上市的杨梅个头不大,口感比较酸甜。按每公斤266元的批发价格,平均每颗杨梅的批发价约3元,而零售价有可能翻倍。

好消息是再过一周左右,云南等地杨梅的到货量将增加,口味会更佳,价格也将小幅下降。记者采访获悉,在3月10日前后,云南早熟杨梅开始大规模上市,届时批发价预计将降至每公斤120元至140元。

若想吃到更便宜的杨梅,可以等3月底云南东魁等品种杨梅、福建早熟杨梅大规模上市。由于产量大、运输成本低,批发价会下降很多。

5月中旬后,福建杨梅也会大批上市,价格将便宜。

至于宁波本地杨梅何时上市,宁波果品批发市场相关负责人介绍说,本地杨梅预计上市时间要等到5月底6月初。对于一些认准宁波杨梅的消费者来说,吃杨梅还是“非宁波杨梅莫属”,一个字“等”。

春节结束,加上气温回升,甬城水果市场的主角频繁“换新”。春节期间,草莓、车厘子等是冬天的应季水果,作为“年货”“伴手礼”被市民频繁采购,价格比较坚挺,而春节假期过后,随着节日效应的消散,草莓、车厘子的价格也立马回落,此时杨梅“抢鲜”上市,某种程度上填补了果市热点的空当。

记者 周晖 通讯员 丁瑶 卢易

宁波晚报联合宁波市消保委征集消费维权线索仍在进行中,您可以通过以下方式提供新闻线索:

- 拨打宁波晚报新闻热线0574-87777777,或者市消保委投诉举报电话0574-87324385。
- 关注“宁波晚报”微信公众号,点击“互动”——“爆料”,提交相关信息和联系方式。 记者 毛雷君

1594吨“巨无霸”成功入水 市域铁路象山港跨海大桥水上施工启新程

3月2日,随着现场指挥“放!”一声令下,连接钢围堰的吊带松钩,象山港跨海大桥主墩首节钢围堰登海入水,标志着大桥主墩承台施工的序幕正式拉开,实现了由水下桩基施工向水上施工的重大工序转换。

市域铁路象山线全长约61.45公里,其中象山港跨海大桥全长8.26公里,跨海段桥梁长6.2公里。为了顺利进行主墩承台施工,需要一个能够防水的稳定围护结构,以便在围堰内排水和施工承台,这就是钢围堰。

此次下放的首节钢围堰长61.52米、宽36.02米、高9.3米,等于是一个占地6个篮球场的3层楼房,总重1594吨。

记者 张晓曦 通讯员 甬轨君 叶海东



市域铁路象山港跨海大桥68#主墩双壁钢围堰顺利下放。 杨忠华 摄

分类信息

职场招聘 声明公告 房屋租赁 搬家搬厂
旧货回收 教育信息 商务信息 法律服务

刊登热线:

56118880
56118885

办理地址:海曙区碶闸街58号(都市仁和中心)20楼2011室

法律服务

●离婚、房产、经济纠纷 87295238

宁波市灵峰墓园

本墓园是民政部门批准的正规陵园,位于阿育王寺东边环境优美,墓式多样、价位合适,清明不受交通管制(灵峰有出口),地铁一号线宝幢站下有车免费接送。联系人:张先生 13605741522、姚先生 13165906973