

市区11条公交线路拟调整

征求您的意见

3月26日,宁波市公路运输中心发布《关于征求2024年第2期公交线路调整方案意见的公告》,拟对市区11条公交线路进行优化调整,以进一步提升公交线路效率。

调整方案如下:

303路

长兴路广元路口后改走广元路、北环西路、开元路、开元路长兴路口后按原线运营。

306路

往洪塘中路站方向,榭嘉路祥北路路口后单向改走祥北路、云飞路、洪都路、洪都路北环西路路口后按原线运营。

857路

榭嘉路祥北路路口后改走祥北路、云飞路、洪都路、洪都路北环西路路口后按原线运营。

333路

步韬益寿院班次寺慈线民丰路口后改走民丰路、江北连接线、江北连接线寺芒线口后按原线运营。

330路

洪塘·颐和名苑(龙华寺)至公交镇明路站运营,调整走向为柳汀街镇明路口后改走柳汀街、解放南路至公交镇明路站始发运营。

810路

宁穿路海晏北路口后改走海晏北路至公交柳隘站,公交柳隘站出站后走清泽街、星安路、海晏北路后按原线运营。

362路

文水路同谷路口后改走同谷路、萧皋西路、萧皋东路、它山堰路、它山堰路鄞州大道口后按原线运营。

369路

往高教园区图书馆南方向,首南东路学府路(西)口后单向改走学府路(西)、学府路(西)日丽东路口后按原线运营。

624路

集士港站至海潮映月运营,调整后线路走向为望童西路、广泽路、布政西路、广蔺路、春华路、环城南路、通达路、启运路、藕元巷↓、环城西路↑、藕池路。

650路

横街站至鄞州客运总站运营,调整后线路走向为鄞县大道、横街大道、春华路、广泽路、布政西路、广蔺路、春华路、秋实路、布政东路、科创路、云林中路、石碶北路、雅戈尔大道、鄞县大道、百梁南路(地铁8号线施工临时改走广德湖南路)、首南西路、天童南路、鄞州大道。

648路

望童西路广蔺路口后,改走广蔺路、蕙兰路、董悦铭府西侧道路、布政西路、集古路,集古路春华路口后按原线运营;地铁6号线汇士路站施工,临时改道路线调整为正式路线(汇士路、南湖桥村道)。

相关人士表示,市民如对线路调整有任何意见建议,可从3月26日起7日内,通过电子邮件发至 nbjxlg@163.com 进行反馈。

记者 范洪 实习生 汪楷奇 通讯员 冯叶

在全省率先实现建筑垃圾智能化电子转移联单

连续五年,他荣获海曙区“优秀企业家”称号

3月18日下午,在2024年海曙区经济高质量发展大会上,宁波市市政公用投资有限公司党支部书记、董事长何锡明荣获“优秀企业家”称号,这是他连续第五年获此荣誉。

自2020年何锡明任宁波市市政公用投资有限公司董事长以来,破解各种发展困局,发展成拥有2家分公司、1家子公司和6家参股企业,涉足建筑渣土处置、停车、园林养护、生态环境等多个市政公用行业服务领域。作为市政公用基础设施等政策性投资项目开发经营和管理的国有企业的带头人,他充分激发企业发展活力,推动企业转型升级和可持续发展。2023年度公司全年产值首次突破14亿元,同比增长22%;近5年来,公司总产值达56亿元,年平均增速达15%。取得良好的经济效益和社会效益,为宁波城市发展增添动力。

去年6月,随着建筑垃圾运输车辆驶出过磅站,由宁波市市政公用投资有限公司开发创建的宁波市第一张自动化无人扫码建筑垃圾电子转移联单正式创建完成,使宁波成为全省首个实

现建筑垃圾智能化电子转移联单的城市。

在城市建筑渣土海上处置领域,主动作为,靠前服务,开发智慧操作与监管平台,开拓多处海陆倾倒区,开辟重点工程渣土车辆绿色通道,实现了车辆、船舶精准调度,海上渣土处置作业闭环监管,确保处置安全环保有序,有力助推省市重点工程的进展。

去年年底,由市政公投公司全资子公司宁波清源水环境服务有限公司负责的宁波市资源循环利用基地污水处理厂正式开工。该项目总投资1.8亿元,建成后能实现宁波市资源循环利用基地内各生产企业的污水集中统一处理,是对我市中心城区生活垃圾前端分类、中端收集和末端处置的高质量升级,也是宁波市首座采用电催化氧化工艺的污水处理厂,其电催化氧化处理规模在国内同类项目中位居第一。同时,公司负责运营的

甬城泊车平台服务功能也在稳健增强,依托数字赋能,提升平台服务能力。对停车场技术改造、支付方式等问题及时进行指导解决,引导车主开通无感停车功能;其次,实施“停充一体”,将市能源局充电桩监管平台1.6万余枚充电桩位置以及空闲情况在甬城泊车APP上实现实时查看并提供精准导航服务。去年甬城泊车被道路停车行业联盟评为2023年度“全市一个停车场”示范平台,并入选2023年“浙江省新型城市基础设施建设典型案例”,获评“宁波市巾帼文明岗”等荣誉称号。

何锡明表示,下一步公投公司将按照市政府给公司的既定战略,继续在挖掘和盘活市政公用行业资源及存量资产市场化运作上发力,以更高水平做好市政公用行业服务工作,为推动宁波经济高质量发展作出更大的贡献。

记者 边城雨



刚退伍,工作就“送上门” 这是一场 “双向奔赴”的招聘

抄德心是河南理工大学工程管理专业的一名应届毕业生。他还有一个特殊身份,是今年春季退役士兵。从部队回到学校,就业本是摆在他面前的一道难题。

3月22日晚,宁波军创企业在河南理工大学举行的宣讲会,让他眼前一亮:“原来只知道宁波是南方一座沿海城市,听了来自宁波的两家军创企业的推介,感觉自己所学专业在宁波还是有武之地,更重要的是感觉他们的精神面貌充满自信,让人心生向往。”

为不断加强军创人才队伍建设,引导好、保护好、发挥好退役军人人才的积极性和创造性,推动宁波退役军人市场主体高质量发展,3月22日到3月27日,宁波市退役军人事务局组织14家优质军创企业奔赴河南焦作、开封、洛阳等地,招才引智,多渠道延揽专业人才。

和抄德心一起参加这场宣讲会的大学生退役士兵还有好几个,身穿制服的他们整齐地坐在宣讲会的第一排,听得格外专注。

他们的出现,也让参加本次宣讲的军创企业宁波博海深衡科技有限公司、宁波美亚特精密传动部件有限公司,还有来自宁波市退役军人服务中心、海曙区投资促进中心的工作人员倍感“重担在肩”。

从企业的经营发展、急需的人才,到宁波的人才、招商政策,再到城市的产业布局、科技创新、文化教育、福利保障……宣讲人员对于在场大学生提出的每一个问题都是“有问必答”,也将宣讲活动推向高潮,大学生们纷纷递上简历,希望“有机会去宁波看一看”。

3月23日到3月24日,由14家军创企业组成的“宁波军团”带着近200个工作岗位“亮相”河南理工大学、河南大学招聘会现场。

身处兵员大省,招聘会现场不时能看到身着制服的大学生退役士兵前来咨询、投递简历。承诺“所有岗位同等条件下优先录用退役大学生士兵”的“宁波军团”格外受欢迎。

据统计,本次招聘活动结束后,“宁波军团”共收到简历658份,其中,达成就业意向的有182人。

除奔赴高校吸收“新鲜血液”,“宁波军团”还在洛阳走访各类创新创业园区,调研部分军创企业发展,并与河南省退役军人事务厅、洛阳市退役军人事务局就两地在军创企业发展、人才交流、科研服务、资源共享等方面开展进一步合作开展交流座谈,助力两地经济社会高质量发展。

接下来,宁波市退役军人事务局将认真贯彻落实省市有关工作部署,稳步实施“招才引智名校行”系列活动,为宁波军创队伍建设注入更多新鲜血液,为推进“两个先行”、加快建设现代化滨海大都市注入退役军人力量。

记者 石承承 通讯员 朱颖杉



招聘活动现场。通讯员供图