

选择并入俄罗斯，还是留在乌克兰？ 克里米亚投票公决

新华社乌克兰辛菲罗波尔 3 月 16 日电（记者卢敬利 沙达提）乌克兰克里米亚自治共和国决定自身地位的全民公决投票于当地时间 16 日上午 8 时（北京时间下午 2 时）正式开始，投票将于当地时间当晚 8 时结束。

全民公决的问题如下：一、是否赞成克里米亚在享有俄罗斯联邦主体权利的基础上与俄罗斯重新合并？二、是否赞成恢复克里米亚共和国 1992 年宪法并赞成克里米亚作为乌克兰的一部分？

失联客机可能使用战术动作躲避雷达

新华社供本报特稿（张伟）美国广播公司 15 日报道称，美国司法和情报官员正在调查至少一名飞行员应对马航客机失联负责的可能性，因为有新情报显示，失联客机曾进行“战术躲避操作”，试图避开雷达监控。

美国有线电视新闻网（CNN）也说，美国情报人员倾向于相信马航客机失联是由“驾驶舱内人员”所为。

美国广播公司援引美国两名高级司法官员的话称，美国当局相信，只有具备丰富飞行经验的人才能做出这些躲避动作。其中一名官员称，在对失联客机乘客和机组人员进行为期一周的调查后，没有迹象表明，除了飞行员之外，其他人具备进行这些复杂飞行操作的能力。

此外，调查人员没有发现与恐怖组织存在潜在关联的乘客，如果失联与恐怖活动有关，那么，客机更可能飞往人口稠密的地区。

也有人认为躲避动作并非故意为之。美国广播公司航空专家、前美国海军战斗机飞行员史蒂文·加亚德认为，所谓的躲避也可能是因为飞机当时由业余飞行员驾驶，因不熟悉夜间飞行，随机转向所致。

加亚德说：“劫机者可能用枪指着飞行员，让他关闭应答机。他们向大海飞行，希望能发现可以降落的地。”

据美联社报道称，专家此前表示，无论是谁关闭了失联客机的通信系统和随后操纵飞机，此人肯定具有一定程度的技术知识和飞行经验。专家们还提出一种可能性，即其中一名飞行员想自杀。

美国国家运输安全委员会前委员约翰·戈利亚说，要关闭飞机上的应答器，驾驶舱内的人员需要通过一个把手来操作。飞行员应该知道如何操作，但人们通过互联网也能掌握相关知识。

戈利亚称，负责发送电子脉冲信号的飞机通信寻址与报告系统（ACARS）由两部分组成，包括信息端和传输端。在许多飞机上，关闭信息端可以在驾驶舱内通过按下一系列按钮完成。但关闭 ACARS 的传输端则需要用到驾驶舱下面的一个电子部件，这点飞行员通常并不知道。

他说，这也能解释为什么在客机失联后 ACARS 传输端依然每隔一个小时向卫星传递信号，持续 4 到 5 个小时。

身在英国的航空安全专家克里斯·耶茨认为，失联飞机不太可能选择往西北飞向亚洲腹地。他说，从理论上讲，任何国家在雷达上看到奇怪的飞行物，都会派战斗机进行侦察，而“如果战斗机不能弄清楚飞行物来历，就会将其击落”。



25个国家参与搜救

3 月 16 日，在马来西亚吉隆坡国际机场附近的酒店，马来西亚代理交通部长希沙姆丁·敦·侯赛因（右二）在新闻发布会上回答记者提问。

希沙姆丁当天表示，目前参与搜救的国家已从 14 个增加到 25 个，这为搜救工作的协调“带来了新挑战”。（新华社记者 王申 摄）

（新华社记者 王申 摄）



中间人物为克里米亚共和国总理阿克肖诺夫。（制图：左文辉）

决的各国记者超过 600 人。

新华社记者辛菲罗波尔市中心的一个投票站看到，一些市民早早就前来等待，投票站开门后，人们排着队有序地进入投票站投票。记者在不同投票站随机采访了一名俄罗斯族人和一名乌克兰族人，他们都选择第一项。

克里米亚自治共和国全民公决组委会主席马雷舍夫表示，此次全民公决的最终结果可能在 17 日公布。有民调显示，近 80% 的克里米亚人将投票赞成入俄，15% 赞成留在乌克兰，其余人尚未决定。

克里米亚议会 6 日通过决议，宣布克里米亚将以联邦主体身份加入俄罗斯联邦，同时决定把关于克里米

马方向 15 国求援寻找客机 并搜查了两名飞行员的住处



制图：左文辉

“奇怪航线”增大搜寻难度

为躲避民用雷达视线。

法新社说，纳吉布 15 日的讲话至少基本排除飞机在空中爆炸和飞机出现紧急机械故障的可能性。但是他的讲话同时也开启了另外三种可能：飞机遭劫持、飞机涉恐以及飞机被至少一名飞行员“流氓控制”。

这三种可能性也许三选一，也可能三者结合。现阶段，尚无充分证据可证明其中任何一种可能。

纳吉布 15 日划出两条“走廊”，认为飞机可能飞向这两个南北方向。向北飞向泰国北部至哈萨克斯坦地带，向南飞向印度尼西亚至南印度洋的广阔海域。

路透社 16 日援引航空分析师的话报道，如果飞机走北线，可能相对易于调查，而如果朝南飞向南印度洋，搜索难度会无限增大。

马来西亚国防部长兼代理交通部长希沙姆丁·侯赛因 16 日在新闻发布会上说，参与搜救的国家已从 14 个增加到 25 个，这为搜救工作的协调“带来了新挑战”。

马民航局总监爱资哈尔丁 16 日在新闻发布会上说，失联客机发送一些卫星信号时有可能是在地面。

搜寻更难

南印度洋大部分地区没有雷达信号覆盖。澳大利亚民航局一名官员说，“在澳大利亚西部和印度洋绝大部分地区，没有雷达覆盖，任何飞行器如果飞到澳大利亚西岸以外 100 公里，雷达就几乎不能侦测到信号。”

路透社说，澳大利亚西海岸只部署有两套军用雷达系统，一套在珀斯，一套在帕拉伯多，两套系统覆盖范围都不广。而且，澳大利亚政府不拥有任何卫星，军方倒有一套超视距雷达系统，但主要用于监测海面上的非法移民船只，信号覆盖范围囊括印尼爪哇地区、巴布亚新几内亚和所罗门群岛。

另外，南印度洋上有几个小岛可供飞机降落，但分析人员判断，这些小岛不太可能成为劫机者的选择。例如，圣诞岛虽然有跑道可供起降，但那个岛屿主要是澳大利亚用来临时安置非法移民的场所。而拥有一条跑道的科科斯（基林）群岛也处于澳大利亚监控下。如果再往南，有人居住的岛屿就是法国控制的凯尔盖朗岛，不过这个岛屿上有不少用于监测太空的扫描设备和雷达系统。

另外，如果飞机坠落在南太平洋地区，其残骸碎片可能在过去一周被洋流冲散，加上这一地区海域基本没有船只航行，搜索任务异常艰难。

（新华社记者 王申 摄）

安理会未能通过乌问题决议草案

新华社联合国 3 月 15 日电（记者倪红梅 王雷）联合国安理会 15 日就美国起草的、有关乌克兰问题的决议草案举行投票表决，由于俄罗斯投票否决，决议草案未通过。

俄罗斯常驻联合国代表丘尔金在投票前发言说明了俄罗斯的立场，并回顾了克里米亚地区的历史。他说，俄方决定尊重克里米亚人民的意愿。

当天投票结果为 13 票赞成、1 票否决、1 票弃权。中国对决议草案投了弃权票。

中国常驻联合国代表刘结一在表决后发言说，乌克兰局势发展到今天这个地步，有着复杂的历史经纬和现实因素，偶然中有必然，处理起来需要全面权衡和考量。中国一直呼吁国际社会为缓和乌克兰局势作出建设性努力并开展斡旋。我们也注意到，在此方面出现了一些新进展，提出了一些新建议。安理会在这个时候搞决议草案，只能造成各方对立，导致局势更加复杂，这不符合乌克兰人民和国际社会的共同利益。基于上述考虑，我们只能对这个决议草案投弃权票。

据悉，这一草案称将于 16 日举行的克里米亚公决“无效”，“不能构成任何改变克里米亚现状的基础”。

乌克兰克里米亚自治共和国议会 6 日通过决议，宣布克里米亚将以联邦主体身份加入俄罗斯联邦，同时决定把关于共和国地位的公投从本月 30 日提前到 16 日举行。乌克兰当局随即宣布克里米亚议会的决定非法。由美国、德国、法国等国家组成的七国集团也发表声明，称克里米亚全民公投没有“法律效力”，将不承认公投结果。俄方则表示，将尊重并支持克里米亚人民的选择。

朝发射 18 枚短程导弹

新华社首尔 3 月 16 日电（记者张青）韩联社 16 日援引韩国军方消息说，朝鲜当天向半岛东部海域发射了 18 枚短程导弹。

报道援引韩国军队联合参谋本部消息说，在当地时间 18 时 20 分起的约 10 分钟内，朝鲜从江原道元山一带向东部海域连续发射了 10 枚短程导弹，之后又于 20 时 03 分起的 5 分钟内追加发射了 8 枚短程导弹。据判断，此次发射的导弹射程约为 70 公里。

韩国军队联合参谋本部表示，韩国军方已加强对朝监视力度，维持万全的应对态势，同时敦促朝鲜立即停止进一步的发射行为，避免紧张局势升级。

韩国军方一名官员说，从射程推测，朝鲜当天发射的导弹可能为蛙式地对地导弹，发射目的可能是为了抗议当前韩美正在进行的“秃鹫”联合军演，同时这一发射行为也属于朝鲜冬季训练的一部分。

据报道，朝鲜于 1969 年从苏联引进了蛙式地对地导弹。

截至目前，朝鲜方面还没有就此发布消息或作出回应。

柬埔寨拉那烈亲王正式宣布重返政坛

据新华社金边 3 月 16 日电（记者王其冰）柬埔寨王国诺罗敦·拉那烈亲王 16 日正式宣布重返政坛，将成立新的政党，并准备参加 2018 年大选。

拉那烈当天在金边会见了支持者，并表示他重返政坛，“是为了重振保皇党和西哈努克主义的力量，拯救国家”。拉那烈说，他将于 17 日注册新的政党，命名为“君主主义人民社会党”。

诺罗敦·拉那烈 1944 年 1 月 2 日出生于金边，是诺罗敦·西哈努克之子，现国王西哈莫尼同父异母兄。拉那烈曾任柬埔寨王国政府第一首相，并曾两度宣布退出政坛。

尼日利亚发生踩踏事件造成至少 7 人死亡



3 月 15 日，在尼日利亚阿布贾国家体育场，求职者争抢纷飞的考卷。

当日，数千名求职者在参加尼日利亚移民局招聘会时发生踩踏事件，造成至少 7 人死亡，多人受伤。

（新华社/法新）

