澳发现“极可能”与失联客机有关物体

澳空军巡逻机抵相关海域搜寻，因能见度差，未发现疑似碎片

新华社北京3月20日电 综合新华社驻外记者报道：澳大利亚海事安全局官员20日说，澳方在南印度洋中发现了“极可能”与马航失联客机有关的物体，但最终确认物体是否与失联客机有关可能需要“数日”。中方表示将继续与澳政府密切沟通协调，希望澳方尽快确认相关物体。

澳海事安全局官员约翰·扬当天在堪培拉紧急召开的新闻发布会上说，澳方通过卫星照片发现了上述物体，相关水域在澳大利亚珀斯西南方向大约2500公里处，这一位置与之前确定的马航失联客机南部搜寻航道高度吻合。

约翰·扬说，卫星图像显示，其中两个物体尺寸非常大，较大的一个长约24米，附近还有一些小碎片。目前已有分别来自澳大利亚、美国和新西兰的4架飞机前往现场进行搜索。不过相关海域水深数千米，目前能见度很差。

约翰·扬同时表示，根据目前掌握的信息，尚不能确定澳方在南印度洋发现的物体一定与马航失联客机有关。澳大利亚海事部门工作人员当天在接受新华社记者采访时说，最终确认可疑物体是否属于马航失联客机，可能需要数日。

中国外交部发言人洪磊20日说，中方高度关注澳方发布的消息，中国外交部已立即指示中国驻澳使领馆同澳方保持密切沟通，协助澳方开展搜救。中方随时准备根据事件最新进展情况，做好各项相关工作安排。

中国驻澳大利亚大使马朝旭当天告诉新华社记者，此次发现与失联马航客机可能有关的物体后，澳方及时向中方进行了通报。中国驻澳使馆已启动应急机制，继续保持与澳方的沟通，全力处理相关事宜。

对于澳方宣布发现疑似马航失联客机物件的消息，美军第七舰队发言人威廉·马克斯20日在答复新华社记者电子邮件采访时表示，暂时无法向记者提供更多信息，但美军一架P-8“海神”巡逻机目前正在澳大利亚珀斯以西的海上执行搜寻任务。

美国广播公司当天援引美军第七舰队发言人的话澄清说，当天美军参与搜索的P-8“海神”巡逻机所获得的“体积较大”物体的雷达波，是典型的雷达回波，与马航失联客机无关。此前，在这架赶赴疑似海域进行搜寻的飞机上进行随机采访的美国广播公司记者戴维·赖特在“推特”上说，机组人员告诉他，该巡逻机发现“体积较大”物体的雷达回波，可能有物体在海面之下。这一报道被国际媒体广为转载。

马来西亚国防部长兼代理交通部长希沙姆丁20日在一份声明中表示，当天上午马来西亚总理纳吉布接到澳大利亚总理阿博特的电话，被告知两个可能与失联航班相关的物体在南印度洋被发现。希沙姆丁表示，目前澳方还未确定这些物体是否与失联客机有关。

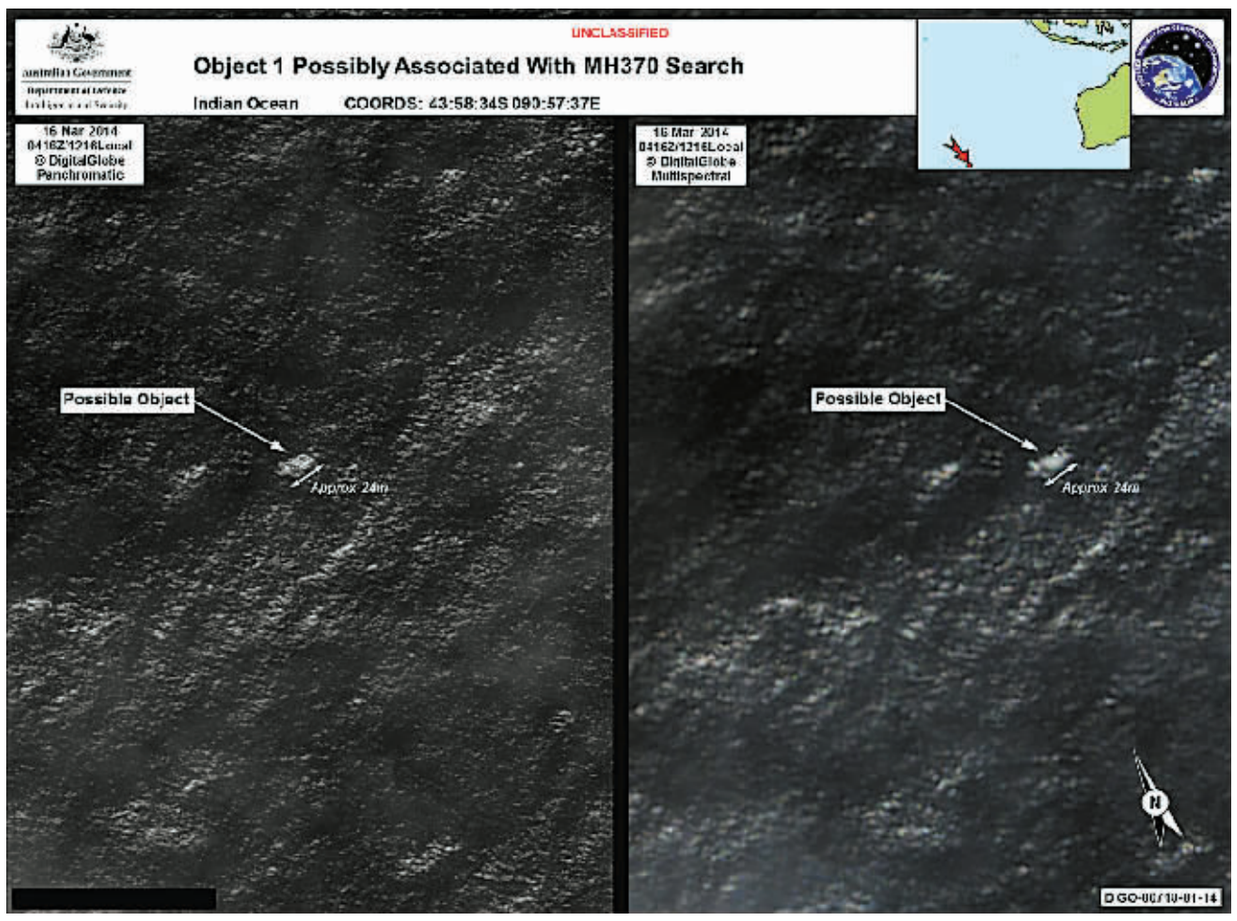
在获知可能与失联航班相关的物体在南印度洋被发现的消息后，马总理纳吉布与该国武装部队司令祖基费利召开会议商讨相关事宜。

新华社堪培拉3月20日电（记者**徐海静 王小舒**）澳大利亚海事安全局20日说，一架前往发现疑似马航失联客机碎片海域搜寻的澳空军巡逻机已经返航，由于能见度较差，飞机没有任何发现。

海事安全局在其官方“推特”上说：“澳大利亚皇家空军P-3‘猎户座’海上巡逻机的机组成员未能定位这些残骸。（该海域的）云量和降雨限制了能见度。更多的飞机将进一步对马航370进行搜索。”

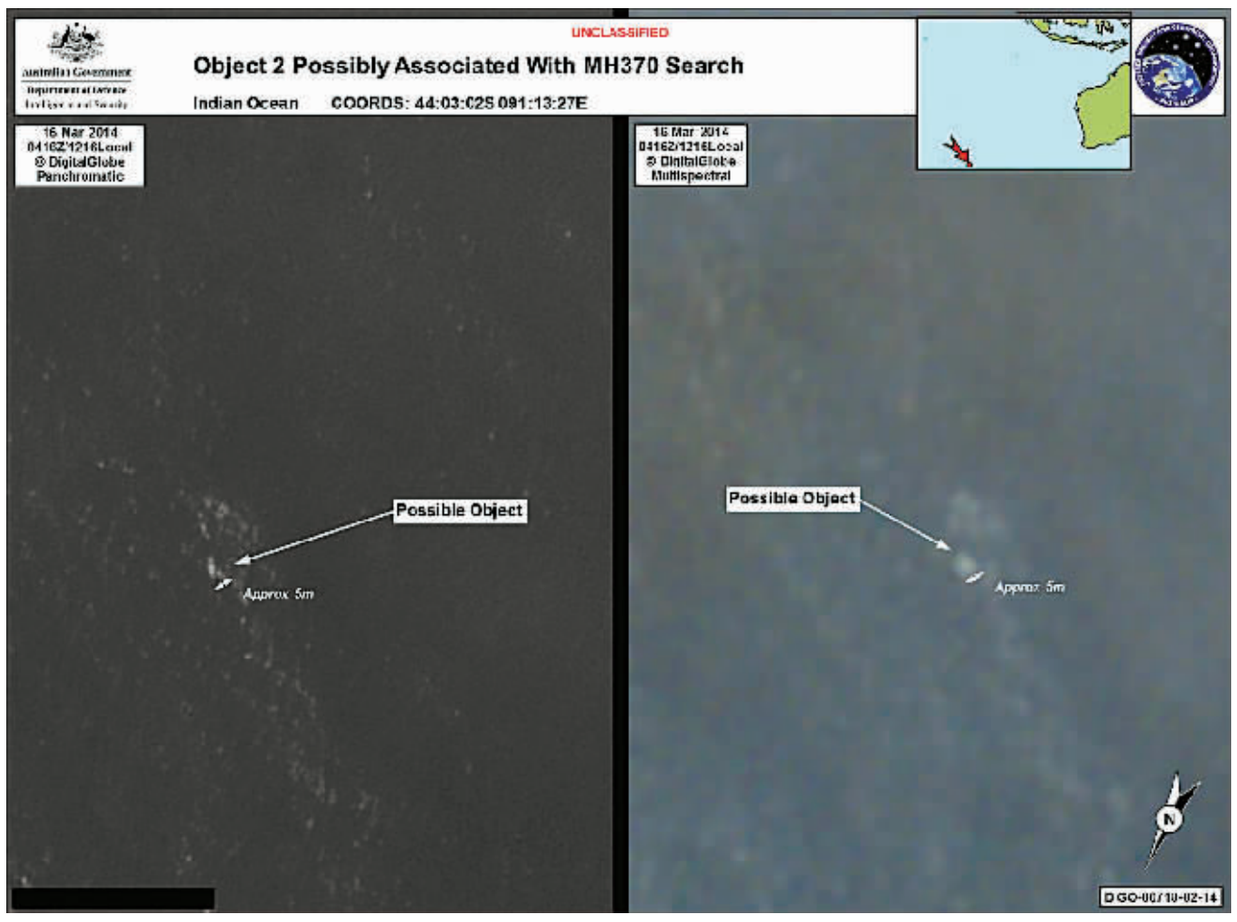
发现疑似碎片的海域位于澳西部港口城市珀斯西南约2500公里处。澳空军准将约翰·麦克凯瑞在20日下午的新闻发布会上说，飞机飞抵相关海域需要约4小时，执行搜索任务2小时，然后返航。

澳方共派出4架飞机前往搜寻。根据此前海事局发布的飞机出发时间估计，截至记者发稿时，已有三架飞机返回珀斯附近的皮尔斯空军基地。记者从不愿公开姓名的消息人士处获悉，三架已返航的飞机均无功而返。



这张3月20日澳大利亚海事安全局发布的卫星照片显示的是在印度洋发现的疑似马航客机碎片（图中标注出的物体约24米长）。（新华社发）

图为参加搜寻的澳大利亚空军“猎户座”海上巡逻机。（新华社/路透）



这张3月20日澳大利亚海事安全局发布的照片显示的是在印度洋发现的疑似马航客机碎片（图中标注出的物体约5米长）。（新华社发）

马方向美国FBI求援

新华社供本报特稿（刘一楠）多名美国政府官员19日证实，马来西亚当局已向美国联邦调查局（FBI）寻求帮助，以期恢复马航失联航班机长私人飞行模拟器中遭删除的数据。

美国总统贝拉克·奥巴马当天承诺，美方将为失联航班搜寻提供一切可用资源，包括联邦调查局的力量。

帮助恢复数据

随着马航MH370航班被飞行员故意改变航向的可能性越来越大，马来西亚把调查重点转向机长扎哈里·艾哈迈德·沙阿和副驾驶法里克·阿卜杜勒·哈米德。

马来西亚当局19日确认，扎哈里家中有一台飞行模拟器，其中一些日志数据2月3日遭删除。

《纽约时报》以一名美国政府高层官员为消息源披露，为恢复遭删除数据，马方向联邦调查局求援。其他一些美方官员分别向法新社和美联社记者证实了这一消息。

个别国家协查

除联邦调查局，美国国家运输安全委员会和联邦航空局也在为搜寻马航MH370航班提供帮助。

“我们已经为飞机搜寻和事件调查贡献了很多资源，”白宫发言人杰伊·卡尼说，“国家运输安全委员会和联邦航空局是最先与马来西亚政府对话的部门，联邦调查局也在协助调查。”

德新社20日援引一名马来西亚警方官员的话报道，除美国方面，其他个别国家的情报机构也获邀协助调查，其中包括英国。

这名不愿公开姓名的官员说，这些国家的情报专家获准接触从扎哈里和法里克家中获取的笔记本电脑、手机以及那台飞行模拟器。

奥氏承诺尽力

奥巴马19日在白宫接受达拉斯一家电视台采访时说，美国政府把搜寻马航失联客机视为“重点”工作，正调动一切可用资源协助搜寻。

这是自马航MH370航班8日凌晨失联后，奥巴马首次就这一事件公开表态。

奥巴马承认，搜寻工作正面临“严峻形势”，“我们正在搜寻的是一大片区域，有时候这些工作要花些时间，但我们希望并祈祷，能够发现真相”。

奥巴马承诺，美方将继续与国际社会合作，为搜寻行动贡献一切可用资源，包括联邦调查局和国家运输安全委员会的力量。

马来西亚当局先前依据美国国家运输安全委员会提供的参考，就失联客机航迹划出南北两条“走廊”，北线是从泰国北部至哈萨克斯坦地带，南线是印度尼西亚至南印度洋区域。

失联客机迄今“最突出线索”引发四大关注点

新华社北京3月20日电（记者**陈怡 孙萍**）澳大利亚海事安全局官员20日说，澳方在南印度洋中发现了“极可能”与马航失联客机有关的物体，这一消息无疑是迄今涉及失联客机搜寻“最突出的线索”。人们目前最关注的是，澳方这一“突破性”信息从何而来？疑似物体与MH370有多大关联？需要多久才能最终确认？目前搜寻情况如何？

澳方“突破性”消息从何而来？

澳海事安全局官员约翰·扬20日在记者会上表示，这两个疑似物体是通过卫星照片发现的。澳海事部门目前已公布相关卫星图像。据报道，澳方发布的相关卫星图片来自美国商用卫星运营商数字地球公司，图片摄于3月16日。

本月15日，马来西亚当局确认马航失联客机最后与卫星失去联系的地点可能在南北两个“走廊”，其中南线从印度尼西亚延伸到南印度洋。之后，各方结束在南海的搜寻行动，重新划定搜索范围。南印度洋区域的搜寻行动由澳大利亚主导。澳方根据美国运输安全局的最新分析，19日缩小了搜索范围。

疑似物体与MH370关联的可能性有多大？

约翰·扬当天在记者会上说，卫星图像显示，两个疑似物体尺寸非常大，大的一个长达24米，小的长约5米，附近还有一些小碎片。“两个物体尺寸‘合理’，可能在水面浮沉。”根据波音公司网站公布的数据，从翼展与机身宽度数据估测，执飞MH370航班的波音777—200ER型客机单侧机翼长度应在27.4米左右。

此外，发现疑似物体的地点位于珀斯西南方向约2500公里处，澳方称这一位置与之前确定的马航失联客机南部搜寻航道高度吻合。不过，约翰·扬同时也谨慎地表示，过往商船上的集装箱可能会掉落部分货物，因而不排除这两个物体为海运物体残骸的可能性。

需要多久才能确认疑似物体为何物？

约翰·扬说，发现疑似物体的相关海域水深数千米，能见度很差，可能会对搜寻工作造成阻碍，有关部门可能需要数日才能汇报结果。

澳海事部门20日告诉新华社记者，目前搜寻情况持续向好，但最终确认可疑物体是否属于失联航班，尚需数天时间。

目前疑似地点搜救情况如何？

澳大利亚军方一架“猎户座”海上巡逻机最先飞往发现疑似物体的海域，目前已抵达该海域。澳军方另一架“猎户座”飞机、一架美军P-8“海神”巡逻机、一架新西兰皇家空军“猎户座”巡逻机也在其后出发。搜救飞机从澳西南海域起飞，需4小时才能抵达疑似物体所处地点，抵达后进行搜寻需要大约2小时。但由于能见度较差，到记者发稿时，派出的飞机未能发现疑似物体。

此外，澳军方派出了一架C-130“大力神”运输机前往相关海域投放定位浮标，浮标可以记录海流等水文信息，帮助建立模型用于搜索。一艘商船于当地时间20日18时左右抵达相关海域，澳军方的一艘军舰也已转向前往相关海域，但抵达还需数日。

另外，中国海上搜救中心主任何建中表示，交通运输部已商国家海洋局研究派遣距离疑似水域最近的中国“雪龙”号极地科考船前往疑似现场的可行性。

我海军两编队赶赴南印度洋

新华社北京3月20日电（莫小亮 吴登峰）海军新闻发言人梁阳20日在接受记者采访时表示，根据马航失联飞机最新搜救进展情况，中国海军3月20日立即调整搜救计划，组织搜救舰艇编队赴南印度洋发现疑似失联客机残骸的海域开展搜救行动。目前，海军执行搜救任务的两支舰艇编队分别距离疑似海域2300多海里和3100多海里。

“雪龙”号备航

得到指令后将前往疑似海域

3月20日，“雪龙”号在澳大利亚珀斯港口锚地备航。（新华社发）

新华社北京3月20日电（罗沙 白国龙）记者20日从国家海洋局获悉，正在澳大利亚珀斯港口锚地停泊的我国“雪龙”号极地科考船已做好充分准备，一旦得到指令将第一时间出发前往发现疑似失联马航客机碎片的海域开展搜救。

据了解，“雪龙”船暂未得到出发搜救的指令，船只目前正按照原计划执行我国第30次南极科考任务。同时，“雪龙”船将做好相关准备，指令下达后可第一时间出发。珀斯港口距离疑似水域1000多海里，“雪龙”船如果前往需要4天左右时间。

国家海洋局极地考察办公室副主任秦为稼表示，历年南极科考任务中“雪龙”船曾多次驶经相关海域，对疑似海域附近的环境、海况等有比较丰富的了解，有利于在相关海域开展搜索等行动，执行搜救任务具备一定优势。“一旦得到指令，我们将全力以赴。”

挪威货轮抵达相关海域

新华社奥斯陆3月20日电（记者**刘敏**）挪威船东协会20日说，挪威一艘货轮当天已抵达疑似马航失联客机碎片海域参与搜寻。

协会一位发言人告诉新华社记者说，这艘名叫“圣彼得堡”号的挪威货轮正从印度洋的路易港前往澳大利亚墨尔本途中。澳大利亚救援当局发现，这艘货轮所处位置离发现疑似失联马航客机残骸的海域最近，要求它改航前往搜寻。

发言人说，这艘货船搜索海域面积达100平方公里，当地日落时间为挪威时间13点（北京时间20点）左右。如有任何发现，将直接向澳大利亚搜救指挥机构报告。

据报道，这艘挪威货轮上共有20名菲律宾籍船员。

澳大利亚海事安全局当天早些时候宣布，在南印度洋发现“极可能”与马航失联客机有关的物体。

井冈山舰驶出马六甲海峡

3月20日，中国海军井冈山舰驶出马六甲海峡，赴安达曼群岛以西海域搜救。

国防部新闻发言人耿雁生19日晚接受记者采访时表示，中国军队将根据马方提供的最新信息和前阶段搜寻情况，继续保持足够的搜寻兵力，使用卫星、雷达等专业设备，扩大搜寻范围，加大搜救力度，并与包括马方在内的有关各方加强协调配合。我军广大官兵始终牵挂着包括154名中国同胞在内的239名机上人员的生命安危，只要有一线希望，就将全力以赴。（新华社发）