

11位逝者魂归大海

本报记者 杨静雅 实习生 蔡丹丹

黑色的衣服、白色的手套、飘扬的黄丝带、粉红色的可降解骨灰坛……

昨天，由市民政局主办，同泰嘉陵协办的宁波市第三次骨灰撒海活动在舟山市普陀区莲花洋海域举行。11位逝者以融入大海的方式完成了人生的最后一个篇章。他们“不占子孙土”的遗愿，由政府出资举办的海葬完成了。

“你在，或是不在，我们对你的思念都如同大海……”在主持人哀婉而深情的诉说中，低沉的哀乐响起，船舱里逝者亲属个个神情凝重，泪眼婆娑。

追思会后，亲属们手捧骨灰坛，依次从船舱走出。他们依在栏杆边，小心翼翼地解开骨灰坛上的粉色丝

带，将骨灰坛缓缓放入海中……此时，红色的花瓣随风飘落……

望着消失的骨灰坛，年过六旬的戎阿姨不禁清然泪下，她是土生土长的宁波人，这次海葬，完成了两代人的心愿。

戎阿姨的外婆生前就告诉她的女儿——戎阿姨的母亲，要将她的骨灰撒向大海。但世事难料，戎阿姨的母亲还没来得及完成母亲的心愿，便在2002年因病去世了。妈妈去世前，也叮嘱戎阿姨要将她的骨灰撒入大海。昨天，戎阿姨完成了亲人的嘱托。

“妈妈能与大海和天地同在，这是一件多么伟大的事情……”新宁波人杨利清动情而自豪地说。

杨利清的老家在石家庄，十五年前来到宁波工作。随后，母亲也搬来和他同住。虽然老家依然实行土葬，但母亲生前不止一次对他说，要永远留在宁波，而且要将骨灰撒入大海。今年1月，母亲不幸去世，他和兄弟姐妹决定遵从母亲的遗愿，让她魂归大海。

在昨天魂归大海的11位逝者中，有6位是新宁波人。

不管是土生土长的宁波人，还是和宁波有某种渊源的新宁波人，在身后选择了大海的越来越多——去年清明节，我市举行第一次海葬时8位逝者魂归大海，去年冬至，增加到17名，而今年清明前有22位逝者选择海葬，除昨天的11名外，今天还将有11名。



活动现场。

“百姓心中有杆秤”

余姚梁弄供电所报道引发群众共鸣

本 报 讯（记者 黄合 余姚记者站 张伟）“‘把群众当亲人，把服务做在前面’这句话真是说到我心里去了！”昨天一大早，看到本报头版刊发的《老区光明颂——余姚梁弄供电所践行群众路线纪实》报道后，梁弄镇五桂村黄彩莲老人给供电所打来电话，替去年初去世的老伴道声谢。

黄彩莲的老伴姜炳是名退伍军人，去世前身体一直不好，乏人照顾。梁弄供电所所长邵天铭揽过了逢年过节照顾老人的责任，检查电路、更换仪表、嘘寒问暖……有一次，邵天铭甚至忘了自己孩子的生日，冒着大雪去姜炳家修电路。黄彩莲记得，老伴曾掏出珍藏一生的军功章，一定要送给梁弄供电所表示感谢。但邵天铭拒绝了，只说了句：以后有事随时给所里打电话。

“这是一批可爱的人。”网友“清怨一明月”的这句评价，是许多人看了余姚梁弄供电所报道后的心声，他们自发地在网上为供电所的同志们点赞，道一句“辛苦了”。

“有他们在，我心里很踏实。”连日来，进入采茶旺季的梁弄镇白水冲茶厂，日最高用电负荷超过100千瓦，不过厂长鲁敬潮不担心。因为他清楚，如果用电有问题，半小时内梁弄供电所会有人赶到，解决难题。

“他们是我们山区干部的好榜样。”大岚镇乡镇干部蒋伟儿，曾亲身感受过梁弄所服务工作的实在，亲耳听到当地群众对供电所职工的夸赞。她说，作为一名山区干部，供电职工这种不怕苦、不畏险，一心奉献山区群众的精神，值得所有山区干部在践行群众路线教育实践活动中学习。

同时，在余姚市供电公司里也掀起了一股学习热潮。该公司各基层供电所“以先锋模范为镜”，鼓励员工学有榜样、行有示范，深化零距离、差异化服务，开展“走进农村、走进社区、走进企业”活动，全面提升服务水平。

“单独二孩”竟成求职绊脚石

本 报 讯（记者 周琼 通讯员 檀怡）“没结婚没孩子，企业担心闪婚闪孕，现在孩子上幼儿园了，去参加招聘，企业又反复询问我是不是有生育二孩的打算！找个心仪的工作真不容易！”近日，80后妈妈小俞发帖吐槽自己的求职经历。记者了解到，“单独二孩”的确成为了部分单位雇佣“妈妈”时，设立的新门槛。

本月初，市人社局曾举办过一场巾帼人才专场招聘会，为女性“量身定制”了办公室文秘、助理文员、电脑录人员等诸多岗位。小俞也参加了招聘会，但结果不乐观。

小俞告诉记者，年前因为个人原因，她辞去了上一份工作，但最近参加的几场招聘会中，企业问了她的家庭和生育情况后，往往会接上一句，“你是不是打算要二孩？”同时，不少招聘主管还频频询问家里的老人身体是否健康，目前是谁在照顾孩子。小俞说，是不是要二孩，她“真的没想好”。可是几次招聘，听到这个答复后，便是企业的婉拒。最近出去求职时，面对“二孩”问题，她不得不抛出斩钉截铁的答案：“绝不打算要二孩。”

一位企业招聘人员告诉记者，以往，像小俞这样已婚已育的女性，往往是企业眼中就业会相对稳定的群体，但如今“单独二孩”政策一出，这类女性又重新面临产假、哺乳假等问题，企业必须考虑到这个可能性，防止雇佣成本升高。

宁海法院“立案调查令”帮你“找被告”

本 报 讯（记者 单玉紫枫 通讯员 宁法）“如果你确实不清楚被告详细信息，你可以向法院申请立案调查令，去派出所或户籍部门查询和调取相关信息。”宁海法院岔路法庭的法官对原告陈某说。陈某一听，不禁喜出望外。

原来，法院立案有一个重要条件，就是当事人必须提供“明确的被告”，包括了被告的姓名、性别、出生年月、工作单位、具体住址等信息。然而事实上，原告可能无法准确把握被告的这些信息。该院立案庭负责人表示，为解决当事人“取证难”问题，今年3月初，宁海法院正式推出立案调查令制度，即当事人或委托代理人向立案窗口提交书面申请，经法院审核后开具调查令，当事人可凭调查令到相关部门查询和调取所需信息。

目前适用调查令的案件主要为离婚、民间借贷、房屋买卖合同等纠纷，调查事项集中为户籍登记、工商登记和婚姻登记等信息。

截至目前，宁海法院共引导当事人申请开具调查令11份，其中成功调查被告身份信息9件，婚姻状况信息1件，涉案标的及与案件有关的事实1件。

清明祭扫迎来小高峰

鄞州五乡镇干部提前进入安保模式

本 报 讯（朱军备 任斌斌 徐文洋）昨天上午，记者在鄞州五乡明伦村、宝同村、永乐村等地的公墓区看到，不少市民手持鲜花、糕点等祭品，提前赶来扫墓祭拜。“今天天气不错，为了避开清明祭扫大军，所以就提前来祭扫了。”一位黄姓市民从江东区驱车半个多小时赶到明伦村墓地祭扫。

按照习俗，清明节前后十天都是祭扫日。为了错开高峰，一些市民将祭扫时间提前了。五乡镇干部说，上个星期的双休日天气晴好，迎来了第

一波祭扫高峰，每天有上万名扫墓客到来。预计本周的双休日，前来祭扫的市民将形成第二波高峰。

目前，五乡镇共有33个经营性公墓，40余万穴，每年新增墓穴1万穴以上，成为全市最大的公墓群。每年五乡公墓接待扫墓群众逾150万人。为确保清明期间的安全，五乡镇全体机关干部提前进入备战状态，清明前后的双休日全部加班，民警也取消轮休，确保值班执勤人员24小时在岗在位。

墓区周边“改、铺、拆、整” 交警全力打造扫墓平安路

本 报 讯（记者 王晓峰 通讯员 董力军 杨萌萌 陈科威）清明即将来临，为了确保通往329国道宝幢墓区的道路安全与畅通，近段时间，鄞州交警正忙着改造路口、铺平路面、拆除路障、平整停车场，全力打造扫墓平安路。

“改”，即对329国道羊毛衫市场路口进行改造。据悉，每年扫墓高峰来临时，329国道羊毛衫市场路口总会出现拥堵，因为这个路口比较小，车道也较少。交警部门在调研后认

为，这个路口需要改造，要移掉一些影响交通的行道树、拆除部分绿化地，同时增设一条直行车道；将南侧原有的便道进行拓宽，实行双向通行。目前，工程正在紧张施工。

“铺”，即对破损路面用沥青进行铺平。据悉，清明专线车从宁波市区开往宝幢墓区要经过五乡工业园区的美的斯路。但这条路凹凸不平，需要进行大面积修补。目前，工程也在紧张施工中。

“拆”，即对铁路北环线施工中

搭建的临时桥墩进行拆除。鄞州交警已与中铁四局和十六局等铁路施工单位进行了联系，拆除已经搭建的桥墩。

“整”，即对原有和新增的停车场进行清理平整。据悉，在保留往年原有停车场的基础上，交警在五乡镇明伦村又找到一处占地35亩的空地。经与五乡镇政府和明伦村委会协商，清明期间这里将作为临时停车场。目前，这块空地正在抓紧平整。另外，沙堰停车场也在清理平整中。



梅山保税港区 进出口业务增长加速

23日下午，在宁波梅山保税港区一海关监管仓库，工人们正在搬运入库的进口货物。随着美西航线的开通，目前国际集装箱班轮航线已达35条，带动了进出口业务的快速增长。今年前2个月，全区实现外贸进出口总额1.47亿美元，同比增长17%。（严龙 朱宇 李一 摄）

我市启动农资惠农服务周

近6万吨化肥供春耕 价格稳中有降

本 报 讯（记者 张燕 通讯员 刘波）又到了春耕时节，昨日，市供销社启动农资惠农服务周，5.9万吨储备化肥优惠供应。据悉，今年各种化肥销售价格较去年同期有较大跌幅，而惠农服务活动在此基础上将再优惠5%-10%。

昨天上午，来自江北、余姚等地的20位种粮大户、农民专业合作社负责人等，被邀请

到市供销社甬丰农资公司，除了有农技专家提供现场咨询外，对农户而言还有更多优惠的产品。“我们合作社去年采购了200万元的化肥产品，供销社这次惠农服务使化肥价格比市场价低5%左右，能让我们节省10万元的开支。”余姚田螺山粮食合作社大户孙友达说。

据了解，我市农业生产大部分化肥类农资由供销社供应，目前，我市已储备化肥5.9万吨，较去年同期多储2万吨，完全能够满足全市农业春耕备耕用肥需求。价格上，各种化肥市场价较去年有所下降，如巨化尿素现价每吨零售价2000元，同比下降约10%。据了解，此次农资惠农服务，从本月25日开始持续至31日。

电动自行车整治系列报道之四

用“贴牌管理”约束电动车违法

本 报 讯（记者 王晓峰 通讯员 石奇峰）昨天上午，由海曙交警与宁波饭店联合发起的“贴牌管理”行动正式开始。宁波饭店员工的82辆电动自行车被纳入“数据库”，今后一旦他们骑车违法，不仅交警会处罚，企业还将进行二次处罚。

昨天上午9时30分，在宁波饭店门前广场上，一溜电动自行车排着队等待“贴牌”。两名交警拿着一叠特殊的“牌照”在依次进行分发。这张“牌照”其实就是一张的特殊贴纸，贴在电动自行车的车头，贴纸上印有“宁波饭店”的字样，以及数字编号。而在此前的参保活动中，员工及电动自行车车辆信息已经收集完毕，整理成了“数据库”，贴纸上的每个数字编号对应相应的员工。

这种“贴牌管理”模式究竟好在哪里？交警说，他们在日常工作中发现电动自行车交通违法行为存在着“违法成本低，执法成本高”的问题。碰到电动自行车交通违法，如果车主好说话的，处理就比较顺利。但最怕的就是那种“软暴力”性质的，死不认错不说，张口就骂人，甚至用各种

行动相威胁。

“所以我们转换了思路，电动自行车违法了，你可能不怕交警罚款，但单位你总不能不理吧？”海曙交警大队的石警官说，与机动车相比，电动自行车不需要考取驾驶资格，也不需要年检，这就导致信息处于严重缺失状态，对于管理相当不利。他们的设想是这样的，以后发现电动自行车交通违法了，交警先处罚。不管你合不合作，都会记下车头上贴着的“牌照”，然后抄告给其所在的单位，再由单位进行内部处罚，情节越恶劣处罚越严重。这样做的好处很明显，给违法者加了一道“紧箍”，违法成本急剧增加。

“现在电动自行车越来越多，交通安全越来越受重视。企业作为社会的一员，有责任为文明交通尽一分力。”宁波饭店工会主席毛红琴说。

据悉，通过警企合作，用“贴牌管理”来约束电动自行车交通违法，这套创新的管理模式已经引起了几家单位的兴趣。下一步交警部门会与这几家单位进行接触，并把这个管理模式进行推广。



昨天上午，海曙交警在宁波饭店向上了电动自行车第三者责任险的员工送上印有“文明交通从我做起”的粘贴标志牌。

（胡建华 石奇峰 摄）