

踏上海岛不知身在何处将成历史

本报讯 (记者王量迪 通讯员朱志海 刘御芳) 踏上海岛却不知身在何处将成为历史。随着2013年国家海洋局下达宁波市的100个海岛名称设置任务的顺利完成,我市230个海岛拥有了属于自己的永久性名称标志。

近日,记者随市海洋与渔业局工作人员乘船靠近隶属于镇海招宝山街道的七里屿时,远远望见一座

113医院与冠庄医院“军民共建”大型义诊活动昨举行

本报讯 (记者蒋炜宁 通讯员冯永明 曹民生 陈波波) 昨天,解放军第113医院与宁波冠庄医院“军民共建”医院揭牌仪式暨大型义诊活动举行。113医院随行10余名副主任医师以上专家及冠庄医院专家为当地群众举行了大型义诊。

据了解,“军民共建”医院挂牌成立后,113医院将充分发挥资源优势,与冠庄医院加强学术交流与联系,提供医疗、护理及先进的信息化管理支持;免费培训专业技术人员,定期选派专家坐诊,双向转诊,开通绿色通道,方便病人的转送,让地处偏远的宁波患者,不出宁波就能享受部队“三甲”医院的优质服务。

中学生体验“军事日”

本报讯 (记者黄合 实习生蔡丹丹 通讯员曹结余) 25公里路程,近3个小时的徒步跋涉——前日上午,宁波中学的650名高一学生,集结向东海舰队后勤部驻横溪部队进发,体验一年一度的“军事日”活动。

观看海军战士的训练表演,参观部队的驾驶模拟室,参加篮球友谊赛……“军事日”活动丰富多彩。据了解,东海舰队后勤部与宁波中学建立共建合作已有22个年头,每年9月新生入校,东海舰队后勤部都会派军官前去给学生军训。

我市首家阳光私募基金获备案通过

本报讯 (记者杨绪忠 通讯员周凯) 继首批50家私募基金获登记证书后,第二批私募基金管理人也于近日获得中国证券投资基金业协会颁发登记证书。记者了解到,在第二批获颁登记证书的50家私募基金管理人中,宁波宁聚资产管理中心入选,成为我市首家获备案通过的私募基金。

宁波宁聚资产管理中心(有限合伙)成立于2011年8月29日,注册资本3000万元,位于北仑梅山盐场,目前有员工17人。

告作者

作者通过任何途径向本报社投稿的行为即视为同意将投稿文章在本报社旗下所有的媒介上传播,并认可收到的报酬已包含该文章在所有媒介上传播的报酬。

宁波日报社

生猪跌破盈亏平衡点 一季度猪肉均价同比降一成

本报讯 (孙吉晶) 今年以来,猪肉价格持续下跌。据调查,一季度猪肉平均价格21.3元/公斤,比去年同期下降10.1%。毛猪价格持续下跌,1月初在14元/公斤左右,2月中旬跌破12元/公斤,3月上旬猪价持续低迷,目前平均价格在12.3元/公斤左右,猪粮比仅为5.3:1,跌破盈亏平衡点,生猪饲养出现亏损。按照目前饲料价

我市230个海岛拥有永久性名称标志

长140厘米、高90厘米、宽80厘米的黑色岛碑耸立在登岛点醒目位置。岛碑的正面刻有汉字的拼音和岛名,下方落款为浙江省人民政府和立碑日期,岛碑的背面则是地理位置、面积等简介。

据市海洋与渔业局工作人员介绍,岛碑选用的福建产芝麻黑花岗岩,具有耐腐蚀、抗氧化、密度大等特点,经久耐用,适宜于海岛环

境。岛碑的规格、文字、着色等按照《碑碣式海岛名称标志版面设计细化规定》的要求进行设计制造。

设置岛碑费时费力,还受海岛地理环境和天气因素影响。那么,为什么要推进这项工作呢?

据相关专家介绍,与国内其他沿海地区相似,我市很多海岛或是“无名氏”,或是拥有好几个不同的称呼,却没有一个被大家普遍认同

认知的名字。设置岛碑以后,就给这些海岛贴上了独有的标签,规范了海岛名称管理,强化了海岛管理职能,同时也能在渔船发生事故时帮助救助部门更快更准确地确定事故地点,为救助工作争取更多时间。

相关调查显示,我市共有海岛614个,其中有居民海岛19个,海岛总面积262.9平方公里。其中已开发无居民海岛147个,主要集中在象

山、宁海、奉化等地,用岛类型主要为农林牧业用岛。目前,我市已发放海岛使用证两本,分别是象山县的旦门山岛和大羊屿岛,其中旦门山岛是我国颁发的首个无居民海岛使用权证书。

据悉,我市现已设置地名标志的230个海岛,除了包括有居民岛外,基本涵盖了目前可开发利用的无人岛。



近日,海曙区段塘街道丽园社区开展邻里治水行动。来自街道的民兵分队、共建单位及居民志愿者130余人在庙前河河道进行绿地认领、垃圾清理、河道保洁等活动,并补种了100多棵乔木。(胡建华 张立 林舜文 摄)



昨天上午,鄞州区近300名职工代表、各级工会志愿者走进东吴镇三溪浦水库,清理水畔的垃圾杂物,还库区一片洁美。(余晓辰 赵清 毛奕琴 摄)



近日,施工人员正冒雨清理鄞州古林镇薛家村跃进河河道建筑垃圾。当天,该镇集中对河道周边多处废品堆场进行清理。(徐能 续大治 周蕾 摄)

购物商城变“景点” 低价旅游藏猫腻 旅游市场频频上演变形记

本报记者 施超 通讯员 王一宁 骆益琼



但应当与旅游者订立书面合同。

新《旅游法》实施后,市民王先生参加了某旅行社组织的“昆明—大理—丽江6日游”活动。在旅行社提供的行程单上,王先生感觉游览的“景点”听起来很不错,如“云南民族村”、“云南茶乡”和“七彩云南”等。然而,王先生到了“景点”才发现,旅行社此前口头声声所说的“景点”其实就是购物商城,卖玉器、茶叶和其他小商品的都有,真不知道逛的是景点还是商店。

在接到王先生的投诉后,市旅游局相关负责人表示,根据《旅游法》相关规定,旅行社在旅游活动中可以指定具体购物场所,

在旅游行程的第一站深圳,导游要求每人交纳200元小费,并声称是根据当地旅游市场的“惯例”。

大家觉得“交了服务更好”便勉强答应了。万万没想到的是,这只是李阿姨整个行程噩梦的开始。在接下来的行程里,大家基本是在购物店中度过的。地接导游极力劝说游客购物,不买便恶语相向。几天下来,李阿姨夫妇景点没怎么逛,珠宝、手表倒买了不少。回来一鉴定,竟都是制作粗糙、品质低劣的仿制品。

“羊毛出在羊身上”,“免费”、“成本价”不过是一些旅行社违规招徕游客的幌子。”市旅游局负责人表示,游客应当对出

游价格进行科学的心理预期,不要轻信“挂羊头卖狗肉”的低价团。在和旅行社签订旅游合同或旅游补充协议时,应注明由旅行社安排的购物次数、停留时间及购物场所的名称,对另行付费的游览项目要做出明确约定。

保存证据回国维权索赔

面对名目繁多的购物旅游陷阱,游客增强自身防范意识至关重要。今年春节期间,沈女士如愿以偿地实现了泰国游计划,但她对旅游行程的结果不满意。原来在泰国旅游时,她听信了当地导游的建议进了珠宝店,购买了售价3万元的“鸽血红”珠宝,忘了索要发票。回国鉴定后才发现,所谓“鸽血红”仅值几千元,沈女士想要投诉却被告知证据不足,因此后悔不迭。

市旅游质监所工作人员建议,游客购买贵重物品前要认真查看商品是否明码标价,确认是否具有合格证书等,仔细辨别商品真假优劣。同时,不要过分听信导游或是商家的“强力推荐”,更不要受到“大家买了我也买”等心理因素影响。更为重要的是,游客购买后须索要正规发票,核对确认英文说明信息,以便出现旅游纠纷时维权索赔。

不妨定期公布水质状况

陈清波

当前,全省上下正在扎实推进“五水共治”,由此,笔者想到北京市环保局的一个举措:自2006年10月以来,该局在其官方网站上每月公布北京市五大水系共108个河段、17个重点湖泊、18个大中型水库的水质检测结果。笔者认为这一做法很好,值得我们借鉴。

据笔者了解,目前我市环保部门虽对辖区水域水质定期监测,但还没有对外同步公布。其实,实施河流水质每月公告,既简便易行,又好处多多。一是便于市民知晓水环境质量及参与监督;二是能够倒逼各级政府明确治污目标、加大治污力度;三是能够时时提醒居民增强环保意识,养成不向河道排污和抛扔垃圾的习惯;四是能将各地各部门的治污缺漏和成效亮在明处,防止治污领域弄虚作假和滋生腐败。

相对于降水较少、水污染较重的北京,宁波水域质量总体较优,大中型水库的水质多为I、II类,姚江、奉化江等大河的水质常达II、III类,水质为V类的河流虽有,但占比较小。今年开始,我市全面实行“河长制”,若能定期公布水质状况,将有助于增加“河长”们治水的动力,加快“五水共治”目标的实现。

5个水稻品种通过省级审定

本报讯 (孙吉晶) 近日,浙江省农作物品种审定委员会第46次会议发布公告,我市选育的“甬优1512”等5个水稻品种通过审定。

甬优1512属三系籼梗交偏穗型杂交稻,株型紧凑,生育期适中,分蘖力较弱,茎秆粗壮,抗倒性好,穗大粒多,丰产性较好,米质较优;甬优1510属三系籼梗交偏穗型杂交稻,株高,株型适中,分蘖力中等偏弱,生育期较长,抗倒性较强,穗大粒多,后期青秆黄熟,米质优;甬优362属单季杂交晚粳稻,株高适中,株型较紧凑,生育期长,茎秆粗壮,分蘖力中等偏弱,抗倒性较强,丰产性好,米质优;甬优1540属三系籼梗交偏穗型杂交稻,株高适中,株型紧凑,生育期短,茎秆粗壮,分蘖力中等,抗倒性好,穗大粒多,结实率高,丰产性较好,米质较优;甬优975属常规早籼稻,生育期适中,植株较矮,分蘖力较强,千粒重较高。抗倒性较好,后期青秆黄熟,丰产性好。

三区春暖补绿色

本报讯 (曹爱方 朱琼) 记者昨天从城管园林部门获悉,目前我市城管园林部门正在补种残缺的绿化。

随着气温的逐步回暖,园林植物进入了一年中生长最旺盛的季节,也是各类乔灌木补种的黄金时节。近期,我市城管园林部门对海曙、江东、江北三区的人行道、公共绿地以及公园绿地内的行道树缺株、树穴裸露、苗木老化、长势不良、树形不佳、草坪裸露等现象作了全面普查,紧锣密鼓地开展了绿化春季补种工作。

目前,城管园林部门在海曙、江东、江北的环城西路、蓝天路、药行街、通途路、人民路、大闸路、百丈路、惊驾路等20余条道路以及庆安公园、马园公园、日湖公园等多个公共绿地进行春季绿化补种,据不完全统计,此次需要补种及调整的行道树有280余株,主要包括香樟、白蜡、广玉兰、重阳木等;补种花灌木8500余株,包括红叶石楠、瓜子黄杨、金边黄杨、龟甲冬青等多个品种;补种地被植物及草坪1.2万余平方米,以麦冬、常青藤为主。

据悉,春季绿化补种工作预计4月底可完成。

畅游梨花海



昨天上午,市民正在镇海区庄市街道光明村梨园内观赏梨花。当天,为期10天的“首届光明村梨花周”启动。

(徐能 邱昱呈 摄)

乘飞机出游如何买航空意外险?

本报记者 杨绪忠

连日来,失联的马来西亚航班牵动着国人的心,也让人们对航空安全保障更加关注。为此,记者走访相关保险公司,就购买航空意外险相关问题作了详细了解。

没买保险由航空公司赔付

据介绍,一般情况下,空难罹难者家属及受伤乘客获得的赔偿主要有两部分:第一部分是承运人(航空公司)的赔偿,第二部分是保险公司的赔偿,除了航空意外伤害险,还包括乘客投保的其他商业保险。

即使乘客没有投保任何保险,也能获得赔偿,即航空公司投保的航空险,其中的责任险包含对乘客人身伤害的保障。按

照《国内航空运输旅客身体损害赔偿暂行规定》,对国内航运中出现的航空事故死难者赔偿金额最高为40万元。

如果按照国际民用航空界通用的蒙特利尔协议,遇难者获得的赔偿可能不止40万元。该公约规定,在没有计算出赔偿数额时,先行提供一项特别提款作为保障,该特别提款的数额每5年调整一次,目前大概在100万元左右。

交通意外险保障更全面

据中国人寿相关人士介绍,传统的航意险一般每份20元,保额40万元,保障被保险人从进入机舱到走出机舱。一些保险公司直销网站上,这类产品价

格低至三五元,或者保费不变,但保额可以提得更高。

事实上,现在保险责任覆盖航空意外的产品种类很多,出行人可根据需要选择合适的产品。经常乘坐飞机出行的,可以买保障期为1年的航意险,比如某保险公司的百万万能旅计划,保费40元,提供100万元全年航空意外保障。如果出行人在短时间内需要多次乘坐飞机,也可以买时间相对较短的航意险,有1天、3天、7天、15天等可选,投保人可以自行选择保险生效日,保费一般不超过20元。

另外还有交通意外险,它保障被保险人在乘坐飞机、轨道交通、轮船、公共交通工具时,遭受意外事故造成的死亡或残疾。

境外出行应有国际救援

那么,出境游风险如何防范?一家外资保险公司负责人建议,居民在出境游时给自己准备一份提供国际救援服务的旅行意外险,因为在境外出险会产生高昂的境外医疗急救、转运、家属往返等费用,投保有国际救援服务的旅行意外险,这些费用将由保险公司承担。目前,外资保险大多在全球有国际救援力量,人保、新华、太保、平安、泰康等大型中资保险公司则采取与国际救援组织合作的方式提供国际紧急救援。

此外,消费者接触到的意外险大多来自财产险公司,均为消费型产品,未出险保费不退还,且有一定的投保年龄限制,比如65岁以上老人难投保。今年,太平洋、海康等多家寿险公司推出了覆盖航空意外的险,这些产品均为返还型,投保人选择缴费期缴纳保费,最长可保障至终身,其中航空意外保障均在百万元以上。若保险期内未发生意外伤害,保险公司按已缴保费的110%返还给投保人。