

“一冷一热”看航运服务中心

本报记者 包凌雁 江东记者站 张绘薇 杨磊

走基层 转作风 改文风 ·“新城一日”蹲点手记

昨天上午10时，记者来到东部新城国际航运服务中心综合服务区。让人费解的是，原本忙碌的大厅现在却安静很多。宁波吉波国际货代理有限公司报关员吴杰坐在咖啡吧的角落里，埋头整理一叠报关材料。接到现场同事电话后，他把资料递交到窗口，10分钟后，他所申报的货物完成了电脑审单。“通关单‘无纸化’以后，我们就不用跑窗口了，除非申报

像这样一些特殊物品。”

吴杰的一番话解开了记者的疑惑。从去年开始，口岸单位不再签发纸质通关单，而是通过电子数据办理进出口通关手续。“为企业省去了纸质单证在各环节的流转时间和成本，提高了口岸的通关效率。”宁波海关现场业务处相关负责人表示。

国际航运中心自2009年初投入运行以后，在口岸“大通关”频频创

新：率先建设通关中心、查验中心、风险控制中心和物流监控中心等“四大中心”，大刀阔斧地改革原有通关体制机制。此后，又大力推行“分类通关”改革，把诚信优惠、失信惩戒落到实处。如今，无纸化报关结束了报关员到现场抢窗口的尴尬。“以前，领送通关单要半天时间，填写送到窗口又要一两天时间。现在只要点鼠标就能完成。”吴杰说：“报关员坐办公室的时间远远多于跑窗口，与过去完全不一样了。”

办事人员的减少，并不意味着航运中心就此“冷清”下来。几年来，

进驻中心的企业不再局限于货代、船代、报关公司等“传统”型企业，随着物流规划研究院、宁波航运交易所的成立，航运中心逐渐吸引一大批高端航运服务企业。这两天，宁波航运交易所发展研究部经理陈铭正在埋头完成2014年第一季度宁波口岸主要集装箱航线市场分析报告。尽管成立才一年多，宁波航运交易所发布的“海上丝路航运指数”已经在业内小有影响。说到指数的作用，简达公司副总经理王伟燕说，“货运企业可如实评价淡季旺季舱位情况，预先准备资金、舱位，避免因不了解运价变动规律带

来的诸多不可控风险。”

依托宁波国际航运服务中心建设和丰富的楼宇资源，近年来，航运物流企业在城市东部形成了独特的竞合态势。近年来，挪威船级社、韩国船级社、美国船级社、中国船级社4家世界十大船级社，地中海航运等9家世界班轮前20强企业，美国UPS、联邦快递等多家世界500强企业纷纷入驻江东，船货网、宁波航运订舱平台、“海空网”等一批功能平台纷纷涌现。目前，江东区已集聚全市三分之一航运物流企业，“航运物流在江东”声名鹊起。

“三改一拆”进行时

红光“罗浮宫”顶楼违建昨起拆除



本报讯（记者曹爱方 通讯员蔡晓丰）昨天下午，在海曙城管部门的督促下，网民关注的红光“罗浮宫”顶楼的违法建筑开始自行拆除。

昨天下午，在红光“罗浮宫”顶楼，笔者发现屋顶上一个用铁皮棚搭建的空间里的东西已经搬空，看上去这个地方像是一个仓库，拆迁人员正在拆卸围合空间的铁皮。在屋顶东侧往下看，只见下方有一个带花园的一层房子，这就是网民所说的“别墅”了。笔者发现，这些违法建筑刚好处于周边西式风格外立面的后方，高度低于外立面，可以说是相当隐秘。

据海曙城管部门调查，红光“罗浮宫”顶楼目前能够确定的违法建筑有4处，面积750多平方米。

◀昨日，位于药行街和江厦街交叉口西北侧的红光“罗浮宫”顶楼的违法建筑开始拆除。

（陈栋 胡建华 摄）

鄞州潘一村有违法建筑 周边环境脏乱差，居民反映强烈

本报讯（记者曹爱方 通讯员刘鹏程）有市民反映，鄞州区中河街道东城水岸小区大门对面小弄堂有违法建筑，道路环境脏乱差。昨天，笔者随市三改一拆办对此进行了查访。

这条小弄堂位于春园路南侧。昨天上午，笔者通过围墙之间留出

的一个口子进入这条小弄堂，发现路口两侧紧挨着几个卖水果、蔬菜的摊位，摊位上搭起了遮雨的棚子，将宽敞的道路变成了只容一两个人可以通过的狭小空间。道路边虽然也放着一排垃圾桶，但遍地是垃圾，低洼处污水积存，一股恶臭扑鼻而来。

鄞州区中河街道相关人员在接受笔者采访时说，这里原本是潘一村的一个临时菜场，2009年拆迁启动以来就一直存在。2011年，由于开发建设的需要，菜场中的经营户大部分陆续搬往东湖临时菜场，余下一部分仍在此经营。笔者在现场看到，这里共有棚屋7间，面积约70平方米，均为用木头、塑料布等材料搭建的简易结构，属于未经审批的违法建筑。

笔者还发现，潘一村虽然是一个从2009年就开始拆迁的地块，但到今天依然有一些居民住在里面，一些收破烂的也借此在此安家落户。

江北加速“产城联动” 首推15个一级开发地块 总面积4500亩

本报讯（记者余方觉 江北记者站吴红波）宁波“两江北岸”城市北拓，如今允许开发商进行一级土地开发了。在昨天举行的宁波江北春季土地项目推介会上，江北区首次推出可供一级开发的土地项目，开发商可以对这些土地统一征地、拆迁、安置、补偿，并在完成市政配套设施建设后将土地出让给二级开发商。

江北区今年共推出15个一级开发项目，出让土地总面积4500亩。它们分别位于长兴路中段两侧旧城改造地块、宝记巷周边地块、义庄巷地块、原供销社地块、甬江北岸启动区一号、二号地块、老火车站及周边地块、潮头阁周边地块、大庆新村二期地块、白沙菜场地块、天水以北李家改造地块、庄桥冯家旧村改造地块、大袁陈地块、庄桥火车站周边地块和洪塘下沈地块。

在这些地块中，慈城新城被列为浙江省重点工程项目，规划面积9.5平方公里，与慈城古城遥相呼应，可容纳居民4.5万人。这里将重点建设文化产业商务贸易、生态居住、生产性服务等功能项目，成为未来慈城卫

星城建设的核心部分。

江北区也希望借助开发商的力量加速“产城联动”。宁波（江北）高新技术产业园是浙江省“十二五”期间拟设立的省级高新技术产业园，目前，园区正打造长三角地区膜材料产业园及杭州湾南岸电子商务专业园。以北门户区电子商城为核心、政企联动推进的电子商务产业集聚区今年启动建设。江北区还将加紧建设陆港物流园区和慈城电商物流园区。

去年，江北区完成30宗共1489亩土地的出让，完成拆迁面积124.1万平方米，16个项目实现拆迁“清零”，还完成了71.1万平方米“三旧”改造。今年，随着“两江北岸”开发进程的加快，江北区也开始寻求转变开发模式，放宽开发限制，吸引更多开发商参与江北城市建设。

推介会吸引了九龙仓、世茂、港中旅、绿地等国内外知名开发商参加。江北区还推出了湾头休闲商务区、核心滨水区及周边、宁波北门户商务区及周边、宁波（江北）高新技术产业园、慈城新城等11个区块内57宗出让条件成熟的地块。

今年国有建设用地供应计划公布

与前5年平均供地量相比，建设用地供应量减幅超两成

本报讯（孙吉晶 翁杰 楼立明向琰）昨日，市国土资源部门公布2014年度国有建设用地供应计划，全市国有建设用地供应计划总量为4026.08公顷。与前5年平均供地量相比，建设用地计划供应总量减少1169.73公顷，减少幅度超过两成。

根据供应计划，今年商服用地634.22公顷，占15.75%；工矿仓储用地1272.11公顷，占31.60%；住宅用地1299.93公顷，占32.29%；公共管理与服务用地241.01公顷，占5.99%；

交通运输用地493.55公顷，占12.26%；水域及水利设施用地71.60公顷，占1.78%；特殊用地7.66公顷，占0.19%。

从具体用途来看，商服用地增加比例最多，增幅为58.96%，其次为普通商品住房用地，增幅为13.3%。

由于全市建设用地供应总量减少，住房用地计划供应同样面临不小压力，计划供应总量1299.92公顷，小于前5年平均值，普通商品住房用地大于前5年平均供地面积。

凌晨三轮车闯红灯被撞飞

交警提醒：深夜车虽少，遵守交规不可麻痹

本报讯（记者王晓峰 通讯员李海港 张金星）凌晨时分，路面上基本没什么车，这个时候你会停下来等绿灯，还是直接闯红灯过去呢？前几天，有名环卫工用鲜血给我们上了一课：以为凌晨车少，骑着三轮保洁车闯红灯被轿车撞飞。

3月31日凌晨4时许，在百丈路与箕漕街路口，有一名环卫工人骑着保洁车由北往南过马路。此时正好是红灯，但凌晨时分车很少，环卫工人骑着车就闯了过去。意外就在这一刻发生了，两辆并排开的轿车飞速驶来，其中一辆撞上了保洁车，被撞者倒地不起，而那辆肇事的黑色轿车逃逸了。

江东交警大队事故中队的黄斌警官迅速出警，到现场一看，发现保洁车“粉身碎骨”，最远的零件在50米外，可见当时的撞击有多猛烈。黄警官走到被撞者身边，万幸的是，这名姓南的环卫工人神智还清醒。经医院诊断，南某锁骨、手骨折断，多处软组织挫伤，但无生命危险。

“车子撞上保洁车，他被掀飞了出去，算是不幸中的大幸，所以说闯红灯闯不得。”办理这起案件的王伟杰警官说，事后他们调取监控录像查看，发现那辆肇事的黑色轿

车无车牌。

王警官一遍又一遍地查看监控录像，黑色轿车终于浮出水面，肇事者杨某也被请进了交警队。

据悉，杨某对自己的逃逸情况供认不讳。目前，杨某已经被行政拘留。“这起事故给我们敲响了警钟，闯红灯的环卫工人也有责任。”交警说，在这个监控录像中，他们发现，在事故发生前，也有一名环卫工人骑车闯了红灯，“城乡接合部这个情况更严重，别以为凌晨车少就可以放心大胆地闯红灯，其实这很危险。”但不管如何，发生交通事故后，驾车逃逸是最要不得的。

“代客扫墓”就该冷

钟恺鸥



电影《私人订制》里代人扫墓哀哭的情节已成为现实，淘宝网也出现了代客扫墓的业务，卖家会按照买家的要求祭祀扫墓，包括代跪、代哭、代献花等，收费500元左右。提供这种业务的网店不少，但多数店铺是“零”交易（3月31日《京华时报》）。

雇人扫墓的人，多有不得已的原因，要么在外工作，要么在外求学，亲自为先人扫墓，一来一去耗时耗力耗财，权衡之下，只好作此选择。但笔者认为，“代客扫墓”遇冷实属应该。

首先，这种形式存在法律风险。代客扫墓人提供视频资料供买家检验，但在视频修改软件泛滥的当下，消费者很难确认资料的真实性。而且，消费者也难以保障自己的隐私权不受侵犯。更重要的是，“代客扫墓”违背了传统节日的本意。“清明时节雨纷纷，路上行人欲断魂”，扫墓作为一项传统习俗，目的是祭拜先祖，寄托哀思。花钱请陌生人在自家坟头哀悼，热闹是热闹了，不够庄重不说，所谓的哀思也无从体现。

“代客扫墓”固然迁就了当今社会所推崇的“效率原则”，却又不可避免透露出浓厚的“重利轻别离”之意，显然有悖传统文化精神。清明时节回乡祭扫，永远不算浪费时间。

我市将开展“三个一万”科普培训

本报讯（施超 项一嵌 邵莹）笔者昨日从我省全民科学素质行动计划实施工作电视电话会议上获悉，今年我市将深入推进实地农技培训1万人、农民科学素质讲座1万人、普网教育1万人的“三个一万”工程。

今年我市将继续开展一系列科普活动，提高重点人群的科学素质水平。为培养未成年人的科学态度与科学兴趣，我市将举行“科技新苗100计划”、青少年科技创新大赛、机器人竞赛和青少年科学嘉年华等教育活动。继续实施“社区益民计划”，建设一批具有时代气息的科普设施，提高社区居民运用科学知识解决实际问题、改善生活质量、应对突发事件的能力。

副市长陈仲朝出席宁波分会会议并讲话。

市中级法院院长实名认证微博开通

本报讯（记者董小军）市中级人民法院院长李泽明近日开通了新浪实名认证微博@理则鸣，这或许是迄今为止全国首位开通实名认证微博的中级法院院长和职级最高的法官。

据了解，许多网友对中院法院院长开微博表示欢迎和肯定，网友@田舍郎评价称，“阳光司法，阳光心态”。关于“理则鸣”之名，李泽明昨天解释，对于法律人而言，理性尤为珍贵，它是司法的灵魂。他同时表示，开通微博主要是想将自己工作、生活中的所思所想与大家分享，但不会在微博上谈论宁波两级法院审理的任何案件，以避免对法官独立审判产生影响。此外，其个人微博也非“网上信访室”，网民的个人诉求应当通过法律途径解决。

城管部门规范消防栓

连续报道 本报讯（记者曹爱方 通讯员郭腾达）昨天，城管部门开始对海曙、江东、江北三区范围内漏水、被埋、破损的公共消防栓逐个进行整治。

昨日下午，市智慧城管中心协同海曙城管江厦中队执法人员，向宁波市灵桥物业服务有限公司开出责令整改通知单，要求该公司整改君子街35号附近被碎石片掩埋的消防栓。

据了解，城管部门在责令整改问题消防栓的同时，将继续组织专业人员对消防栓进行集中核查，逐一地点、定位和编号，并定期将监管数据报送消防部门。

按规定，对被盗和人为造成的消防栓损毁，应追究当事人的责任。除火警外，任何单位和个人不得擅自启用消防栓。由于各种原因需要移位和拆除的，须经公安消防部门同意，统一由供水企业实施负责。由于特殊原因延时修复或严重影响道路交通安全事件，应采取应急措施，并及时上报相应管理部门。广大市民如发现问题消防栓，可以拨打96310或者@甬城智慧城管官方微博（新浪）。



昨天，镇海区骆驼城管中队巡查人员对东钱村一处被撞歪的消防栓进行扶正维修和放水试验。自农村公共消防栓纳入属地城管管理以来，该城管中队定期巡查辖区20个村的288个公共消防栓，进行日常保养。（胡建华 张寒 许诺 摄）

