

让群众少因“小事”而苦恼 海曙党政领导分类督办群众身边事

本报讯（记者 厉晓杭 海曙记者站 许玉芬 毛一波）“最近能一觉睡到天亮，垃圾车噪音基本听不见了。”这两天，家住大沙泥街附近的居民方国民惊喜地发现，以往每天早上5点传来的垃圾车警示音再也听不见了。“上次开座谈会，海曙区领导叫大家提意见，我反映垃圾车声音影响睡眠，没想到这么快就解决了！”

群众利益无小事。自群众路线教育实践活动开展以来，海曙区主要领导通过个别访谈、座谈交流、参与服务活动等方式，主动沉下身去搜集群众“小事”。同时建立处理机制，将搜集到的问题进行分类督办，与相关单位签下“督办军令状”。“尽管很多事情看起来是小事，但对群众来说，尤其是对当事人来说，是事关切身利益的大事。”海曙区主要领导表示，让群众少因“小事”而苦恼，下力气“啃下”长年累月积起来的“顽疾”，这是扎实开展群众路线教育的一项重要内容。

每件“小事”都有人督办。3月中旬，海曙区城管局收到关于启文路125弄路灯数量少，导致夜间居民出行不方便的问题督办单后，立即提交解决方案，并着手解决。路灯管理属市路灯管理所管辖，该区城管科工作人员专门派人现场勘查后，与有关部门联系。第二天，启文路上就多了3盏路灯，老旧的灯泡也同步更新，比承诺时间提前了4天，赢得周边居民的一致赞赏。

每件“小事”都耽误不得。据了解，每一份“督办军令状”，海曙区相关责任单位都需提交解决方案以及预计

处理时间。“我们把每一个领导带回来的‘小事’进行归类整理，比如社区管理类、城市建设类等，再交由相关部门。可以立即处理的，要求相关部门在3天内提交处理完的方案；需要部门联合处理的，则给予一周的时间提交处理方案；对群众提出来的共性问题，则由相关部门作为群众路线教育中的重点整改内容来解决。”海曙区有关负责人介绍，对已经处理完的“小事”，督查办公室还将进行验收。

“解决好群众最迫切、最关心的事情，这样才能让大家切切实实感到变化，搭建起党群之间的沟通桥梁。”海曙区有关领导表示，分类督办群众“小事”，不仅提高了相关单位的办事效率，群众满意度也直线上升。

北仑百名村支书开展治水竞赛 还原江南水乡美景



本报讯（厉晓杭 金旭孟 索向鲁）“李书记，这次你们向家村的治水任务不轻啊！”“石书记，你们河头村水治理得这么好，快透露点经验！”近日，北仑区柴桥街道瑞岩片区农村公共服务中心广场上，来自该区的128名村支部书记参加了“碧水决决绕百村、百名支书治百河”水环境整治专项行动启动仪式。河头村支部书记石志德向全区农村支部书记发出了“争当治水先锋”的倡议。在一块插满了治水任务小红旗的全区“治水作战地图”前，村支书们相互交流治水经验，相约开展一场治水深度“竞赛”。

北仑区群众路线教育实践活动办公室负责人介绍，此次行动包括实施最后一批53个村的生活污水接户纳管工程、18条有黑臭现象的村级河道清淤整治，以及42条水环境较差的村级支流河道水环境综合提升工程，投资总额达13亿元。具体分为整治工程类和护水提升类两大类型，所涉及的治水工程进度和管理质量，将作为该区群众路线教育实践活动的重点督查考核内容，目的是还原江南水乡美景，以“泱泱碧水”赢得群众满意。

百村治水“竞赛”行动激发了基层支部书记的工作斗志。大碇街道烟墩村地处城乡接合部，村级河道整治任务重。支部书记王新忠在“百村治水专项行动责任牌”上签字后直呼“压力很大”。但他同时表示，

这次是不进则退，没有后路了。追赶治水标兵，自己还是很有信心！

据了解，北仑区率先开展内河综合整治以来，区域水环境已经得到较大改善，特别是主干河道已基本消除黑臭现象，水生态逐步得到了修复。据介绍，该区力争通过三年努力，实现城镇污水主干管网、农村生活污水治理、畜禽养殖治理提升、河道保洁保护“四个全覆盖”，率先创建成为“全国水生态文明建设试点示范区”。

我市将开发首个海岛自然生态观鸟胜地 韭山列岛保护区总规通过国家级评审

本报讯（记者 王量迪 象山记者站 俞莉 陈光曙）《象山韭山列岛国家级自然保护区总体规划》日前通过国家级评审。今后，韭山列岛将在保护的前提下，以海岛为特色资源，军事遗址和佛教文化为基础资源，控制性地开发我市首个以海岛观光为主体功能、军事体验为辅助功能的海岛自然生态观鸟胜地。

韭山列岛处于舟山渔场与渔山渔场的交界处，由76个岛礁组成，其中岛屿28个，礁48个，以主岛南韭山岛得名，岛礁总面积7.3平方公里。韭山列岛保护区总面积为484.78平方公里。主要保护对象是大黄鱼、曼氏无针乌贼、江豚，以及中华凤头燕鸥等繁殖鸟类和与之相关的海岛和海洋生态系统。韭山列岛于2011年被国务院办公厅批准建立国家级自然保护区。

相关调查显示，韭山列岛附近海域渔业资源丰富，是大黄鱼、曼氏无针乌贼等渔业资源重要的产卵场和索饵场。自2003年韭山列岛省级保护区建立以来，渔业资源有了一定的恢复，其中附近海域的大黄鱼、乌贼数量逐渐减少势头已得到初步遏制。为此，总体规划明确规定：为了更有效保护韭山列岛保护区重要的生态系统、珍稀物种和海洋生物多样性，今后将通过实施海洋牧场、碳汇实验区等方式，促进已受到破坏的海洋资源和环境尽快恢复。

韭山列岛自然保护区有着十分丰富的旅游资源。据实地调查，保护区内有多种水鸟、江豚、鱼类等资源，为开展观鸟活动、海岛垂钓和海岛休闲观光等提供了优良的条件。其中南韭山岛就是一个较为理想的休闲和观鸟场所。游客观光可以看到海面上不时翻腾跃起的江豚，可以欣赏到在天空中来回飞翔四处觅食的海鸥。适度开发利用后，将可与紧靠保护区周边的中国渔村、檀头山景区、金沙湾海滨度假村以及石浦渔港景区等已经开发的景区形成联动效应。

根据总体规划，基于对南韭山岛的保护，游客暂不上岛，主要以游船观赏为主，游客在船上既可以欣赏海岛的美姿，又可以从不同的角度来定点欣赏岛屿的不同风情。同时，在南韭山岛上建成生态公厕和垃圾处理场等生态保护设施后，将以岛上现有军事用地为开发对象，有选择地利用设施和区域开展军事素质拓展活动等参与性体验项目。

首日南下多，尾日北上多 清明小长假公路铁路迎客流高峰

■高速公路小客车3天免费通行近50万辆次,同比增20% ■小长假首日铁路宁波站发送5万人次,比平日增近5成

本报讯（记者 包凌雁 余晓辰 通讯员 褚惠强 毛敏尔 应刘娜 成璞）昨日是清明小长假的最后一天，市区的扫墓客流锐减，全天只发送了1万多人次。笔者从市交通委清运指挥部获悉，5日至7日，市区清明公交专线共出车1415辆次，发车6905班次，累计运送扫墓群众19万人次，其中首日客流占八成。同时，清明小长假收费公路免费通行于今天零时结束。截至昨日22时笔者发稿时，我市高速公路通行小型客车近50万辆次，比去年清明小长假增长近20%。

乘客锐减保障依然

尽管乘客大幅度减少，但是清运的各项保障工作依然有条不紊地进行中。“慢慢来！不着急！今天人少不用排队！”昨天早上8时，笔者来到汽车东站专线点，正清明此时正是客流最高峰，而昨天却是稀稀拉拉，几辆清运专线车都在停车场里待命。市区最大的专线点市体育馆，首日排队到中兴路上的现象不复存在，9时以后，交通志愿者、现场管理人员的数量多过乘客。由于人流稀少，清运大巴从

1分钟发一班延长到5分钟一班。在通往各大墓区的主干道上，运管人员依旧忠于职守，站好最后一班岗。鄞州区运管所除一名孕妇外，全员出动，丝毫不受寒冷天气影响，依旧按时到岗。

高速公路冷热不均

在经过6日短暂的“喘息”之后，由于周边短途车流量剧增，各高速公路出口在昨天下午迎来了返程高峰。其中，G15沈海高速往上海方向最是“压力山大”，从15时开始，杭州湾跨海大桥及南连接线便由于车流猛增而小事故多发。值得关注的是，清运最后一日宁波境内高速公路车流量呈现单向高峰。笔者在相关部门发布的实时监控信息上看到，昨天近18时，杭州湾跨海大桥的北上车辆排起了长龙，而南下的则略显“寥落”。“杭州、上海等地居民中祖籍宁波的较多，造成我市长假期间高速车流‘首日南下多，尾日北上多’的现象。”市公路管理局相关负责人解释。

截至昨日19时，虽然间歇有小事

故发生，宁波境内高速公路路网运行总体情况良好，主线未出现重大交通拥堵，收费站和服务区交通秩序尚佳。20时，宁波境内各收费站开始发放通行券，24时恢复发卡，并开始收费。

小长假不再局限于扫墓

数据显示，自从有了清明小长假，除了扫墓外，更多的市民利用难得的小长假短途探亲旅游。清明小长假首日，上海铁路局发送旅客超过190万人，比去年清明小长假最多的一天还多30万人次。铁路宁波站发送5万人次，比平日增长48.7%，创历年清明小长假单日客流量新高。从昨天下午开始，宁波站往杭州、上海方向的返程旅客猛增，而从厦门、南京等地回家的旅客也拥挤在出站口。公路客运的情况同样如此，市民出行的方向以短途为主，主要集中在省内的丽水、台州、金华、湖州等地。另据来自海事部门的消息，小长假期间宁波辖区共安全运输水上旅客10万余人次，货物400万吨，没有发生水上交通事故。



清明春韵

清明小长假这几天我市天气晴多雨少，适宜出游，人们纷纷走到户外踏青赏春，享受假日休闲时光。

大图：游人徜徉在春花烂漫的天一广场。
小图：游人在春意盎然的月湖景区游玩。（周建平 摄）

东部新城核心区提升生态品质 2公里长的“迎宾道”兴宁东路启动综合整治

本报讯（王岚 刘刚 陈晓艳 张绘薇）春天是景观提升的最佳季节。昨天，东部新城小塘河岸边开进一辆大型挖机，启动岸线美化，标志着兴宁东路综合整治拉开序幕。此外，生态走廊北区及二、三期建设正加速推进，市民广场项目转入地面施工，栽种树花、景观塑造……随着城市行政、高端服务业逐步东迁，人口的集聚，东部新城核心区建设进入到生态环境品质全面提升新阶段。

作为宁波城市的另一个“核心”，东部新城从规划设计阶段就有了明确的品质定位：打造具有水乡特色的绿色生态现代化新城区。为此，新城建设以水为纲，整合、开发河道及道路资源，建立完整有序的水路与路网系统；结合道路、河道、公园绿地等公共开放空间，布设通达新城各地的绿色走廊。“东部

新城水系、绿化面积占35%以上，大面积的水系、绿地和开放空间将是东部新城的特色。”东部新城建设指挥部相关负责人说。目前新城已建成甬新河、新杨木碇河、生态走廊一期等76.3万平方米的水系、绿化带。眼下，新城另一条沟通内外水系的重要河道——南起小塘河、北至通途路，全长3280米的杨木碇河正在挖掘与岸线整治美化中，预计今年汛期到来前可贯通，年底前建成。

贯穿东部新城核心区南北的生态走廊是集中体现新城生态理念的项目之一。走廊总长约3.3公里，宽200米至400米，总用地面积近70公顷，相当于3个鄞州公园。不同于一般城市公园建设，生态走廊将生态作为基底和根本：利用都市建设

废土设计地形起伏，以湿地、溪流、湖或池塘等不同形式呈现走廊的水体系统。东部新城的主要道路，多与水系紧密相连，打造路景水景一体化景观，是新城品质提升重要一环。刚启动综合整治的兴宁东路，西起世纪大道，东至福庆南路，全长1956米。此次整治投资近亿元，将对道路、绿化及傍路小塘河进行整体美化。

在此之前，东部新城已陆续完成了“四横三纵”骨干道路景观提升。其中，道路路面以黑色和红色沥青将机动车道和非机动车道区分开，道路绿化常绿与落叶树种有机结合，色彩搭配体现四季变化。“预计到今年底，一个交通功能完善，总体风格一致、又颇具特色的新城街道景观系统可基本成形。”东部新城建设指挥部相关负责人说。

今日推荐

5个宁波老人 就有1人得慢性肾病

网吧步入微利时代，传统网吧突围谋转型——
新业态“网咖”悄然风行甬城

A2版

清明小长假3000名 公交司机全员加班

奔波八小时,不敢喝口水 ——公交司机老袁的“清运”一天

A3、A4版

黑匣子电池失效期迫近 中国搜索力量跨越大半个地球 马航MH370失联一个月

A8版

占领政府大楼 升起俄罗斯国旗 乌克兰东部三城爆发亲俄示威

A9版

欢迎使用
宁波日报手机客户端

您可以通过宁波日报网、@宁波日报微博、微信公众号，扫描左边二维码下载（微信5.2版本用户扫码后请使用“在浏览器中打开”功能），安卓用户还可在豌豆荚、机锋市场、小米应用商店里搜索下载。
苹果iPhone用户可通过App Store搜索下载。