

这个清明假期,3000公交员工全员加班——

往来墓区清运忙 无暇为亲人上炷香

本报记者 包凌雁 通讯员 毛敏尔



热包子送到司机手

清运期间，市公交总公司后勤保障人员每天为专线驾驶员、售票员提供新鲜的包子、豆浆等早点。

(徐能 毛敏尔 张驰磊 摄)

亲人过世后三年，宁波人有正清明上坟的习俗，但奶奶上月刚过世的公交司机王志刚只能在宝幢公墓脚下远远地望着；参加清运的公交夫妻档很多，给亲人扫墓只能提前或推迟……清明小长假，市公交总公司从后勤到一线司机全员加班，3000名职工凌晨1时就起床，一直忙碌到下午，顾不上吃饭，顾不上休息。“这些都是工作，没有办法，但是无法给

亲人上坟是我最大的遗憾。”一名公交司机告诉记者。

开过宝幢,他频频回望

王志刚，市公交总公司公交30路班组长。4月5日清晨，笔者在汽车东站专线点的候车区见到了王志刚，他正在检查车辆的制动性能，跟搭档售票员做发车前的最后准备。

早上前往墓区的道路十分通畅，不到半小时就到了宝幢。原本健谈的王志刚变得沉默了，车辆在宝幢路口礼让行人时，他的眼睛一直望着墓地的方向，眼圈微微泛红。

就在上个月，他奶奶因病去世。王志刚从小由奶奶带大，奶奶生病的那段日子他还特意请假陪在身边。宁波人有新坟三年必须正清明上坟的习俗，但是今年清明王志刚要参加清运专线车任务，和家人商量后，他决定凌晨先去给奶奶扫墓，然后再回到单位参加清运。

“奶奶从小最疼我，最支持我工作，相信她一定会理解我的！”王志刚忍不住擦了擦眼角。

公交夫妻，连续11年奋战清运

为了不吵醒女儿，连续三天，吴刚和毛丽只能蹑手蹑脚带着早饭出门。作为永安公交341路班长，吴刚已经连续十一年主动请缨参加清运，而妻子毛丽是一名调度员，清运同样少不了她。

清晨4时30分，吴刚从体育馆开出第一班车，从体育馆、经五乡到宝幢，这条路回家的路还熟悉。“老婆婆，您下车慢点啊，我来扶您一下。”一位40岁左右的扫墓客一边提着大包小包的祭祀用品，一边艰难地搀扶着他的母亲下车。吴刚看到后，连忙下车扶一把。“自从参加清明运输以来，我们已经连续十年没有参加家族的集体扫墓了，要么提前，要么推后，亲戚们知道我们工作特殊，也很理解。”吴刚说。

这一头，妻子毛丽丽同样忙碌。清晨3时30分，她就在人群中维持秩序，

清点人数，调度车辆。中午12时，她已经在车上站了8个多小时，连午餐都是在公交车上解决的。“女儿小时候还会抗议我们清明加班，现在都上初中了。这三天，她自己去外婆家‘蹭饭’。”毛丽说。

准爸爸，白天跑车晚上跑医院

过去的三天，市公交总公司永盛公司第二路队的路队长谢毅的活动路线就是医院到体育馆“两点一线”。

三十岁刚出头的他，身材高大，总是一脸微笑，给人一种积极阳光的感觉。去年清明，他放弃了与新婚妻子的蜜月假期，报名成了清运志愿者。今年清明，怀胎十月的妻子即将临盆，他又一次抛下妻子，加入到清运工作中。

体育馆广场上一辆辆公交车排着长龙进场、上客、出场，黑压压的扫墓人群向前挪动着。谢毅灵活地穿梭在拥挤的人群中，引导扫墓乘客有序上车，指挥车辆按序进出场。

“最对不起的就是老婆了，虽然她对我的工作表示理解，但我知道她还是希望我能陪在她身边的。”谢毅说，他老婆的预产期是4月6日，也就是清明的第二天。这几天，他的妻子已经住在医院里了。他从清运专线点一下班就去医院陪妻子，生怕错过了小天使降临的那一刻。

“等老婆生完孩子后，我一定要好好陪陪她，以后家里就是三个人了，我一定要多抽点时间照顾家人，当好个好丈夫和好爸爸。”虽然辛苦，但是想到马上要当爸爸了，谢毅脸上洋溢着幸福的笑容。

鄞州现代商贸强势崛起

限额以上社零总额首次全市第一

本报讯（续大治 朱军备 陈琳云）避风塘、代官山两家国内知名的餐饮连锁企业去年落户鄞州印象城广场，当年就成为限额以上商贸企业。“这样的发展速度，在北京、上海等大城市是不敢想象的。”日前，避风塘所在的上海伟略餐饮负责人说。依托新城区现代商贸业的飞速发展，鄞州限额以上社零消费总额去年首次全市夺冠，达到264.8亿元，增幅14%。

现代商贸业作为新兴城市经济的“支撑点”，一直是鄞州区委、区政府发展第三产业的重中之重。尤其近年来，通过对大项目的持续强势引进和新业态的不断培育，梦想正逐步成为现实。

鄞州最早的城市商圈——万达广场经过7年经营，目前客流量日均已超10万人次。去年，广场总销售额突破25亿元，跻身万达集团在国内85座“万达广场”中的三甲。

如果说万达曾经是鄞州现代商贸业的“盆景”，那么，联盟广场、印象城、杉杉奥特莱斯广场、下应北路汽车一条街、宁波古玩城等名声在外的商圈，则成为政府不断培育出的“风景”。“前不久，我们将3000万元的政策支持资金下发，专门鼓励去年为区域现代商贸发展作出贡献的企业。”鄞州区商务局负责人说，“近3年来，区委、区政府连续出台3项扶持、奖励政策，更多商贸企业还享受着一企一策。”

伴随业态创新，品牌创新则是鄞州现代商贸强势崛起的“又一翼”。去年以来，万达广场、印象城、杉杉奥特莱斯等商业综合体先后引进兰蔻、TOD'S、中影DMAX等知名百货、餐饮、娱乐品牌30余个，不断为市场注入消费新鲜感，有效凝聚了商气和人气。

今年前两个月，鄞州区实现限额以上社零总额41.94亿元，同比增长16.6%，重点汽贸企业也扭转了负增长趋势，实现销售额10亿元。

“关注自闭症患儿”系列报道之三

回家后，多年训练前功尽弃

14周岁后自闭儿康教问题亟待解决

本报记者 杨静雅 通讯员 付奇丹

一方面，一些在特教机构康教的自闭症患儿14周岁后便不能再拿到政府的康教补贴，特教机构由于学额关系也不再接收他们；另一方面，一些在普通小学随班就读的自闭症患儿14周岁一般已经小学毕业，再也没有能力去读初中的课程。这样，14周岁便成了自闭症患儿的一个分水岭，绝大多数只能回家。而自闭症目前在全世界没有特效治疗药物和方法，靠的是持续康复和干预，一旦停下来，便会前功尽弃，以前千辛万苦训练出的一些能力很快就会退化。14周岁后自闭症孩子康教问题，成了我市亟待解决的一道难题。

14周岁成为分水岭

从宁波星宝自闭症家庭援助中心掌握的资料来看，目前我市14周岁以前的自闭症患儿康教方式有两种。一种是进入普通小学由家长全程课堂陪读，一种是在自闭症儿童特教机构进行康教。

由于95%的自闭症患儿由家长陪同训练，无论选择哪一种康教方式，必然迫使家庭中有一人要辞掉工作，导致家庭收入锐减。2012年以来，我市相关部门面向自闭症孩子推出了一系列关爱政策，其中规定0周岁至14周岁自闭症患儿可以享受为期5年、每人每月2000元的特教机构康教训练补助。但过了14周岁，由于需要家长全额承担每月3000元至6000元的康教费用，大多数经济条件一般的家长不得不停止孩子的康教。同时，特教机构本身学额有限，一般也只钻研自闭症幼儿的康教内容，不再接收14周岁以上自闭症孩子。

这样一来，不管是随班就读还是在特教机构康教，14周岁成了自闭症孩子的一个分水岭，很多孩子面临无处可去的困局。

政协委员建议开设星宝艺术培训班

在今年的两会期间，针对自闭症孩子面临无处可去的困局，妇女界别的政协委员建议，将自闭症孩子的康教训练补助时间适当延长。或者，不再以14周岁为享受补助临界点，而是以每名自闭症孩子享受补助满5年为标准，使那些到特教机构进行康教较晚的大龄自闭症孩子可以继续接受康教训练。

同时，鉴于目前我市的康教训练补助仅限于在我市特教机构康教的自闭症患儿，而对在外地特教机构康教的自闭症患儿不予补助的现状，政协委员建议扩大补助受益人群。针对市内现有的特教机构还不能完全满足自闭症孩子康复治疗的情况下，允许到外地就诊的自闭症孩子，凭残疾证、康教训练发票等凭证，享受同城康教训练补助政策。

妇女界别的政协委员在调查中发现，很多自闭症孩子在艺术方面很有天赋，而且音乐、美术等艺术在稳定孩子情绪、帮助孩子康复方面具有积极的促进作用。建议在宁波市特殊教育学校设立自闭症孩子艺术班，在教学内容方面可以倾向于选取自闭症孩子较为喜欢的音乐、美术等艺术类内容作为教育的切入点，并结合自闭症特教的内容，融入音乐治疗、生活技能培养、职业技能培养等方面的内容。

也有政协委员建议残联开设专门针对18周岁以上自闭症人士的阳光家园，里面设置艺术创作、烘焙等适合自闭症人士工作的项目，使自闭症人士在康教的同时有一部分收入。

小区停车位纠纷 物业频频败诉

本报记者 董小军 通讯员 宁法



近年来，由小区停车位引发、涉及物业公司的纠纷不断增多，争议的焦点主要为物业公司对停车位具有怎样的管理权和责任。在诉诸法院的纠纷中，物业公司败诉的比例高达八成，其中一些似是而非的做法更值得引起物业管理部门的关注。

业主停车致车辆损坏,物业责任难免

家住宁海县某小区的朱先生购置了一个地下停车位，在他看来，所谓停车难，至少在他身上是不存在的。让他没有想到的是，停车位多次被人占用。他找小区物业反映，又用红色油漆在车位上写上了自己的车牌号，注明是个人车位。但一天晚上回家时，他的车位又被别人占了。一怒之下，朱先生将车横放在自己车位前的公共车道上。第二天，他发现车被拖离，且被刮蹭。朱先生经过了解，确认车子被物业公司拖离，就要求对方赔偿，物业公司以朱先生违规停车为由予以拒绝。

朱先生起诉后，经过法院调解，物业公司同意对朱先生作相应赔偿。法官分析认为，物业公司在这起纠纷中有两个过错：第一，对停车位管理不到位，导致朱先生的车位多次被他人侵占；第二，在处理朱先生违规停车时，没有尽到安全保障管理责任。

那么，物业公司应如何处理类似的违规停车行为呢？法官认为，物业公司应及时予以制止，如果对方拒绝听从，可向有关行政部门报告。

妻子租用的停车位,丈夫能否停车？

镇海区的张女士有一辆轿车，一年多前入住新

居时，她向物业公司租用了个停车位。去年底，张女士的丈夫马先生也购置了一辆轿车，经常将车停放在张女士租用的停车位上。今年2月底的一天，小区保安突然禁止马先生的车驶入小区，其理由是，物业公司新出台了规定，没交停车位费用的车辆一律停门外，马先生妻子虽然有停车位，但只能停放他自己的轿车。

纠纷发生后，马先生夫妇交涉无果准备提起诉讼。马先生认为，他与张女士是夫妻，根据相关法律，夫妻无论以谁的名义购买或租用财产，另一方都是共有人，可平等享有该财产的所有权和使用权。因此，作为丈夫，理所当然可以使用妻子租用的停车位。

法官对此给出了这样的说法，一个停车位只能供一辆车停放，但究竟是由张女士的车停放还是马先生的车停放，可以让他们夫妻自行决定，物业公司可根据他们的选择进行管理，但不能代替他们选择。

错过停车位交费期,物业能否另租他人？

陈小姐家住北仑某小区，2011年底她购车后连续两年向小区物业公司租用停车位。去年底，停车位租期满，但她忘记按时续交租费。一个星期后，物业公司以更高的价格把这个停车位租给了他人。陈小姐对此提出异议，物业公司称，因为她未按时交费，因此有权解除双方的租赁合同。

物业公司的做法似乎有道理，但实际上并不符合法律法规。根据合同法，当出现一方当事人延迟交纳或支付租金等类似情况时，另一方应予以催告，如果在一定期限内对方仍未履行，另一方才可以解除原合同。也就是说，陈小姐虽然没按时续交租金，但作为物业公司必须先予以通知和催告，陈小姐如在一定期限内仍没有交纳租费，双方之间的合同才算解除，否则，物业公司突然解除合同的行为属违约，需承担相应责任。



在朋友眼中，47岁的沈锭荣挺“抠门”，平时舍不得吃舍不得穿，绝不浪费一分钱；在时间上同样争分夺秒，绝不会浪费一分钟。但他唯独对贵州大山拥有别样的情节。从2006年开始，他进出大山20多趟，光是路上的时间就超过200个小时。粗粗算了一下，他已经在贵州大山深处捐资助学近200万元。

沈锭荣，地道宁波人，上海中冠箱包有限公司董事长，宁波民建会员。老沈笑着说，自己与贵州的结缘始于2006年。

创业有成的老沈一心想着回报社会。他和妻子商量，“就到贵州去捐资助学吧，那里好多孩子还读不起书。”在贵州生活多年的妻

子说：“好，听你的！”

几天后，老沈夫妇开始了他们的贵州之行。下了飞机，又坐了10多个小时的汽车，一路颠簸，他们来到黔东南州黎平县永从乡，终于找到了宁波市扶贫办帮助联系的顿洞逸超小学。这所小学建在一个山坡上，只有两间低矮的平房，窗户没有玻璃，更没有食堂，也没有厕所。“我捐60万元，为你们学校建一幢教学楼。”老沈红着眼圈许下承诺。

就这样，老沈开始了他的贵州慈善行。

2006年至2011年，老沈为顿洞逸超小学捐资61.5万元，建设教学楼及附属工程；

2011年，他为顿洞逸超小学捐资13.76万元建起了操场，购买了48台电脑、3台投影仪和1000多册图书。

2011年，老沈连同另外三家宁波民建的会员企业共同捐资50万元，为毕节地区黔西县铁石乡小学建了“同心·思源”教学楼。

2012年，老沈捐资50万元，协同宁波保税区民营企业家协会多家理事企业捐资110万元，为顿洞逸超小学建起了宿舍综合楼。

2013年，在老沈的带动下，宁波保税区民营企业家协会21家会员企业再次捐资120万元帮助黎平县尚重镇双联小学盖起了教学综合楼。

捐资帮助建学校的老板不少，但亲力亲为、一手操持建筑工程的老板还真不多见。老沈就是其中一个特例。老沈对于学校工程的顶真、严苛，在贵州当地是出了名的。

“我就是想把我们捐助的每一分钱都用到孩子们身上，为他们创造一个良好、安全的读书环境！”在铁石乡小学教学楼建设的一年多时间里，老沈几乎放弃了所有的休息时间，奔波于宁波和贵州两地，亲力亲为现场监工。

在老沈的资助下，顿洞逸超小学已成为全县第一所寄宿制小学。“我相信教育能改变这些山里娃的命运，我希望更多的爱心人士来奉献爱心，帮助这些孩子改变命运。”



民情观察员

昨天，江东庆安社区的3位民情观察员在小区巡逻时发现被随意丢弃的建筑垃圾。近日，该社区设置民情观测站，聘请了15位热心居民为民情观察员，他们定期分组在各楼道、辖区公共场所收集社情民意，并对不文明现象进行监督、检查。

(丁安 陈小如 摄)

省小城市培育试点 泗门周巷获评优秀

本报讯（记者黄剑跃）浙江省中小镇发展改革和小城市培育试点领导小组近日公布了2013年度小城市培育试点考核结果。宁波市余姚市泗门镇、慈溪市周巷镇获评考核优秀单位。

2013年小城市培育试点考核结果优秀、良好、达标三个档次。余姚市泗门镇、慈溪市周巷镇和余姚区塘栖镇、东阳市横店镇等8个镇为考核优秀单位。奉化市溪口镇和象山县石浦镇为考核达标单位。

平时勤俭节约 进出大山20趟

沈锭荣8年贵州助学200万

本报记者 陈敏 通讯员 李湘虹 实习生 张乐洁