

韩国一艘搭载 462 人的客轮 16 日上午在全罗南道附近水域倾斜沉没。截至北京时间昨晚 9 时，174 人获救，4 人证实死亡，284 人失踪。

海难!

韩国客轮倾覆 284 人失踪

客轮倾覆瞬间。(新华社/法新)

数百人或受困船舱

“岁月”号客轮 16 日 8 时 58 分在全罗南道珍岛郡屏风岛以北 20 公里处发出求救信号，救援行动随即展开。

据最新统计数字，“岁月”号上共有 462 人，截至北京时间昨晚 9 时，174 人获救，4 人证实死亡，284 人失踪。韩国官方当天中午曾说有 368 人获救，但随后又收回了这一数字，原因是有关方面在统计过程中出现了差错。

据称，由于事发突然，且包括官方和民间在内的多方力量参与了救援，所以关于人员获救情况在统计过程中出现了失误。

韩国媒体援引救援人员的说法称，失事客轮是 15 日晚 9 时左右离开仁川港前往济州岛的，事故发生时是上午 8 点多钟，估计一些人仍在睡梦之中。

海警人士认为，事故发生后，船体短时间内迅速发生倾斜，很多被困在楼下商店、餐厅和娱乐场所的乘客恐怕很难逃生。另外，出事客轮高数层，船内结构复杂，仓促间很难找到逃生通道，可能也是导致众多人员未能脱困的一大原因。

还有获救乘客说，事故发生后船舱内断电，很多门无法开启。

72 艘舰艇参与救援

韩国安全行政部当天上午成立安全本部，负责紧急处理应对处置工作。韩国总统朴槿惠已指示相关部门着力营救，尽可能避免伤亡。

截至目前，韩国海警和军队已派出了 72 艘舰艇，18 架直升机参与救援。韩国海军已派出由 82 人组成的海难救援队和由 114 人组成的海军特种作战旅等专业搜救队伍展开全方位搜救工作。在周边海域进行捕捞作业的渔船也参与了救援。

此外，驻韩美军表示，搭载有两架直升机的美军舰艇正在韩国西部海域执行日常巡逻任务，目前也正在赶往事发地点参与救援。

韩国海军和海警的搜救人员于当地时间下午 5 时进入船舱内进行搜救，但由于缺乏氧气瓶等装备，搜救行动受限。

事发海域的水深约为 37 米，浪高为 0.5 米，水下能见度仅为 20 厘米，流速达到每小时 8 公里，使得搜救工作困难重重。



4月16日，在韩国西南海域，救援人员在倾斜下沉的客轮附近搜救。(新华社/法新)

生死救援

沉船原因或为触礁

韩国安全对策本部官员称具体事故原因尚不明确，只有在搜救工作结束后才能确定事故原因。数十名伤者已被送往附近医院，多为烧伤和骨折。

韩国媒体援引获救乘客的描述称，当时听到巨大声响，随即船体开始出现倾斜。当时海面上有大雾，推测认为有可能是该船撞上

暗礁。一名获救学生告诉韩国YTN电视台：“我听到一声巨响，客轮突然开始倾斜。我的一些朋友重重摔到地上，受伤流血。”

YTN电视台报道称，“岁月”号客轮当天的船长为代理船长，尚不清楚他是否熟悉航行路线。YTN还说，该客轮由于从仁川港出发时间有所延误，为准时抵达济州港口，或在行驶过程中有改变航线的可能。

记者 陈立希
(新华社供本报特稿)

船上没有中国公民

中国驻韩国大使馆领事部副主任武艺昨日确认，沉没韩国客轮上没有中国公民。客轮 400 多名乘客中，有 325 名韩国京畿道安

山市檀园高中的学生和 15 名教师，他们 15 日晚乘坐这艘客轮从仁川出发，目的地是济州。在获救的 174 人中，已确认包括 78 名学生。(据新华社)

水下搜救进展不顺

韩国海警 16 日表示，当天下午的水下搜救工作进展不顺，从当地时间 20 时起暂时中止水下搜救，计划从 17 日凌晨 1 时起再次进入船内进行搜救。

韩国海警表示，18 时 30 分许，4 名潜水员进入船内进行水下搜救工作，但由于天气不佳、水下能见度低，未能搜寻到失踪者。为此，韩国海警决定从 20 时起暂停水下搜救工作，计划从水文条件相对好转的 17 日凌晨 1 时起，辅以发射照明弹继续在船内进行搜救。

另据韩国海军方面消息，两艘潜水艇营救船——清海镇舰(4300 吨级)和平洋舰(2600 吨级)将于 17 日凌晨抵达事发海域，在水深超过 30 米的海域进行搜救。此外，用于打捞船只的起重船也将于 17 日上午抵达现场。

目前，韩国海警正在调查事故的确切原因。当天下午，包括船上负责人朴某在内的 9 名船员已被韩国西海地方海洋警察厅移交韩国木浦海警进行调查。(据新华社)

失踪乘客恐难生还

韩国“岁月”号客轮 16 日上午在全罗南道珍岛郡屏风岛以北 20 公里处发生海难后，韩国派遣精锐的海军“海豹”潜水队下水营救失踪乘客。但截至夜幕降临，没有关于人员获救的消息。专业救援人员分析，沉船数小时仍无更多人员获救，意味着失踪人员恐难生还。

第一时间赶赴海难海域的直升机上人员拍到的电视画面显示，在船只侧倾阶段，一些惊

恐的乘客身穿救生衣，爬上充气救生艇。另外一些人无法在船的侧面站稳，滑入海水中。

“恐怕那些被困在船里的人几乎没有生还机会，”一名救援队高级官员在现场打电话给法新社记者说。

韩国媒体报道，事发海域当时天气状况良好，有微风，伴随涨潮，水温 12.6 摄氏度。但随着时间推移，海水温度逐渐降低，进一步降低生还几率。(据新华社)

背景资料

“岁月”号客轮



韩联社数据显示，“岁月”号客轮 1994 年在日本建造，2012 年 10 月在韩国开始服役，主要承担往返于仁川和济州的航线。这艘船长 145 米，宽 22 米，吨位 6825 吨，可容纳 921 名乘客，是目前韩国同类客轮中最大的一艘。

图为发生沉船事件的客轮的资料照片。(新华社/法新)

近期重大沉船事故

2013 年 8 月 16 日 载有 752 名乘客和 118 名船员的“MV-圣托马斯-阿基纳斯”号客轮和载有 38 名船员的“MV-苏尔皮西奥”号货轮在菲律宾宿务省塔利赛市附近海域相撞，至少 52 人遇难，另有 68 人失踪。

2013 年 9 月 27 日 一艘载有 150 余名乘客的船只在尼日利亚中部尼日尔河马利利村附近水域倾覆，至少 42 人死亡，约 100 人失踪。

2013 年 10 月 3 日 一艘载有 500 余人的非法移民船在意大利兰佩杜萨岛附近海域失事，至少 363 人死亡。

2014 年 1 月 12 日 一艘满载难民的船只在南苏丹的白尼罗河沉没，近 300 人死亡。

2014 年 3 月 9 日 一艘载有数十名非洲难民的船只在也门南部舍卜瓦省海岸附近沉没，至少 42 人死亡。

2014 年 3 月 22 日 乌干达西部艾伯特湖发生沉船事故，至少 108 人死亡。(据新华社)



劫后余生

4月16日，在韩国进道的一个体育馆，几名获救的女孩裹着毯子。(新华社/法新)