

姚江大桥21日起实施五个月大修

- 全天禁止一切机动车在环城北路（姚江大桥西一大闸路）由东往西通行，其中社会车辆17日起实施单向行驶
- 公交23路、337路、339路、33路、371路、516路、31路、523路、908路等将临时改道

本报讯（记者曹爱方 王晓峰 通讯员王洁瑾）笔者昨天从城管市政部门获悉，姚江大桥、运河桥将于4月21日至9月21日实施大修，施工期间将实行交通管制，其中社会车辆17日起实施单向行驶。

环城北路为江北区交通要道，车流量较大，在重型车辆特别是严重超载的渣土运输车辆超负荷运行下，

姚江大桥受损严重。为确保通行安全，城管市政部门于去年7月封闭了病害梁板对应车道，并设置了安全警示围护措施，同时加强巡查、观测，密切关注桥梁运行安全。

此次大修将更换姚江大桥的梁板、桥梁伸缩缝、车行道沥青和水泥铺装层，加固桥梁梁基、修补墩台盖梁裂缝等。同时，还将对运河桥实施维修，更换运河桥车行道沥青铺装层，修补裂缝，加固立柱等。因此次大修对交通影响较大，在桥梁围护期间，城管市政部门做好了育才路、丽江东路等周边绕行道路的设施改造工作，并与交警部门多次比选交通组织方案，力求将影响降到最低。

施工期间，姚江大桥车行道将半

幅封闭，全天禁止一切机动车在环城北路（姚江大桥西一大闸路）由东往西通行。受限机动车往北可绕行湾头大桥—丽江东路，往南可绕行大闸路—永丰桥。同时，临时取消大闸路（环城北路大闸路口）东进口由东往南禁止左转弯的管制措施。此外，丽江东路（康庄南路—康桥南路）及天合路（康桥南路—西侧路）南侧禁止

任何原因临时或长时停车，所有接送学生的车辆一律停至合法停车场或设置临时停车标志的区域。施工期间，惠贞书院南门口禁止一切车辆、行人出入，所有进出该学校的车辆、行人一律从北门进出。公交23路、337路、339路、33路、371路、516路、31路、523路、908路等将实施临时改道运营。

“一场婚宴两新娘”是荒唐闹剧



明州论坛

郭敬波

4月15日，一条“象山一男子一场婚宴迎娶两个新娘”的消息在微博和很多论坛上疯传，象山新桥镇政府很快在官方微博上回应：该男子1982年出生，新桥镇关头村人，长期在外。经象山民政部门核实，该男子未在象山民政部门进行过婚姻登记。目前警方已介入调查（4月16日新华网）。

虽然事实尚在调查之中，但网上该男子左右手抱“两新娘”的照片带来的轰动效应已经发酵，网络跟帖有数万条之多，大多数人对这场奇葩婚礼表示愤慨，认为这是对法律与道德的双重践踏；也有人认为不过是一场“小孩过家家”式的恶搞；还有人认为他们“你情我愿”别人管不着；也不乏有“羡慕嫉妒恨”、“兄弟好福气”这样的跟帖……

这场荒唐的“闹剧”之所以引发热议，是因为它首先戳中了人性的痛点。那就是，有人不掩饰自己的“动物性”，把“妻妾成群”视为男人的“本性需要”和“成功标志”。这不光与我们这个时代的道德准则格格不入，也与“一夫一妻”的法律规定背道而驰。

社会为什么要把某些男人“一夫一妻”的“人性”关进“一夫一妻”的婚姻制度笼子里？这说来话长。但毫无疑问，实行“一夫一妻”的婚姻制度，是为了维护社会关系的稳定。试想，如果成功的“高富帅”可以三妻四妾，那“穷挫矮”的男人只有打光棍或不惜代价展开争夺的份，社会将会出现怎样的状况？一些人在网上“艳羡”那男子，有道德观和价值观错乱的原因，但也不乏对有些人“贪得无厌”的嘲讽与戏谑。

我们的社会之所以把“一夫一妻”制用法律的形式确立下来，既是对女性独立人格的尊重，更是因为婚姻不只是选择伴侣“你情我愿”的个人自由，还关乎社会的稳定与秩序。并且，随着社会的发展，“一夫一妻”也已作为基本社会伦理道德深入人心。就算是“自由”著称的美国，最高法院也早在1878年裁定：“一夫一妻制是基于美国历史的基本价值取向而确立的婚姻制度，政府有维护正常婚姻制度的权利。”

男欢女爱，婚姻中的“竞争”是难免的。但如果某些“土豪”在大学校园公开“选美”，公众还可以勉强接受的话，像婚外恋、包二奶等社会丑恶现象，则因为挑战了“一夫一妻”的基本婚姻伦理和道德常识，必然为社会所不容。“一场婚宴两新娘”，看似“正大光明”，与婚外恋、包二奶实质上仍是一丘之貉。不管那男子是为了所谓的“冲喜”炫耀还是两个女子演戏，还是真为了“妻子”保持事实婚姻关系，都是社会道德和法律规定所不容许的。这不禁让人慨叹：怎一个“闹”字了得！

梅山码头 开辟国际航线35条

本报讯（俞永均 刘爽）4月15日凌晨1时，集装箱轮船伊卡利亚快航驶离梅山码头。此前，伊卡利亚快航在梅山保税港区卸下集装箱1055标箱，装载集装箱778标箱。

伊卡利亚快航航线是赫伯特航运公司经营的南美线，3月底刚刚调整至梅山集装箱码头。据宁波海关下属梅山海关负责人介绍，最近梅山保税港区调整了五条航线至梅山码头靠泊。调整后，梅山码头共有35条国际航线，其中韩国线19条，南美东线4条，南美西线5条，美东线4条，中东线1条，地中海线1条，加勒比海线1条，月航班约150班。“航线调整后，梅山口岸集装箱吞吐量预计每月可以新增2万标箱。”这位负责人表示。

4甬企 入围中国外贸200强

本报讯（俞永均 楼鑫刚）海关总署最近公布了2013年中国外贸200强企业名单，我市有四家企业上榜。

据了解，2013年中国外贸出口200强入围门槛由上年的8.8亿美元大幅攀升至8.9亿美元，进口200强由上年的10.7亿美元跃升至11.2亿美元。宁波申洲针织有限公司和宁波奇美电子有限公司入围出口200强，分列第150位和第190位；宁波奇美电子有限公司、中基宁波集团股份有限公司和浙江逸盛石化有限公司进入进口200强，分列第128位、131位和168位。

海曙对口帮扶河姆渡镇 援建项目九成完工

本报讯（厉晓杭 张立）海曙区对口帮扶河姆渡镇开展灾后重建工作已半年有余。昨天，记者从海曙区获悉，截至目前，援建项目整体进度已达90%。

据了解，海曙区对口援建项目共有12个，其中农田水利设施修复工程8个、农村道路工程1个、农业生产设施修复项目1个、农村社会事业项目2个，总投资1022.15万元。该区对口帮扶工作组负责人表示，海曙区与河姆渡镇将进一步加强联动，力抓工程进度和质量，严格落实监管，确保整个工程高质量完工。

宁波海关查获 24吨走私木炭

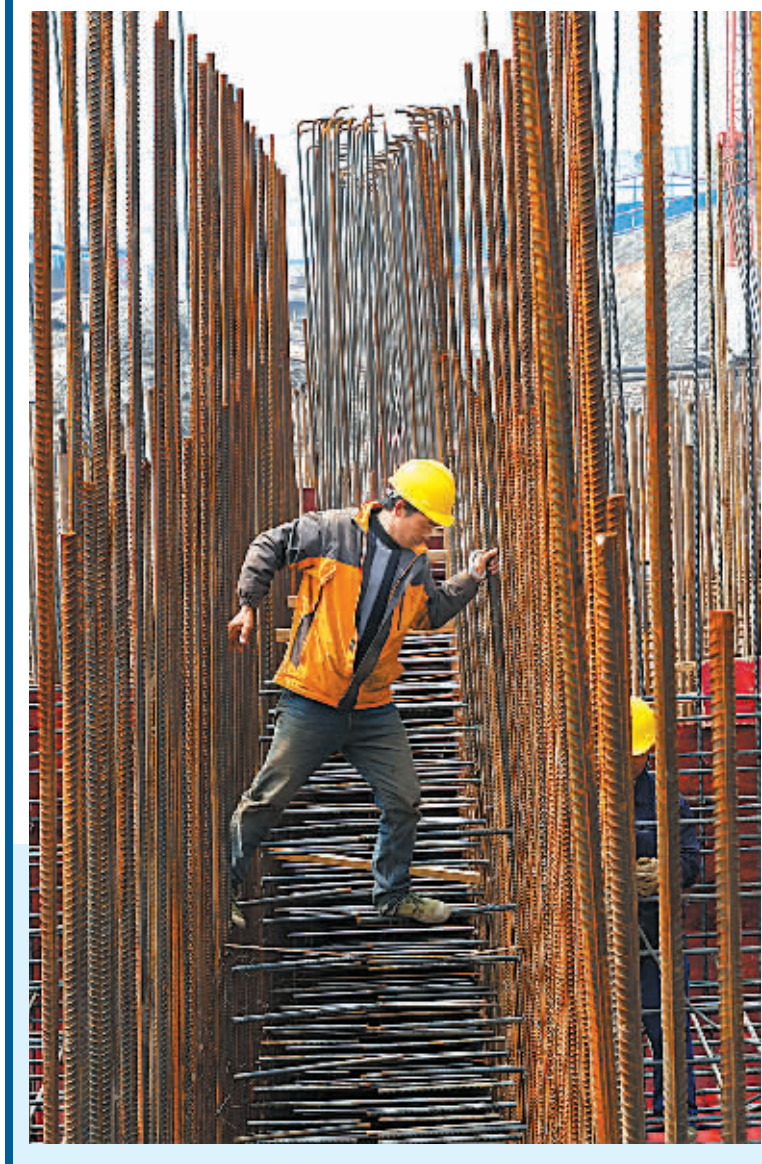


宁波海关关员正在查看走私木炭。（俞永均 项艳群 摄）

本报讯（俞永均 项艳群）申报品名为“枕头”、“烫衣板”等日用品的集装箱内，竟然藏着国家明令禁止出口的木炭。日前，宁波海关查获2000箱通过伪报品名走私出口的木炭，总重量24吨。

该集装箱由金华某公司从宁波口岸出口至香港，申报品名为枕头等7种小商品。经过开箱查验发现，货柜内装的是国家明令禁止出口的木炭。木炭属于国家资源类产品，烧制时需要大量树木，每烧制1吨木炭需消耗10吨左右的天然木材，同时还会产生大量有害气体，对环境造成严重污染。早在2004年，商务部、海关总署、林业局就联合发布公告，禁止出口以木材为原料直接烧制的木炭。

“五水共治” 我们在行动



镇海东排泵站下月安装机组

江东 “夜查夜治” 内河污染

本报讯（江东记者张绘薇 杨磊 通讯员杨晓丽）“长塘河沿岸有做海鲜的流动小餐饮，一到晚上就会出现，餐厨废水直接往河道里倾倒。”近日，江东明楼街道工作人员在夜查中接到群众反映，长塘河一带有无证无照小餐饮偷排废水，破坏内河水质。次日晚上，明楼街道即集中力量展开专项整治，成功消除了这一污染源。

在城区，一些企业或个人利用执法人员下班休息时间，趁夜色向内河偷排污水、随意处置生活垃圾等废弃物。针对这一现象，从4月份开始，江东明楼街道组织开展“五水共治”夜查夜治活动，街道专门为内河配备了“护河员”，每周两次利用晚上时间开展沿河巡查执法行动。

“街道内河‘护河员’队伍由街道和社区干部组成，正常上班工作时间开展巡查，加上一些污染内河、破坏内河环境行为往往发生在

晚上，白天也不容易发现。”据明楼街道相关负责人介绍，夜查夜治活动有效解决了“五水共治”工作推进过程中出现的“时间差”问题，同时也让“五水共治”宣传更深入人心。

明楼街道辖区共有6条河道穿境，并且大多分布在居民住宅周边，水质好坏和河道环境直接影响着居民的日常生活。在徐家河开展巡查时，夜查队员发现周边房屋的部分出租户有往河道随意倾倒生活垃圾行为，即上前劝阻。经过与居民一番沟通了解后，街道还专门定制增设了垃圾箱，解决了沿河附近居民倒垃圾不方便的问题。

据悉，为鼓励居民参与寻找和治理身边污染源，明楼街道设立了举报破坏河道环境行为的奖励制度。针对辖区内河沿岸部分承租出租人，产生较多生活垃圾污染河道的问题，下一步，明楼街道还将联合公安、城管等部门开展治违专项行动。

镇海东排泵站下月安装机组

昨天，镇海区新弘口强排泵站施工工地，施工人员正在为浇筑钢筋混凝土主泵房作准备。该项目是今年我市应急防汛治涝建设重点工程之一，计划投资近亿元。目前，泵站主体工

程底板、进水池流道建设工作已完成，将在下月中旬安装4台总容量为1920千瓦的动力机组，计划在7月15日主汛期到来前投入使用。（胡建华 张寒 摄）

农民买植保飞机可获补贴

我市推出农机惠农新政策，一批“高大上”农机列入补贴目录，农户可带机申请，在县内完成结算

本报讯（记者谢健 余方带 通讯员邵滢）联合收割机自带1000升容量的小型“粮仓”，农户不必再频繁往返堆场放粮谷；蔬菜、花卉精量播种流水线可以代替人工，高效、精准地进行播种育苗；毛豆收割机替代人工收割可以“以

一当百”……更重要的是，这些高性能的新型农机今年起统统列入了市级农机补贴目录，购机可享受市级财政补贴。我市在本月启动农机“六下乡”暨农机春耕生产服务大行动，一系列惠农政策让农民有了购买春耕“新装备”的财力。

这是我市首次对此类特色农业机械产品购置进行扶持。鲜大豆收割机、精量播种流水线等特色产业机械，以及智能无人旋耕植保飞机、大马力大粮仓联合收割机、塔式烘干机、热泵型谷物烘干机等6种高性能农机被列入补贴目录，享受市级财政补贴。在农机“六下乡”现场，农机供应商还向前来观摩的合作社和大户

演示了新农机的操作方式。

今年也是我市经农业部、财政部同意在全大市范围内实行“自主购机、带机申请、定额补贴、县级结算、直补到户”这一新的农机购置补贴政策实施方式的第一年。农户在选购补贴目录内的农机后，可以带着农机到县级农机化主管部门申请补贴资金，由县级农机化主管部门一次性完成申请受理、机具核实、补贴资格确定、登记建档等工作，并在公示无异议后将补贴资金打入农户账号。

“这种‘先购机、后申请补贴资金’的新模式，与过去相比办理流程更加便捷、高效、公开、公平，在县

（市）区内就能完成。”市农机局相关负责人表示，这一做法也可以令农机生产企业不再直接接触补贴资金，购机者和农机销售企业可以按照市场规律公开、公平竞价，最大限度保护购机者利益。而将补贴资金直接打入购机者账户，可确保补贴资金安全落实到农户，也有利于农民群众更加直接地感受到补贴政策带来的实惠。

我市农机作业补贴政策也作出调整，将对提供“五统一”农机作业服务并严格履约的服务组织、种粮大户给予每亩70元的补贴，不再因位于“粮食生产功能区”内外而有别。

全市早稻开始插秧

1500多台插秧机能满足机插作业需求

本报讯（孙吉晶）昨天上午，在鄞州区姜山镇蔡郎桥村，姜山联兴粮油专业合作社种粮大户卢方兴和雇工一起冒雨插秧，拉开了全市早稻生产的序幕。卢方兴说，近期气温回升，秧苗长势好，为早稻插秧赢得了时机。今年他准备种

植早稻600亩，与去年持平。

据农业部门提供的数据，今年全市早稻种植面积在24万亩左右。从农机、农业部门近期走访调查情况来看，今年无论是大田小拱棚育秧还是育秧中心大棚育秧，秧苗素质普遍较好，为完成早稻机插打下了基础，预计20日后早稻插秧将全面推开。

为顺利完成早稻机插任务，各地农机部门及早制定了春耕备耕农机化工作计划，全市组织落实各类农机具9200多台（套），其中插秧机1500多台，拖拉机3500多台，能够满足今年春耕和机插生产作业需求。全市还出动3500多台大中型拖拉机、小型拖拉机和船型拖拉机，整耕农田42万多亩，其中早稻田整耕作业已接近尾声。此外，全市已组建农机维修服务队66家，深入农村田头开展巡回维修；各农机维修网点和农机配件店储备充足，并延长了维修服务时间。



图为插秧现场。（孙吉晶 摄）



海曙区爱卫办、区疾控中心等单位日前联合在海曙公园开展“远离病媒侵害，你我共享健康”为主题的爱国卫生月宣传活动。图为宁波市鼠病媒生物防治公司工作人员在现场免费分发“蟑螂屋”，并介绍粘捕蟑螂注意事项。（胡建华 陈栋 朱尹莹 摄）

今日起房地产中介 需备案上岗

我市二手房交易第二批 网签服务点开通

本报讯（记者冯瑾 通讯员胡初枝 何易城 吴培均）今日起宁波市住建委正式出台并实施备案管理办法，将宁波市行政区域内从事房地产经纪活动的经纪机构和分支机构都纳入备案范围，并明确规定：凡不备案的，不得从事房地产经纪网上签约等经纪活动，同时记入信用档案，暂停申购相关房产中介买卖和租赁合同。

“新办法着力降低备案条件，简化备案程序，减少备案要件，着力扩大经纪机构备案范围。”市住建委房管部门负责人介绍，按照新办法，宁波市行政区域内从事房地产经纪活动的经纪机构和分支机构都纳入了备案范围，房地产开发项目代理销售点也视为房地产经纪机构的分支机构。

就备案条件来说，明确将持有全国房地产经纪从业资格证书、浙江省房地产经纪人员职业资格证书和宁波市房地产中介从业人员服务卡才能作为备案资格。“这对备案人员的要求在原备案文件的基础上进行了适当降低。”这位负责人说。

新办法规定，房地产经纪机构未备案的，不得申购《存量房屋买卖合同》和《房屋租赁合同》，不得从事房地产经纪网上签约，不得从事房地产经纪活动。

为规避过渡期的行业波动，新办法规定“宁波市房产管理局和工商行政管理局共同核发的房地产经纪人员资格证书2014年12月31日之前可以换房地产中介从业人员服务卡，到期未换的证书一律作废”。

又讯（记者冯瑾 通讯员胡初枝 吴培均）今年3月1日起，我市二手房网签试运行，为市民带来不少便利。在首批15家经纪机构网点试运行的基础上，根据经纪机构网点执业人员、硬件配备情况，逐步扩大网签服务点规模。今天我市二手房交易第二批网签服务点开通，共有19家经纪机构网点，市民可前往办理。

“文化遗产与公众参与” 国际培训班在宁波博物馆举办

本报讯（记者陈朝霞 通讯员项颖）昨天上午，由中国博物馆协会主办的为期一周的“文化遗产与公众参与”国际培训班在宁波博物馆开幕。国家文物局副局长宋新潮，世界博物馆之友联盟主席丹尼尔，加拿大洛德文化资源公司总裁盖尔·洛德，中国博物馆协会副理事长、秘书长安来顺，以及100余位国内博物馆馆长和相关专家、学者，将围绕“文化遗产与公众参与”这一主题，多方面展开思想碰撞，分享博物馆事业建设的经验，开拓博物馆发展的新思维、新方向。

我国自2008年实行博物馆免费开放以来，“公众参与”成为持续关注的热点问题。此次培训班聚焦“公众参与”，正是试图通过国际化的交流和碰撞，明确“公众参与”的重要性和必要性，寻找到适合中国当下实际的“公众参与”的机制、途径和方法。