

我国启动“十三五”规划编制工作

据新华社北京4月17日电（记者江国成）国家发展和改革委员会主任徐绍史17日召开全国“十三五”规划编制工作电视电话会议，宣布启动编制国民经济和社会发展第十三个五年规划。他要求规划编制必须强化全球视野和战略思维，正确处理政府与市场的关系，科学设定规划目标指标，积极推进市县规划体制改革，坚持开放民主编制规划，使“十三五”规划更加适应时代要求，更加符合发展规律，更加反映人民意愿。

公交一卡通2020年有望实现“通全国”

据新华社北京4月17日电（记者齐中熙 林红梅）公共交通一卡通全国联网有了时间表。交通运输部17日宣布，预计2016年底前，全国大中型城市初步实现公交一卡通的跨域、跨交通方式使用；到2020年基本实现全国范围内跨域的公共交通一卡通互联互通，全国联网。

公交一卡通在我国起步于1999年，近年来取得了较快发展。目前全国已有254个地市级以上城市发行了公共交通一卡通，总数超过3.5亿张，使用范围覆盖了公交、地铁、出租汽车等多种交通运输方式，应用功能扩展到小额消费支付领域。

“目前，江苏、广东、吉林3省以及37个公交都市创建城市已开展公交一卡通互联互通技术规范验证工作。但各地公共交通一卡通在发展过程中也暴露出标准不一、各城市间不能联通、无法实现大规模联网应用等问题。”交通运输部运输司副司长王水平说。

他介绍，此次推进工作将通过以点带面、先区域后全国、先验证后推广的方式，先在全国选取京津冀、长三角、珠三角、东三省等部分区域开展联网工作，逐渐过渡到全国联网。

“单独两孩”将年增200万新生儿 约80%出生在城市

据新华社北京4月17日电（记者吕诺）记者17日从2014年全国妇幼健康工作会议获悉，启动“单独两孩”政策后，全国每年新增出生人口约200万，其中约80%集中在城市。妇幼健康服务压力增加，城市医疗保健机构面临更大挑战。

国家卫生计生委副主任王国强在会上介绍，随着生育政策调整完善，我国孕前检查、孕产保健、安全分娩、避孕节育、儿童医疗等相关服务需求将明显增加，供需矛盾更加突出。新增出生人口主要集中在城市，特别是大中城市、流动人口流入地区和既往总和生育率较低的地区。

他说，单独两孩再育妇女有不少已属高龄产妇，发生孕产期合并症、并发症风险增加，危重孕产妇、新生儿救治任务进一步加重；高龄产妇出生缺陷发生风险增加，需加强孕前优生检查和指导，防范出生缺陷发生；一胎采用剖宫产分娩的妇女，二次剖宫产几率较高，对助产技术服务提出更高要求。

“秦火火”诽谤、寻衅滋事一审获刑三年

新华社北京4月17日电（记者白阳 邹伟）备受关注的秦志晖（网名“秦火火”）诽谤、寻衅滋事案，17日上午在北京市朝阳区人民法院一审宣判。法院以秦志晖犯诽谤罪判处其有期徒刑二年，犯寻衅滋事罪判处其有期徒刑一年六个月，数罪并罚决定执行有期徒刑三年。

据悉，从2012年11月至2013年8月，秦志晖分别使用“淮上秦火火”、“东土秦火火”、“江淮秦火火”、“炎黄秦火火”的新浪微博账户，先后策划、制造了一系列网络热点事件来吸引粉丝。“7·23”动车事故发生后，秦志晖故意编造、散布中国政府花2亿元天价赔偿外籍旅客的谣言，该微博被转发11000次，评论3300余次，引发大量网民对国家机关公信力的质疑，对事故善后工作的开展造成了不良影响；此外，他还捏造全国残联主席张海迪拥有日本国籍，并将著名军事专家、资深媒体记者、社会名人和一些普通群众作为攻击对象，引发大量网民对当事人的负面评价。

法院经审理认为，秦志晖无视国法，在信息网络上捏造事实，诽谤他人，情节严重，且系诽谤多人，造成恶劣社会影响，其行为已构成诽谤罪；秦志晖在重大突发事件期间，在信息网络上编造、散布对国家机关产生不良影响的虚假信息，起哄闹事，造成公共秩序严重混乱，其行为已构成寻衅滋事罪，依法应予以惩处并实行数罪并罚。根据其所犯诽谤罪、寻衅滋事罪的事实、性质、情节及社会危害程度，本应予以从重处罚，但鉴于秦志晖归案后能如实供述所犯罪行，认罪悔罪态度较好，故对其所犯诽谤罪、寻衅滋事罪均依法予以从轻处罚。

最终，朝阳法院作出上述判决。宣判后，被告人秦志晖当庭表示不上诉。

22个省份宣布取消“O”牌车 换“马甲”能否换掉特权？

核心提示

由于“O”牌车享有道路优先通行权等“特殊权力”，最早只限公安车辆专用的“O”牌车一度被地方政府部门和相关单位争相超范围使用，屡受公众诟病。虽然现在全国已有22个省份宣布取消“O”牌车，但是一些地方在实际执行过程中却出现了变相保留。专家和群众都认为，所谓“特权车”问题的实质不在于挂什么样的车牌，是否取消“O”牌也并不重要，关键在于根除车牌背后的特权和特权意识。

·编者·

新华社北京4月17日电（记者白靖利 杨丽萍）16日，贵州公安部门宣布：到4月30日，贵州省“贵O”专段号牌将全部停用；同日，武汉市公安局也启动“鄂O”号牌更换工作，沿用了18年的“鄂O”公安专段号牌，将被“鄂A”普通号牌取代。至此，据初步统计，全国31个省份中，已取消或宣布取消“O”牌或有转为普通民用号牌，尚未取消或变更的省份还有4个。

全国已有22个省份宣布取消“O”牌

由于群众对“O”牌泛滥意见纷纷，从10余年前开始，一些省份就开始取消这个号段车牌。早在2003年，黑龙江省就最早取消了“O”牌；2004年，上海

海全面取消“沪O”车牌。

——22个省份宣布取消“O”牌

截至目前，取消或宣布取消“O”牌的省份包括黑龙江、上海、宁夏、北京、重庆、浙江、湖南、陕西、河南、青海、天津、四川、江苏、安徽、吉林、湖北、贵州、河北、辽宁、江西、海南、西藏。

——4个省份将“O”牌作为公安专段号牌，1省转为普通民用号牌

截至目前，内蒙古、广西、新疆、山西依然将“O”牌作为警用公务用车牌照。从2013年10月1日起，甘肃省将“甘O”公安专段号牌变更为普通民用号牌，与其他民用号牌同等对待、同等管理。对公安机关使用“甘O”号牌的车辆，确因工作需要并符合警车管理规定的，按规定喷涂为制式警车，换发警车号牌。

——4个省份尚未有明确意见

目前，福建、广东、云南3个省目前还没有对“O”牌的处置意见，山东省部分地市取消“O”牌，但部分地市仍在使用。

换“马甲”，取消特权还是让特权“潜行”？

一段时间以来，由于“O”牌车享有道路优先通行权等“特殊权力”，因此，最早只限公安车辆专用的“O”牌车被一些地方政府部门和相关单位争相超范围使用，屡受公众诟病。在各地纷纷取消“O”牌车之后，特权是否随之取消了呢？

记者梳理发现，虽然一些地方取消了“O”牌的有22个，5个省份将“O”牌变为公安专用或转为普通民用号牌，尚未取消或变更的省份还有4个。

——明确号段。在取消“O”牌车之后，一些地方采取明确划分号段或“尾号识别”的做法，以区分相关部门和单位的车辆。如此一来，无论是公众还是交通管理部门等相关单位，照样知道哪些车辆归属哪些部门、领导，取消“O”牌车的作用无从体现。

此次武汉市公安局将全市公安机关使用“鄂O”公安专段号牌的公务用车换

发“鄂A”普通号牌，却明确了专用的号段。其中，武汉市公安局公务用车号段为“鄂A7xxxW”“鄂A8xxxW”“鄂A9xxxW”。

——混用民用车。尽管一些部门和单位既不使用“O”牌车，也不挂特殊号段，而是将车牌混入民用车牌中，但是特权照用，反而增加了公众监督的难度。

不少采访对象表示，过去的公车号牌能认出来，但近几年新的公车号牌与私车号牌完全没区别，监督难以下手。记者在西南某市一次采访中发现，某位政府官员乘坐一辆号码和车型都很普通的民用车辆出行，但是在经过红灯时并未停下等候，而是加速通过红灯，扬长而去。知情人士告诉记者，闯红灯之后他们都有办法消除记录。

“我们平时见到O牌车，就知道是公车。换成了普通民用车牌，公车就可以去任何场所了，包括娱乐场所。将车牌换个马甲，让老百姓都不知道哪种是政府车哪种是普通百姓的车，更加不好监督。”一位受访的北京市民说。

——特殊名单“里应外合”。在一些地方，除了党政机关领导使用小牌号外，还自制“特殊车牌”，继续享受特权。而在交警等具体执行部门，则掌握着这些“特权车”的详细名单，在执法时对这些车“选择性执法”。

一位工作多年的交警透露，交警上岗前的首要任务就是牢记主要领导车牌号，并在执法过程中予以全方位“配合”，“闯红灯、占道停放这些基本上都会放过。”

“时间一长，哪些车牌是哪些部门的，连老百姓都知道，更何况执勤的交警呢？”不少接受采访的市民表示。

“O”牌清零，更需特权思想清零

一些受访公众认为，所谓“特权车”问题的实质不在于挂什么样的车牌，是

否取消“O”牌也并不重要，关键在于根除车牌背后的特权和特权意识。“如果干部的特权观念没有根除，谁敢断定取消了‘O’牌以后，不会出现新的特权号牌、新的‘霸王车’？”

其实，公车使用什么号牌并不重要。记者了解到，不少地方并未正式取消“O”牌车，但已经采取相应的约束和规范公车的政策，例如给公车上统一标识，以便“直接亮明身份，接受社会监督”，取得了明显的效果。

云南省多个地州已全部实行公务用车标识化管理，大部分印有“XXX公务用车”和“严禁公车私用”等明显字样，公布监督电话；广州利用科技手段，给全市党政机关8491台公车安装了卫星定位系统和用车人身份识别设备，监控行车轨迹。

国家行政学院教授汪玉凯认为，作为转变作风的重要环节，取消“O”牌车正是在转变作风的大背景和大前提下展开的，但“冰冻三尺非一日之寒”，作风的彻底转变需要时间。

基于一些地方公车改革的现实情况，汪玉凯建议将取消“O”牌车纳入公务用车管理体系中，只保留执法车和公务公车，同时，将保留的公务用车在全国范围内统一标识，便于社会监督。

“取消特权牌照只是一个形式，更重要的是取消特权思想。”汪玉凯认为，取消特权思想也是一个漫长的过程，需要整个社会氛围的转变，而克服部分官员心中“公权至上”的理念，不能光靠教育，还应出台更多、更严格的制度予以规范和保障。同时，加强执法监督，才能重建政府公信力。



绥北线列车脱线事故 系人为破坏线路所致 犯罪嫌疑人已落网

新华社哈尔滨4月17日电（记者梁书斌 许正）记者从哈尔滨铁路公安局了解到，黑龙江绥北线列车脱线事故的原因查明，为事发处一段线路被人为破坏。警方已将犯罪嫌疑人抓获。

13日3时17分，由黑河开往哈尔滨的K7034次旅客列车运行至绥北线海伦至东边井区间发生脱线事故，造成15名旅客受伤。

目前，案件正在进一步审理中。

青海湟水河大量死猪 基本确定来自散养户

据新华社西宁4月17日电（记者庞书伟）记者从青海省西宁市农牧和扶贫开发局了解到，近日在青海湟水河西宁段发现的大量死猪，从留存耳标追溯，基本可以确定来自农村散养户。

手机随身 民生随行

我们约惠吧!

民生手机银行2014优惠大派送!

周周抢票

天天有奖

民生手机银行·天天有奖

即日起至2014年12月31日，使用民生手机银行进行交易即可参与抽奖，每天一次机会，天天都有大奖。

每天有：
一等奖：5000元以内电子设备1个
二等奖：100元手机话费10个
三等奖：10元手机话费500个
四等奖：100分电子银行积分20000个

民生手机银行·周周抢票

即日起至2014年12月31日，所有民生手机银行客户均可参与抢票活动。

每周五中午12点开始至18点6个小时期间，每小时送出100个立减50元电影票优惠。

民生手机银行·周周月月有特惠

即日起至2014年12月31日，所有民生手机银行客户均可参与降价竞买活动。

每周六中午12点开始，每2小时推出一部手机或Pad等电子设备降价竞买，每周送出5个。

每月15日中午12点开始，推出一辆奔驰Smart降价竞买。

本活动详情请关注民生手机银行官方网站或咨询客服热线95668。本活动奖品不兑换任何现金，所送设备均留置及归属最终解释权在法律法规许可范围内归中国民生银行。活动时间：2014年3月

民生手机银行

天天有奖

周周抢票

周周月月有特惠

中国民生银行 CHINA MINSHENG BANK

www.cmbc.com.cn