

早晚高峰潮汐，租车还车两难

公共自行车还不了，可找穿绿马甲的驻点工作人员帮忙

本报记者 包凌雁 通讯员 毛敏尔 史春娜



推出才半年多的宁波公共自行车，最近“火”得不得了。两个月不到的时间里，租车量猛增。截至目前，总租车量近600万次，日最高租车量10万次。

“眼看着还有最后一个空位，一路狂奔过去还是被人捷足先登。”昨天早上，徐先生为了还车不得不多骑了十分钟找“车位”。

租车的人越来越多，这给还在跟进建设、完善的公共自行车服务公司带来不小的压力。

早晚高峰潮汐现象很明显

据统计，公共自行车每日50%以上的租用量集中在早晚高峰期，工作日租车早高峰为7时30分至9时30分，约占日租车总量的25%；工作日租车晚高峰为17时至19时，约占日租车总量的29%。因此，在实



际运营中，个别租用量大的网点出现了“租车还车两难”的潮汐现象。

针对“还车难”，公共自行车服务公司派人在海曙翠柏居民区作了蹲点调查。

以翠柏菜市场网点为例，在早高峰7时30分至8时30分的1个小时内，租车164辆次，占全日租车量

的33%，还车68辆次，占全日还车量的14%，早高峰出租的车量远远大于还车量，需要工作人员将备用自行车上架供市民租借。

平峰期8时30分至17时30分的9个小时内，租车130辆次，占全日租车量的26%，还车130辆次，占全日还车量的27%。平峰期出租的

车量与还车量大致相等。

晚高峰17时30分至20时的2.5个小时内，租车98辆次，占全日租车量的20%，还车160辆次，占全日还车量的34%。晚高峰还车量远远大于租车量。这个时间段同样需要工作人员将自行车下架以方便市民还车。

商贸居民区太集中

“还车难”是公共自行车项目运营必然会经历的一段瓶颈期，此前在杭州、西安、苏州、太原等城市，也普遍存在不同程度的“还车难”。目前，没有一个较好的办法可以彻底解决这个问题。

就宁波公共自行车还车难的问题，公共自行车服务公司称，主要有两大原因：一是由于商贸区、办公区、居民区等公建区附近人口众多，早晚高峰期租车还车需求集中凸显，部分网点确实很难满足市民“瞬间”租车还车需求。二是高峰期道路交通等原因也影响了车辆及时调度，导致部分网点“租不到车、还不进车”。

宁波“十三五”规划前期研究启动

●30个课题公开遴选研究单位

●9个重点课题将公开招标

本报讯（记者朱宇）昨天来自市发改委的消息，我市“十三五”规划前期研究已经启动，30个研究课题面向社会公开选聘研究单位，另有9个重点课题将通过宁波政府采购网（www.nbzfcg.cn）公开招标。

据市发改委规划处负责人介绍，科学编制和实施好“十三五”规划具有十分重要的意义。为进一步提高规划编制透明度、民主参与度，广泛凝聚社会各界智慧，增强规划科学性，决定面向社会公开选聘研究单位。

治水强基农村生活污水治理项目全力推进

本报讯（孙吉晶 翁杰）笔者从昨日举行的全市治水强基、农村生活污水治理项目建设推进情况汇报会上获悉，前期这两项工作进展较快，成效明显。但也面临推进不平衡、工程建设监管有难度、要素保障压力大等问题。

据统计，到目前为止，各县（市）区财政今年已安排农村生活污水治理资金共计13亿元。截至上月底，全市社会筹集资金超过9亿元，195个村完成施工图设计，完成招投标48个村，余姚、奉化、宁海、北

仑、镇海等地已完成管材、预制式化粪池、一体化终端设备的统一采购。治水强基方面，全市水利到3月底完成投资17.3亿元，占全年度投资计划的22%。投资完成额和完成率均居全省“五水共治”水利建设之首。

会议指出，无论是治水强基项目还是农村生活污水治理项目，都必须全力推进，精心组织施工，严把工程质量关，绝不能搞花架子，更不能出现“豆腐渣”工程、半拉子工程。副市长林静国出席会议。

我市公开招募政府立法志愿者

本报讯（记者董小军 通讯员林筱亭）4月28日，市政府法制办公布发布公告，在全市范围内公开招募30名政府立法志愿者。

据了解，这是我市首次招募政府立法志愿者，总人数为120名，其中90名由各县（市）政府法制办、部分行业协会、高等院校等单位推荐。

政府立法志愿者将受邀参与政府立法工作方面的调研、论证、听证、研讨、培训等活动；接收市政

府法制办下发的立法草案征求意见稿，了解地方性法规、政府规章执行情况，提出修改意见和建议等。

市政府法制办负责人昨天表示，建立政府立法志愿者队伍，旨在完善新时期政府立法工作新机制，有效扩大政府立法的公众参与度，提高政府立法的质量。

政府立法志愿者的招募条件、报名方式等事项可登录宁波政府法制信息网查询。

江东启动新一轮“断头路”打通工程

本报讯（记者冯瑾 通讯员李浩波）笔者昨天从江东区委住建局获悉，该区启动新一轮“断头路”打通工程，兰亭路（宁穿路—樟树街）、樟树街（银晨国际东侧路—兰亭路）、明珠路（福明路—桑田路）、姚隘路（福明路—世纪大道）等4条路纳入今年计划，其中前两条路已经开工。

兰亭路，北起樟树街，南至宁穿路，长度335米，规划路宽20米，预计10月底完成。该“断头路”紧邻市体育中心和汽车东站，待打通后南北联通宁穿路和姚隘路，周边

居民出行更便捷，也有助于缓解东 station 交通。

另一条已经开工的“断头路”是樟树街。该工程东起兰亭路，西至银晨国际东侧路，全长123米，宽16米，计划今年6月底完工。

历时3年的中心城区打通“断头路”专项行动于去年底圆满收官，共打通“断头路”59条、投资约90亿元。今年起，新一轮“断头路”打通计划启动——到2016年，中心城区打通“断头路”30余条，其中今年将打通10条左右。



昨天中午，鄞州钟公庙街道凌江社区紫荆三村的社工为老年居民义务送午餐。3年前，凌江社区推出了居家养老食堂，菜谱一周不重复，还可定制“私家菜”。能走动的老人到食堂用餐，行动不便的，由社工上门服务。（丁安 盛惠君 摄）

基层站所（服务窗口）主打“满意牌” 提高群众“声音”在考评中的分量



本报讯（记者黄合）基层站所（服务窗口）工作人员态度欠佳、中途“开小差”、“四点半后”缺岗早退……针对前阶段“正风肃纪”中发现的“顽疾”，我市近4000家基层站所（服务窗口）结合群众路线教育实践活动，通过主打“满意牌”，打通服务群众的“最后一公里”。

第三方测评、末位问责、“不满意”科室评选……记者发现，在各地诸多基层站所考评标准中，

“群众满意”是共同的内核。市纠风办相关负责人表示，基层站所是党和政府联系人民群众最直接、最主要的窗口，其工作作风、办事效率和服务水平直接关系到党和政府的形象，“引入办事群众满意度调查，提升群众意见在考评中的分量，亦是题中之义。”

去年底，宁海首次引入第三方测评，委托第三方机构进行满意度测评，回访对象25200个，涵盖网民代表、企业代表、普通居民等多个社会层面。测评末位的3个“不满意基层站所”，最终被当地纪委在全县范围予以通报，责令其作出检查，并对主要负责



前日，北仑检验检疫局工作人员在对进口废物原料进行检验检疫过程中，检出数枚完整的军用手弹，工作人员当即对该批货物以及检出的子弹进行封存，并出具不合格证书。

今年年初以来，宁波检验检疫部门多举措加强进口废物原料查验工作，共检出环保不合格废物原料13批，不合格货值198.1万美元，其中检出夹带烟火未经击发的完整军用手弹和空包弹6批次。（张燕 闫俊杰 李晓刚 摄）

汽车生产线上的设备护航专家

——记浙江吉利汽车有限公司质检部副部长刘华



“自从换了照明灯，我们做车辆检测的时候没有死角了，出厂的新车基本能实现油漆和零配件的零瑕疵！”在浙江吉利汽车有限公司质检车间，工人都会对头顶的两排检测灯竖起拇指，这些亮度合适的节能灯管在提高工作效率的同时每年为公司节约能耗达数百万元。这正是质检部副部长刘华的车间照明灯节能改造项目带来的益处。

把过去机械式、电感式的45瓦日光灯全部更换成30瓦的荧光节能灯，这个看似简单的节能创意在刘华眼中并不是可以随意实施的项目，供应商的寻找是一道关，逐一进行电表测量是第二

道关，最后还要达到工业照明的标准，才能确定试用。除了检测用灯管外，刘华还把车间照明的屋顶灯从原本的500瓦紫乌灯更换为125瓦的节能灯，改造项目自2009年开始实施，现已经在吉利集团推广开。

“小改小革小创意其实并不难，关键是有没有想到，以及会不会去付诸行动。照明灯的节能改造项目对社会来说是节能降耗，对公司来讲是节约成本，何乐而不为呢？”刘华是这样想的，也这样做了。

刘华的创新有大有小，永不止步。几年前，公司的一款车型生产线投产是按照双班5万台的产能设计，但随着该车型的热销，产量不断加大，生产能力已经满足不了市场需求。于是，在现有设备上进行了改善优化，以完成提速增产、增效成为了刘华此次技改的目标，

抓好“五水共治”建设生态新区

市委常委、杭州湾新区党工委书记 马卫光

“五水共治”我们在行动

“一把手”谈治水③

省市以“重整山河”的雄心和壮士断腕的决心打响治水攻坚战。杭州湾新区作为新兴产业集聚区，更应通过治水体现转型升级的新举措、体现招商引资的新优势、体现惠民利民的新追求，强势推进“五水共治”，解决突出问题，建设美丽新区。

杭州湾新区水资源先天不足，属于资源性缺水地区。随着新城产业和人口的快速集聚，生产和生活需水量大大增加，也对保障城市供水提出了更高要求。水是生态之要，气净、土净，必然融入于水净，抓生态首先要抓治水。作为产业转型新基地，要坚决避免走传统开发区先污染后治理的老路，在集聚产业的同时保护好生态，在推进治水的同时促进生产生活方式的转变。

作为国际化新城，我们要努力破解水资源、水环境对区域发展的制约，突出治污、活源、强基、造景四个重点，打好治水工作“组合拳”，重点做好治污、活源、强基、造景四篇文章。按照初步部署，未来三年新区将投入80亿元以上实施系列治水项目，力争到2016年区域防洪排涝能力稳步提升，基本实现城乡供水一体化，供水普及率达到100%，城市污水处理率达到100%，农村生活污水治理村覆盖率达到100%，农民受益率在70%以上，淤泥无害化处置率达到100%，河道基本消除劣五类水质，全区水环境质量明显好转，到2020年努力实现天蓝水秀、河湖畅美、人水和谐的目标，再现杭州湾南岸现代都市和江南水乡互为融合的旖旎风光。

具体说，治污，就是标本兼治抓好水生态修复。要像重视招商一样重视治污，坚持水岸同治，综合施策，三年投入23亿元完成水环境综合整治，对污染河道进行彻底根治，今年6月前彻底消灭“垃圾河”，年底“黑河、臭河”得到明显改善，到2016年全面完成“三河”治理。活源，就是开源节流保供水抓节水。着眼于未来新区50万人口的城市规模，坚持外引内蓄促进水资源科学开发与合理利用，破解新区缺水困局。未来将投资18.64亿元新建宁波到新区的引水管道及日供水12万吨配套水厂，提高原水供给，确保新区用水安全。投资17.78亿元开工建设兴利库容5500万立方米的慈西水库，提高曹娥江引水可用水量，保障慈溪市西北部及杭州湾新区水资源供需平衡。强基，就是着眼全局保障防洪排涝安全，未来三年新区将投资3亿元以上全力开展治水强基行动，重点推进易涝地区整治，完善区域防洪排涝工程体系。造景，就是凸显特色打造亲水景观，按照“百米见水、千米现湖”的城市规划，重中之重抓好43.5平方公里杭州湾生态湿地的保护性开发，塑造55万平方米观塘湖城市核心景观亮点，串联越湖湾、生息湖等六个环湖公园景观轴带，凸显新区“水城”特色。

统战系统大型惠民活动在余姚举行 鹿亭乡百余名学生圆了“微心愿”

本报讯（记者吴向正）昨日上午，宁波统战系统在余姚鹿亭乡“同心实践基地”开展大型惠民活动，内容包括送教、送医、送药、送科技等，给老区群众送去了关怀和实惠。

自2012年以来，宁波市级统战系统结对帮扶鹿亭乡，共同建设“美丽乡村·鹿亭同心实践基地”。每年我市统战系统要在鹿亭乡开展送医、送教、送科技下乡等惠民活动。昨日的大型惠民活动是近年来规模较大的一次。

昨日上午9时许，“微心愿”圆愿仪式在鹿亭乡中心学校举行。统战系统的同志们根据孩子的意愿，给该校103名学生分发了遥控汽车、四大名著、旅行包、运动服等微心愿礼物，圆了孩子们的小小心愿。这批礼物由民建市委筹资捐赠。宁波市委统战部也为11位生活困难老人送去了电饭煲与电风扇，圆了老人们的“微心愿”。

昨日上午10时半，石潭村卫生室揭牌仪式举行。这个卫生室由我市新生代华侨、宁波市侨商会副会长朱海宏捐资20万元兴建。卫生室的建成投用将缓解当地村民的就医难问题。同时，由农工党市委筹集的价值2万多元的一批衣被和药物也分发到该村部分群众手中。

来自全市统一战线的高级教师、医疗、科技等专家20余人参加了此次惠民活动。



（赵清）