

习近平出席国际工程科技大会并作主旨演讲

强调中国4200多万工程科技人才队伍是中国开创未来最可宝贵的资源

据新华社北京6月3日电 国家主席习近平3日在人民大会堂出席2014年国际工程科技大会并发表题为《让工程科技造福人类、创造未来》的主旨演讲，强调工程科技是改变世界的重要力量，发展科学技术是人类应对全球挑战、实现可持续发展的战略选择。中国把创新驱动发展战略作为国家重大战略。希望中外工程科技专家学者加强合作，共同为人类社会进步作出新的更大贡献。

习近平表示，工程科技与人类生存息息相关。工程科技创新驱动着历史车轮飞速旋转，为人类文明进步提供了不竭动力源泉。新中国成立60多年特别是改革开放30多年来，中国经济社会快速发展，其中工程科技创新驱动功不可没。当今世界，科学技术作为第一生产力的作用日益凸显，工程科技进步和创新对经济社会发展的主导作用更加突出。实现梦想、应对挑战、创造未来，动力只能从发展中来、从改革中来、从创新中来。发展科学技术是人类应对全球挑战、实现可持续发展的战略选择。这一切对工程科技进步和创新提出了新的使命。

习近平强调，中国是世界上最大的发展中国家。要发展，就必须充分发挥科学技术第一生产力的作用。中国拥有4200多万人的工程科技人才队伍，这是中国开创未来最可宝贵的资源。

2014年国际工程科技大会由中国工程院、联合国教科文组织、国际工程与技术科学院理事会于6月2日至3日在北京联合举办，主题为“工程科技与人类未来”。一些国家工程院院士、中国工程院院士和外籍院士、中外工程科技界代表等约1500人出席大会。

本报讯（记者周骥）昨天下午，我市举行“千亿启航、再创辉煌”2014宁波外贸提质增效主题活动，回顾外贸总额突破千亿美元的奋斗历程，展望外贸转型发展、做强做大的美好未来。市委副书记、市长卢子跃在致辞时希望广大外贸企业坚定信心不动摇、创业创新不止步、全市上下要政银企联手、市县镇合力，全力推动外贸提质增效增量。

卢子跃说，2013年我市外贸实现了历史性跨越，进出口贸易额突破千亿美元大关，宁波成为浙江省首个、长三角区域第三个进出口总额超过千亿美元的城市。这是全市外贸从业人员、广大外贸企业矢志不渝、奋力开拓的结果，是国家驻甬涉外机构、宁波各地各部门创新管理、优化服务的结果，也是全市各行各业大力支持、各条战线齐心协力的结果。

卢子跃指出，当前，经济全球化、开放双向化步伐加快，国际市场需求不旺，对外贸易摩擦较多，对宁波外贸平稳发展、提质增效带来了新的挑战。希望广大外贸企业坚定信心不动摇、创业创新不止步，勇做克难发展的主力军，尤其是获表彰企业更要敢于担当、当好转型发展的排头兵。各地各部门要改善服务，想企业所想、急企业所急、帮企业所需、为企业减负，进一步优化贸易便利化环境，为推动打造区域性国际贸易中心城市、加快现代化国际港口城市建设作出新的更大贡献。

活动中，卢子跃和市人大常委会副主任施孝国、副市长洪嘉祥、市政协副主席范谊等为获表彰企业和个人颁奖。外贸企业家们在访谈互动中分享了开拓全球市场、深耕细分市场的经验和做法，表达了凝心聚力、再创佳绩的信心。（相关报道见第4、第8版）

扩大和深化开放合作的时代抉择

——写在“21世纪海上丝绸之路万里行”活动启动之际

本报编辑部

丝绸之路，这条曾经深刻影响世界的贸易运输通道，被赋予新的战略意义后，正在重新成为世人关注的热点；昨天的丝绸之路，如何传承？今天的丝绸之路，怎样振兴？

带着这些疑问与思考，昨天，由宁波日报报业集团、宁波广电集团联合组织的“21世纪海上丝绸之路万里行”大型新闻宣传活动启动了。几十名新闻记者将兵分五路，深入“海上丝绸之路”曾经通达的国家和地区，展开一次向历史致敬的寻访之旅和为现实探路的追问之旅。

（一）

远去了驼铃声声，飘散了孤烟袅袅，历史的影像却越发清晰。

2000多年前，张骞奉汉武帝之命，两次出使西域，开辟了一条连接欧亚的陆上通道。从此，“使者相望于道，商旅不绝于途”，为中亚直至欧洲送去了丝绸、茶叶、瓷器等商品，这条通道也被诗意地命名为“丝绸之路”。差不多同时，中国与东南亚开通了“海上丝绸之路”，从最早海运蚕丝去朝鲜，直到鸦片战争，延续2500多年，先后开辟的多条航路，直达亚、非、欧、美洲洲。

两条“丝绸之路”，一条靠陆，一条向海。千百年来，先人们用勤劳和智慧，与世界各国走出了一条互尊互信之路，一条合作共赢之路，一条文明互鉴之路。

时间的河流奔腾向前。其间，国家、地区区间的磕磕碰碰、疙疙瘩瘩，虽没能阻断“丝绸之路”上人们的交往与合作，却一度黯淡了那份荣光与辉煌。

进入21世纪，经过30多年改革开放后的中国，已成为世界第二大经济体。在和平与发展依然是时代主题的当下，曾经在“丝绸之路”时代与中国友好往来过的国家，特别是中亚、南亚的一些国家，期盼与中国的经济联系更加紧密，相互合作更加深入，发展空间更加广阔。同时，中国经过持续多年“让世界震惊”的快速发展后，现代化到了

一个新阶段，遭遇扩大外部市场、调整经济结构、转变发展方式、优化发展环境、消化过量产能、寻找发展资源等诸多难题，亟须一条“新丝路”、一次“再出发”。

（二）

2013年，堪称“新丝绸之路”的谋划和规划之年。9月，国家主席习近平访问中亚四国，首次在国际公开场合提出共建“丝绸之路经济带”；10月，习近平出访印尼时提出，共建21世纪“海上丝绸之路”；11月，党的十八届三中全会召开，推进两条“丝绸之路”建设被写入《决定》；12月，中央经济工作会议提出，抓紧制定战略规划，推进两条“丝绸之路”建设。

中国倡导让“丝绸之路”这条大动脉再度搏动，体现了和平崛起的历史眼光和大国情怀，也符合“丝绸之路”沿线国家加快自身发展、实现国家富强的强烈愿望。

21世纪“海上丝绸之路”，将中国和东南亚国家沿海港口城市串起来，不仅造福中国与东盟，还能辐射南亚与中东。一方面，南亚和东亚，战略地位重要，自然资源丰富，各个地区和国家发展愿望强烈，彼此间经济互补性强，扩大开放、加强合作，有利于各方的经济发展，实现共同繁荣；另一方面，中国与东盟建立战略伙伴关系10年来，携手开创了合作的“黄金十年”，今后也完全有能力创造“钻石十年”。

（三）

放眼国内，作为中国对外开放的重要门户，无论是历史渊源、文化积淀，还是区位优势、发展基础，宁波完全可以成为21世纪“海上丝绸之路”建设的前行区、引领区。

宁波因海而兴，以港兴市，是古代海上丝绸之路的主要贸易口岸和始发港之一，对外贸易历史悠久，港口文化积淀深厚；宁波地处“长江经济带”与大陆沿海

东部岸线的交汇处，紧邻亚太国际主航道要冲，向南直通21世纪“海上丝绸之路”，区位优势突出；宁波港口实力雄厚，是实现我国与东盟沿海港口城市之间基础设施互联互通的重要组成部分；宁波是改革开放的前沿阵地，开放型经济一直具有独特优势，已经成为重要的港口大都市和开放型经济大都市，是连接国际国内“两种资源、两个市场”，参与国际贸易与合作的重要节点和门户。

一组数据，可为佐证：去年，宁波—舟山港货物吞吐量达8.1亿吨，居世界第一；宁波与200多个国家和地区的600多个港口开通了235条航线，去年完成的货物吞吐量、集装箱吞吐量，均居国内港口第3位，分列世界港口第4位和第6位；去年，宁波口岸进出口总额达到2119亿美元，是全国第七大口岸；自营进出口总额达到1003亿美元，成为浙江首个、长三角第三个、全国第八个进出口总额超千亿美元的城市……

但也应看到，中国面临的发展难题，也是宁波面临的发展难题。甚至可以说，宁波作为先发地区，更早地遭遇了“发展的瓶颈”，更深刻地感受到了“成长的烦恼”。我们唯有更加积极主动地参与国际竞争和合作，才能找准自身定位、明确发展方向，走出一条符合宁波实际、具有宁波特色的城市国际化新路子。为此，3月27日召开的全市加快推进城市国际化工作会议提出，把城市国际化作为宁波改革创新和扩大开放的重要抓手和推动转型升级的重要动力。宁波作为一个深水良港城市，国际化既有天然优势，也是必然选择。建设21世纪“海上丝绸之路”，可谓历史和时代赋予宁波的一次难得的发展机遇，宁波有基础、有优势、有条件成为“排头兵”，且责无旁贷。

（四）

建设21世纪“海上丝绸之路”，宁波能有什么样的作为？又该如何作为？宁波媒体在其中能发挥什么样的作用？宁波的各级领

导在思考、企业家在思考、有识之士在思考，媒体也在思考。而这正是市领导们高度重视，市委宣传部统筹协调，市外经贸局、市外办、市侨办、市文广新闻出版局等部门大力支持，最终促成宁波媒体“21世纪海上丝绸之路万里行”大型新闻宣传活动的缘起所在。

此次新闻宣传活动，是宁波媒体首次派出多路记者，赴东北亚、东南亚、中东、中东欧、西欧、非洲等地，寻访在当地投资兴业的宁波商人，听取他们的创业故事，挖掘他们的开拓精神，记录他们生活和工作的酸甜苦辣、成败得失；深入了解这些新兴市场潜在的商机和风险，以及它们与宁波的经贸、文化、旅游、外事等交流活动；既向宁波的读者介绍所到之地的政治、经济、文化、社会、法律、风土人情等，也借机宣传和推销宁波，扩大宁波的国际知名度和影响力，并为宁波更好地“走出去、引进来”充实国际人才智库，等等。

（五）

2014年，是宁波被列为“进一步对外开放沿海城市”30周年，小平同志发出“把全世界宁波帮动员起来建设宁波”重要指示30周年，也是21世纪“海上丝绸之路”建设的启动和行动元年。历史和现实，让人们越来越深信：开放才能互补，合作才能共赢。当年，张骞出使西域的壮举，被史学家司马迁誉为“凿空”，意即前无古人。21世纪，中国推动构建共赢、互信、发展的“新丝绸之路”，为全球经济发展和文明交融带来新思维，注入新活力。这是对历史的传承，更是对历史的超越。

让我们以这次新闻宣传活动为起点，沿着古丝绸之路先贤们留下的足迹，开启宁波扩大和深化开放合作的新征程，结交更多好邻居、好朋友、好伙伴，在共享机遇、共迎挑战中，实现共同发展、共同繁荣，再创宁波开放型经济新优势，为全国改革开放大局和“新丝绸之路”建设作出新贡献！

响应国家开放新战略 推进宁波城市国际化

“21世纪海上丝绸之路万里行”采访活动启动

将赴15个国家和地区开展寻访式采访，第一路昨抵达日本东京



本报讯（记者俞永均）由宁波日报报业集团和宁波广电集团组织的“21世纪海上丝绸之路万里行”大型新闻宣传活动，昨日上午在庆安会馆举行启动仪式。当天下午，第一路采访小分队抵达日本东京。接下来的两个月，采访团成员将深入日本、印尼、德国、贝宁等15个国家和地区开展寻访式采访，足迹遍布东北亚、东南亚、中东欧、西欧、中东、非洲等地。市委副书记、宣传部部长余红艺，副市长洪嘉祥等出席启动仪式并向记者代表授旗。

宁波是古代海上丝绸之路的重要始发港，唐宋时期就与广州、泉州并列成为中国三大贸易口岸。新世纪以来，作为我国改革开放的前沿阵地，宁波开放型经济发展一直走在全省乃至全国前列。截至今年3月底，我市累计批准境外企业和机构1899家，数量居全国副省级城市首位，核准中方投资额60.64亿美元，分布在108个国家和地区。“走出去”已经成为宁波企业更好地参与国际市场竞争，提高利用两个市场、两种资源能力的有效手段。2013年，宁波外贸进出口总额首次突破千亿美元，成为浙江首个、长三角区域第三个外贸总额超千亿美元的城市。

“21世纪海上丝绸之路万里行”是宁波新闻界首次组织的海外大型主题采访活动，被列为今年宁波城市国际化重点工作之一。市委、市政府主要领导对此专门作出批示。市委宣传部高度重视，市外经贸局、市外办、市侨办、市文广新闻出版局等相关部门也给予了大力支持。

据介绍，寻访在采访目的地（地区）投资兴业的宁波商人和闯荡世界各地的“海外宁波帮”，展示国家建设“21世纪海上丝绸之路”的新举措、新成就和沿线国家、地区与宁波经济文化交流成果，以及新兴市场潜在的投资商机等，将是本次采访的重要内容。

洪嘉祥代表政府对采访活动启动表示祝贺。他说，建设“21世纪海上丝绸之路”，将给开放型经济大都市宁波带来巨大的战略机遇，把宁波的开放型经济体系建设提升到一个新台阶。我们要主动肩负起海上丝绸之路“重要始发港”的新使命，在新海上丝绸之路建设上发出“宁波声音”，提炼“宁波经验”，努力把宁波打造成为21世纪海上丝绸之路的战略支点。



▲本次大型新闻宣传活动将兵分五路，分赴15个国家和地区开展寻访式采访。上图为各路示意图。

►图为昨天上午“21世纪海上丝绸之路万里行”大型新闻宣传活动启动仪式现场。（记者 严龙 摄）



全国首个公开拍卖无居民海岛开发启动

大目湾大羊屿一期项目完成地下层开挖

本报讯（记者王量迪 通讯员林敏）上月底，大目湾大羊屿一期会所项目完成地下层开挖，目前正在进行地下室空间浇筑前的石渣清理施工，已投入建设资金1000万元。这标志着全国首个公开拍卖的无居民海岛开发建设全面启动。

大羊屿由3个高地组成，岛上项目建设也分三期推进。目前正在建的为第一期酒店项目，共需投入建设资金约3000万元，可实现270度临海。为尽量减少对山体的破坏，建筑的整体风格以自然镶嵌进山体为主要特色。顶部还建有大型天然海水泳池，周边配套有海钓中心、沙滩保护区等。据了解，大羊屿是具有特色休闲度假项目的观光旅游海岛。

据悉，作为全国首个公开拍卖的无居民海岛，大羊屿于2011年底被上海高宝公司以2000万元成功竞拍。根据计划，大羊屿一期会所项目将于明年2月完成建设。

今日推荐

首个上班早高峰地铁客流逾万人

8时左右由西向东几乎无空位，泽民、福明、高桥三站客流居多

▶第2版

鄞州为百余名“好人”上保险

遭遇意外最高可赔20万元

▶第6版

离世界杯开幕还有十天

现在进入巴西时间

▶第10版

俄向安理会提交乌克兰问题决议草案

俄方称草案与政治无关，完全关乎人道主义局势

▶第11版