

深一度
浙江新闻名专栏

地铁引领城市蝶变①

“轨道交通拉近了我们与高雅音乐的距离。”网友“阿龙”在微信说,他与儿子从城西天一家园乘坐轨道交通来到城东的文化广场观看芭蕾舞剧,“如果不是有如此便捷的交通,就不会‘发兴’去‘遥远’的东部新城欣赏音乐了。”轨道交通 1 号线试运营一个月,日均运送乘客 7.6 万人次,相当于每天有 2500 多人次乘坐轨道交通出行——

地铁+公交+自行车
绿色出行新格局加速形成

本报记者 包凌雁

编者按

新地铁、新城市、新生活——地铁,代表着人流、物流、商流和信息流,代表着交通、居所、商圈和财富的重构,代表着城市未来的发展方向。甬城地铁的开通,让市民享受到便捷交通的同时,也带来了许多新的商机,印证着“地铁一响,黄金万两”的经济定律。

以甬城地铁 1 号线运营满月为契机,本报财经新闻版今起推出系列报道,为大家描绘地铁引领城市“蝶变”的经济画卷,敬请关注!

意料之中：部分公交客流下降

“528 路公交车客流变化最为明显。”随着第一条轨道交通正式投入运营,如何处理轨道交通与常规公交之间的关系,常规公交如何布设线网扩大轨道交通服务吸引范围,如何通过与轨道交通建立良好的合作关系,实现“双赢”,同样是市公交总公司一个月来最为关注的话题。在一个月的密切观察后,他们也拿出了自己的分析数据。

公交 528 路从大红鹰学院开往研发园区,全程 41 站,曾是很多家住城西的上班族出行首选,因此早晚高峰是线路最拥挤的时刻。但是从 5 月 30 日轨道交通开通后,情况有了明显的变化。

“尤其在高峰期间,原来车厢里每天挤得满满当当的情况几乎看不到了。”驾驶员徐师傅告诉记者。以前 528 路的客流高峰期区间从阳



地铁带来了绿色出行新格局。

光天地开始,信谊新村、丽园北路、天一家园,每一站会拥上大量乘客,前门、后门贴得严严实实,鼓楼站之后连车门都无法开启,而且只有上车的人,很少有乘客下车,一直要到世纪大道、老庙之后,才陆续有人下车。不过自从地铁开通后,这种现象很少见了。

除了 528 路公交车外,其他沿着中山路东西走向的公交线路如 515 路、821 路客流也有下降,而另外一条东西走向大线 357 路也出现了高峰时间客流下降的情况。

“轨道交通刚刚开通,很多市民去尝鲜,客流下降在预料之中,再过一段时间公交客流还会回升,那个时间才是比较平稳的流量。”城

市客运管理局有关负责人说。

最佳配角：公共自行车

行政服务中心自行车租赁点,中午时分,20 多辆公共自行车只剩下了一半。在航运中心工作的小王在此还上车,前往福庆北路站搭乘地铁前往天一广场。“中午跟朋友约了聚会。”小王说,东部新城还在建设中,中午几乎无处可逛,自从地铁开通后,活动半径就大很多。

轨道交通开通的同时,与轨道接驳的 13 个公共自行车网点同步运行,450 辆公共自行车投放市场。经过 1 个月的管理与保障,与轨道街

接网点运营有序,5 月 30 日至 6 月 29 日,累计租车 18 万量次。

行政服务中心网点,轨道开通前日租车量为 109 辆次,6 月 10 日为 341 辆次,涨幅达 212.84%。“自行车+地铁”、“公交车+地铁”……这样的组合深受市民欢迎。在轨道交通开通后,不少市民晒出了自己的路线图:

“从青林湾乘坐 515 路到大卿桥,转乘地铁到世纪东方上班,比公交换乘快了半小时。”

“天一家园六期门口借自行车,骑车 15 分钟到泽民站,乘地铁前往东部新城上班,全程 40 分钟。”

“邱隘坐地铁到天一广场,比乘坐 357 路快了半个多小时,舒坦!”

就连百度地图、高德地图等商业地图软件,也在第一时间更新了搜索范围,地铁 1 号线出现在优先选择的公共交通中。

未来方向:做强 1 号线

为使轨道交通周边公交运力更为科学合理,在轨道交通开通的 10 日内,市公交组织 360 人次在沿途站点对线路客流进行观测,并对客流数据进行全面统计分析,以更好地掌握轨道交通开通后对沿线客流的影响。

“轨道交通和地面公交都是公共交通,两者不是竞争关系,而是互为补充。”城市客运管理局负责人说,为避免公交线路与轨道重叠,除保留少量平行线路外,还将对大部分平行线路进行截短或抽疏。

“线路的开通及优化仅是轨道配套的第一步,下步待轨道交通出行客流相对稳定后,将针对不同情况逐条对线路运力进行调整和优化,以便更好地与轨道融合。”市公交总公司负责人表示,目前,已经对部分线路采取延长、局部改道等手段,使其与轨道并站,增加纵向接驳线路数量。

从长远目标来看,今后借助地面公交接驳,我市要基本实现南至杭甬高速、北至北外

基本杜绝非法捕捞;大力压减国内海洋捕捞产能,全市将压减捕捞渔船功率 21 万千瓦(相当于 700 艘 300 千瓦大马力渔船);全面完成海洋生态环境动态监视监测体系建设,使渔场资源有一个明显的恢复。到 2020 年,全市基本建立渔业资源科学利用、依法管控的长效机制,实现渔船、渔民服务管理信息化、智能化,建设一批渔业资源保护区,累计增殖放流 30 亿尾(粒),力争浙江渔场资源水平恢复到上世纪 80 年代末的水平,扭

百姓动动嘴,党员来跑腿
真情服务架起党群“连心桥”

群众认干不认说,为群众办一件事,就暖一片人心、多一分力量。为群众办一些看得见、摸得着的实事,办一些事关切身利益的事,解决一些燃眉之急的烦心事,成为广大基层党组织的服务动力。

被称为“航运大超市”的宁波国际航运服务中心打造了“一门式”大通关服务平台,实现与货物进出口有关的事项都可在航运中心内完成,并把放行单送往码头,以解决服务对象多头奔波、费时费钱的问题,企业的交通和人工成本分别节省 20%和 30%。“由于船期原因,我们的货船经常要晚上 8 时多从上海出发,经停宁波。不过无论多晚,不管刮风下雨,只要一个电话,宁波海事服务中心同志都会马上来为我们办理申报审批手续,使我们不至于耽误船期。”说起宁波国际航运中心的贴心服务,宁波兴港国际船舶代理有限公司总经理助理袁志平赞不绝口。

为方便群众办事,各地党组织建立了网格化服务、零距离服务、代办服务、服务承诺等各种服务模式,百姓只要动动嘴,党员就会来跑腿。

余姚市梁弄镇梁冯村党总支建立了“电话有人接,信息联得快;小事有人做,代办服务快;纠纷有人管,矛盾化得快;民意有人听,诉求落实快”的“四有”快速服务法,深受广大村民群众欢迎。该村肢体残疾的村民王瑛波家庭生活拮据,联系党员了解到她的情况后,与她一起商量今后的打算,并通过村里为其申请了创业基金补助,支持她开办起了手抓饼店,解决了生活难题。

江东区律师行业党总支组织党员律师每月 8 日定期进驻党代表工作室,打造了以驻室接待、结对帮扶、普法宣传和公益服务“四式服务”为主要内容的“阳光 8 号”党员律师志愿服务品牌,开展各类活动 170 余场次,惠及党员群众 4600 余人次。其中去年台风“菲特”过后,党员律师积极介入,先后为居民提供受灾车辆索赔、海事赔偿等专项

【上接第 1 版③】根据省政府要求,除了新造的涉渔“三无”船舶一律拆除外,现有的“三无”渔船,船长 12 米以上的全面取缔,12 米及以下的也将在 2017 年底前,完成消化整治。同时,凡违反伏休制度、禁渔期、禁渔区等规定的捕捞行为,以及向违禁作业渔船供油、供冰、代冻、收购、销售渔获物等行为,都将受到海洋渔业部门的依法打击。

根据我市计划,到 2017 年全面取缔涉渔“三无”船舶,全面完成船证不符渔船整治,

【上接第 1 版④】各级机关党组织积极推行党员进社区“六员”工作法,市直机关有 95%以上的在职党员已到居住地社区报到,开展“一人一岗”等志愿服务活动,仅去年一年就认领各类微心愿近万个,开展志愿服务 38800 余人次,赢得了街道社区和群众的广泛好评。

不仅是机关党员,广大农村、社区、企业、学校和两新组织等基层党组织也积极走进基层,为基层群众排忧解难,提供便利服务,党员干部志愿服务的足迹遍及四明大地。

在城市社区和广大农村,各地构筑了纵向到底、横向到边的区域性服务网络,建成一张覆盖全区域的“幸福网”。北仑区大港社区党委建立网格化舆情收集机制,主动上门收集意见建议和基层需求,把准区域内企业和员工的“第一诉求”,并有针对性地推出大港之约、人才服务站、大港讲师团、新员工岗前培训班、企业内训师基地班等各类企业和职工急需的服务项目,赢得辖区企业和员工的普遍赞誉。

广大企业党组织深入开展以“服务企业助发展、服务企业促和谐、服务员工暖人心”为主要内容的“三服务”活动。宁波港北仑矿石码头分公司党委今年在广泛听取员工意见的基础上,梳理出员工最迫切、最关心的儿童教育、医疗条件、生活环境、文化娱乐等“十件实事”,并以此作为切入点,进一步增加服务内容、提升服务水平。目前已为 9 名员工解决了子女入园难题,逐步改善了海皮运行班、装船机班等班组候工条件,落实了部分员工的健康体检等实事。

各高校、科研机构 and 医疗单位党组织利用自己专业特长,组建各类服务团队,到农村和社区开展各种服务活动。宁波大学海洋学院党委先后组建了“海藻养殖科技服务团队”等近 24 支服务团队,进驻相关单位开展服务活动,深入贫困落后地区开展科技扶贫工作,为服务单位带来显著的经济效益。

在去年纪念建党 92 周年之际,百家民营企业、百家社会组织携手开展“三百对接”活动,127 家爱心企业捐款 375 万元以及一批物资,108 个公益项目成功对接。目前,这些公益项目总体进展顺利,绝大部分已超出设计预期的效果。

第一责任人,其他成员对职责范围内的党风廉政建设工作负领导责任,要一级抓一级,层层传导压力,对不认真履行职责、抓党风廉政建设不力的,要严肃追究责任。

会议指出,要推动党的纪律检查工作双重领导体制具体化、程序化、制度化,落实查办腐败案件以上级纪委领导为主,各级纪委书记、副书记提名和考察以上级纪委会同组织部门为主,强化上级纪委对下级纪委的领导。各级纪委要聚焦中心任务,监督执纪问责,更好履行党章赋予的职责。要逐步落实中央纪委向中央一级党和国家机关派驻纪检机构,派驻机构要全面履行监督职责。实现巡视工作对地方、部门和企事业单位全覆盖,探索开展专项巡视,突出发现问题、强化震慑作用。

会议还研究了其他事项。

性,深刻认识到党面临的精神懈怠危险、能力不足危险、脱离群众危险、消极腐败危险的尖锐性和严峻性,深刻认识到增强自我净化、自我完善、自我革新、自我提高能力的重要性和紧迫性,坚持底线思维,做到居安思危。要教育引导全党同志特别是各级领导干部坚持“两个务必”,自觉为党和人民不懈奋斗,不能安于现状、盲目乐观,不能囿于眼前、轻视长远,不能掩盖矛盾、回避问题,不能贪图享受、攀比阔气。

习近平指出,中国特色社会主义最本质的特征就是坚持中国共产党的领导,中国的事情要办好首先中国共产党的事情要办好。实现“两个一百年”奋斗目标,应对和战胜前进道路上的各种风险和挑战,关键在党。我们要聚精会神抓好党的建设,按照树立科学理念、积极改革创新、遵循客观规律、注重实际成效的思路,切实把从严治党党的要求落到实处,使我们党越来越成熟、越来越强大、越来越有战斗力。这是全党的政治责任,首先是中央政治局的政治责任。

习近平强调,加强党的建设,必须营造一个良好从政环境,也就是要有一个好的政治生态。营造良好从政环境,要从各级领导干部首先是高级干部做起。领导干部要坚守正心、弘汤正气,坚持以信念、人格、实干立身;要襟怀坦白、光明磊落,对上对下讲真话、说实话;要坚持原则、恪守规矩,严格按党纪国法办事;要严肃纲纪、疾恶如仇,对一切不正之风敢于亮剑;要艰苦奋斗、清正廉洁,正确行使权力,在各种诱惑面前经得起考验。

习近平指出,要坚持高标准、严要求,善始善终加强领导和指导,确保活动取得实效并经得起历史检验。教育实践活动越往后,需要整改的问题就越集中,只有一环接着一环抓,才能最终达到目的。要在分清问题成因的基础上,实行上下联动,该上级主动的就上级主动,该下级主动的就下级主动,该上下共同拿方案的就共同拿方案。

习近平强调,贯彻执行党的群众路线是一项长期任务,解决作风问题是一项经常性工作,必须在抓常、抓细、抓长上下功夫。要体现改革精神和法治思维,把中央要求、群众期盼、实际需要、新鲜经验结合起来,努力形成系统完备的制度体系,以刚性的制度规定和严格的制度执行,确保改进作风规范化、常态化、长效化,切实防止“四风”问题反弹。

【紧接第 1 版①】要区别情况、分类指导,由各地根据中央的总体要求和政策安排,因地制宜地实行差别化落户政策。要促进大中小城市和小城镇合理布局、功能互补,增强中小城市和小城镇经济集聚能力,为农业转移人口落户城镇创造有利条件。

会议指出,党的纪律检查体制改革是全面深化改革的重要组成部分,是党要管党、从严治党的必然要求,必须立足纪检监察工作实际,坚持从具体问题抓起,立行立改,为党风廉政建设和反腐败斗争提供体制机制的制度保障。

会议强调,深化党的纪律检查体制改革,关键在落实党风廉政建设主体责任和监督责任。各级党委的主体责任是前提,是基础,各级领导干部既要洁身自好、管住自己,更要敢于担当,切实抓好党风廉政建设和反腐败工作。党委(党组)书记是

【紧接第 1 版②】贵州省委书记赵克志就夯实基层基础、加强改进作风建设制度建设,国家发展改革委党组书记、主任徐绍史就推进体制机制改革、加强“四风”源头治理,国家工商总局党组书记、局长张茅就锤炼过硬作风、强化制度执行谈了认识和体会。

中央政治局各位同志听取了他们的发言,并就有关问题进行了讨论。

习近平在主持学习时发表了讲话。他指出,党的群众路线教育实践活动正式启动以来,取得了重要阶段性成果,提高了全党对加强作风建设重要性和必要性的认识。党的作风就是党的形象,关系人心向背,关系党的生死存亡。我们党作为一个在中国长期执政的马克思主义政党,对作风问题任何时候都不能掉以轻心。作风问题抓和不抓不一样,小抓大抓也大不一样,只有动真格打硬仗,才能扫除顽瘴痼疾,取得人民满意的实效。作风问题核心是党同人民群众的关系问题。加强作风建设,必须坚持马克思主义群众观点、贯彻党的群众路线,把出发点和落脚点归结到实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益上来,归结到为民务实清廉上来,使改进作风的过程成为贯彻执行党的理论和路线方针政策的过程,成为推动改革开放和社会主义现代化建设顺利进行的进程。

习近平强调,93 年来,我们党团结带领全国各族人民人民,经过艰巨卓绝的斗争,取得了革命、建设、改革的伟大成就,使中华民族的命运发生了历史性变化,使中华民族伟大复兴展现出前所未有的光明前景。实践证明,我们党是一个坚持科学理论武装、先进性特征鲜明的党,是一个一切为了人民、全心全意为人民服务的党,是一个经受得住各种风险考验、不断成熟自信的党,始终是领导全国各族人民人民和发展中国特色社会主义的核心力量。我们取得的成绩越大,人民赞扬我们的声音越多,我们越要清醒认识党的历史和现实、优势和缺点、成绩和不足、矛盾和问题,坚持从严治党,切实把党管理好、建设好。

习近平强调,我们共产党人的忧患意识,就是忧党、忧国、忧民意识,这是一种责任,更是一种担当。要深刻认识党面临的执政考验、改革开放考验、市场经济考验、外部环境考验的长期性和复杂

环区域一次换乘通达轨道,每天带来约 5 万人次的轨道新增客流量。“轨道交通 1 号线快速大容量和常规公交基础服务的互为补充,缩短市民出行时间。”城市客运管理局负责人表示。

扫我扫我扫我
挑战地铁生存

宁波地铁“满月”啦!同样筹备了整整一个月的微信公众号“宁波地铁生存”,今天终于和大家见面了!昨天,宁波日报经济新闻部的记者编辑忙活了一个下午,把宁波轨道交通 1 号线一期 18 个站点的最新信息,全部录入了微信后台数据库。每个站点的地理位置、简要情况、附近标志性建筑物、可换乘的公交线路统统都有,连公共自行车网点也不落下。只要大家有需要,关注我们的微信号“宁波地铁生存”,然后发送关键词(如“1 号线”、“鼓楼站”等),马上可以收到回复信息,每个站点的信息还专门制作成小图,戳开看图、一目了然。在今后的日子里,我们将努力完善“宁波地铁生存”的功能,为大家送上更多地铁沿线的服务讯息。近期,我们即将推出系列活动,邀请爱坐地铁、想挑战地铁生存的小伙伴一起参与,敬请关注。

关注方法:掏出手机打开微信,扫一扫我们的二维码后直接关注,或者直接寻找公众号“宁波地铁生存”、“NBdTSC”添加关注。



转“东海无鱼”局面。

动员会上,象山、宁海和奉化等沿海地区(县)区(市)区与市政府签订了开展“一打三整治”行动责任状。

又讯 我市拟组建由 34 艘渔船组成的捕鱼人护渔队伍。并按管理海域分为外海、沿岸两支护渔队。其中,外海护渔队 25 艘,市本级 5 艘,象山 20 艘;沿岸护渔队 9 艘,宁海、奉化各两艘,鄞州、北仑、慈溪、余姚、杭州湾新区各一艘。相关方案正在研究落实中。

法律服务 300 余人次,减免相关费用 60 万余元。解难帮困、治安维稳、法律援助、调处纠纷……目前,全市共有 7100 多支、16.1 万多名党员参加的志愿者队伍,推出服务项目 150 多个,通过志愿服务把幸福传递给广大基层群众。

服务好不好,群众说了算
以群众满意不满意为评价标准

在宁海县岔路镇,今年 3 月以来开展了“走村不漏户,群众考干部”活动,在每个村设考场,让联村干部答一答农事知识,认一认村民照片,讲一讲联村经历,真刀真枪地检验联村干部对村务民情的知晓率。活动设立群众评审团,将评判权交由普通村民,并以问卷调查的形式,进行群众口碑测评。在已经开展的 13 场大比武活动中,现场提交问题 90 个,现场答复 82 个,得到基层群众一致好评。如今,宁海把“走村不漏户,群众考干部”活动推广到了全县,搭建起“群众检测站”,把农村大舞台切实作为乡镇干部练兵场和大考场。

基层服务型党组织建设有没有成效,最终要看群众满意不满意。近年来,各级党组织积极建立群众评价机制,把群众作为评价主体,广泛听取群众的意见建议,主动接受群众的评价和监督。

镇海区招宝山街道党工委坚持把群众满意作为重要标准,对重点督办的问题办理结果,实行民主“评事”制,采取季度一小评、半年一中评、年度一总评的方式,通过召开党员或群众代表大会、组织开展专项述职报告会等形式,对办事态度、办事效率、办事结果进行满意度测评。满意度达不到 80%的,责成相关责任人限期整改,再议再办,直至群众满意为止。2013 年以来,已评议各类事项 2753 件,满意率 100%。

海曙区月湖街道党工委引入居民评审团、媒体点评团制度,通过群众倒置,民生项目从立项到推进实施,每个环节都邀请群众广泛参与,真正做到项目立项群众评、项目过程群众督、项目结果群众议,依靠群众的力量来检验和督促服务效果。同时,以星级评定为考量标准,实行行推劣整,激励党员干部不断创新服务形式,深化服务内涵。

我市还对“五好”服务型乡镇(街道)创建,建立健全以实绩为导向、以群众评价为重点的基层干部分类考核办法,注重考“干货”、“实货”,让基层干部干有方向、干有压力。