

本报讯（奉化记者站黄成峰 吴培维）日前，总投资约300亿元的“松杏凤凰城”项目完成签约。一个集高端医疗、教育培训、会议会展、休闲度假和绿色国际组织基地为一体的综合性低碳生态项目，将在象山港畔拔地而起。“凤凰城项目有三个备选地，最终选择了奉化，主要是因为项目业态对生态环境有特殊要求，奉化全域生态的优势让合作一拍即合。”项目负责人说。

作为中国优秀旅游城市，奉化拥有生态临港优势，但也面临经济总量不大、工业基础薄弱等窘境。“宁舍生产总值，也不牺牲生态环境。经济指标的飘红要与生态环境添绿同步。”奉化市主要领导表示。

多年来，奉化坚持把生态这个最公平的公共产品、最普惠的民生福祉作为“底线”来坚守，以高于国家级生态市的各项指标要求推进该市生态建设。在生态保护上，坚决淘汰了百余家不符合国家产业政策、工艺设备落后、污染严重的企业；搬迁关闭500多家畜禽养殖场，重点整治186家造纸、化工等五大重点污染行业；投资近10亿元建设城乡污水管网和环保处理设施；设立全省首个行政执法问责中心，对环境执法不力开展专项问责。

在推进全域生态建设的同时，奉化调整优化区域生产力，为板块开发和平台建设植入足够绿色的发展空间和发展要素。坐落于东部沿海经济区的滨海新区、阳光海湾、松杏小狮子口等大平台，独享海洋瑰丽风情，成为发展先进临港制造业和海洋旅游休闲度假的胜地。兼具典型江南水乡风情和毗邻宁波优势的北部产业拓展区，囊括了宁南贸易物流园区、尚桥科技园区等5大工贸平台，正成为物流产业和科技型企业争相进驻的热土。中心城区随着东部新城的建设，凸显都市气息的一批商务中心正在崛起。

“生态奉化最有潜力。”投资19亿元的银泰两岸文化交流中心还在建设中，负责人对生态奉化的崛起充满了期待。随着最佳生态人居城、休闲创业宝地的兴起，奉化生态“磁场”效应开始凸显；在日前举行的“两会两展”上，300亿投资的凤凰城项目和500亿投资的阳光海湾项目完成签约。绿城、世茂等品牌开发商投资15.8亿元“抢滩”奉化开发住宅。包括宁兴城市广场、冠城国际商业广场、财富广场等在内的30多个拟建或在建商贸项目，吸引投资160余亿元。今年以来，奉化已吸引各类绿色投资达千亿元。

宁波医生助库车“复活”心脏手术

编者按 对口支援新疆库车县是党中央、国务院和省委、省政府交给宁波的重大政治任务，随着民生、产业、智力等一批援疆项目的落地，库车各方面正在发生巨大变化。

作为我市首位援疆新闻工作者，本报记者黄剑跃已于上月初抵达库车，开始为期一年左右的工作，并将通过新开设的“甬库一家亲”专栏，描述库车独具魅力的风土人情，记录库车振奋人心的发展变化，跟踪宁波的援建项目，传递两地爱心故事，让库车“走进”宁波的千家万户，同时也让库车人民更多地了解宁波。

甬库一家亲

本报讯（记者黄剑跃）近日，新疆阿克苏地区库车县市民郭师傅经过库车县人民医院医护人员精心护理后顺利出院。6月18日，42岁的他因冠心病急性发作胸痛8个多小时后送院抢救，被诊断为“急性心肌梗死”。经过库车县人民医院心内科医生和宁波援疆医生陈治奎2个多小时的努力，病人最后从“鬼门关”被拉了回来。

郭师傅的这台冠心病手术不仅挽回了一条生命，也意味着中断了数年的冠心病手术在库车县人民医院重新亮相，而且是难度和技术要求更高的急诊手术——直接经冠状动脉介入治疗（PCI）。这种手术具有创伤小、疗效可靠、死亡率低和术后恢复快等优点。这例手术不仅是库车县人民医院的第一例，也是库车县医疗史上的第一例。

库车县是冠心病的高发地区。3年前，库车县人民医院能做这类病的简单手术，但后来因为技术和人才方面的原因中断了。当地冠心病患者如果是急症，只能送阿克苏或者乌鲁木齐的大医院，或请上述地区大医院的医生前来动手术。“今后，库车县冠心病病人要动手术不用再请‘外援’了，我们医院已经完全有能力完成。”库车县人民医院副院长说。

库车县人民医院此次在冠心病治疗上的突破，最关键作用的是援疆医生陈治奎。陈治奎是宁波医疗中心李惠利医院心内科的技术骨干，今年3月加入援疆行列，被任命为库车县人民医院心内科副主任。几个月来，他迅速参与到科室的日常业务工作和管理工作中，尤其重视增强当地医疗团队自身“造血功能”的“一对一传帮带”。在他的指导帮助下，库车县人民医院心内科的几名骨干医生技术提高很快，目前已基本具备独当一面的能力。

陈治奎说，接下来他将与医院及科室负责人一起对医疗流程进行统筹改造，让这项先进的治疗手段更好地服务库车人民。

打破美日垄断 填补国内空白

余姚产出中国第一炉超高纯钛

本报讯（记者陈朝霞 余姚记者站张伟 谢敏军）我市新材料研发生产领域又增生力军。位于余姚临山镇的宁波创润新材料有限公司自主设计建设的“年产250吨电子级低氧超高纯钛项目”前天正式投产，产出的中国第一炉超高纯钛不仅填补了我国相关产业和技术的空白，也打破了发达国家对这一项目的垄断。

金属钛作为一种战略性高端金属材料，具有质量轻、强度高、耐腐蚀的特点，一直以来是飞机制造、宇宙航天行业所必需的战略性的关键材料，对国家安全、国防建设起着至关重要的作用。我国作为世界上钛金属的初级产品海绵钛产能最大国家，2013年产量约12万吨，产能严重过剩，市场售价每吨4.7万元；同时在高纯钛领域却完全空白。而低氧超高纯钛具有更高的附加值，市场价格高达每吨100万元。目前，全世界只有美国、日本的三家企业能生产超高纯钛，作为高端金属材料，美国严格限制其对中国出口。

“年产250吨电子级低氧超高纯钛项目”由省“千人计划”专家、国际上在金属钛提纯领域少数掌握核心技术的华人专家之一吴景晖博士领衔。该项目通过熔盐电解工艺，将纯度为99.8%的海绵钛提纯至99.999%的钛晶体，再通过真空电子束熔炼设备，将晶体铸造成高纯度钛材，其所涉及的工艺线路和相

刘奇在重点开发区块调研时强调

打造海洋经济大平台 建设高端产业集聚区

本报讯（记者朱宇）昨天，省委常委、市委书记刘奇在鄞州大嵩新区和北仑梅山产业集聚区调研时强调，要服务国家“一带一路”建设大局，坚持高起点规划、高品质开发、高效率建设，努力打造海洋经济发展大平台，加快建设一流的现代化产业集聚区。市领导王剑波、陈利幸、陈奕君等参加有关调研活动。

昨天上午，刘奇来到鄞州大嵩新区，新区包括咸祥镇、瞻岐镇、塘溪镇和鄞州经济开发区等“三镇一区”，于去年6月底挂牌成立。刘奇实地考察了丽晶数码科技有限公司、博威板带合金公司等入驻企业，详细了解企业生产经营状况，鼓励企业放宽眼界，进一步做大做强，走出一条创新发展之路。刘奇还实地察看了鄞州经济开发区二期吹填项目，要求各方协同配合，确保项目顺利推进。

昨天下午，刘奇来到梅山产业集聚区，考察了吉利汽车春晓生产基地。吉利汽车春晓项目一期5万辆帝豪轿车项目已试投产，计划于7月上旬正式下线。刘奇深入车间，了解汽车生产流程，鼓励企业继续加大研发投入，进一步延伸产业链，带动相关产业的发展。刘奇还考察了梅山进口汽车与商品展销中心，以及正在建设中的中国港口博物馆和春晓大桥项目，要求相关部门抓质量、抓安全、抓进度，力争早出形象早出效益。

刘奇分别主持召开座谈会，听取了大嵩新区和梅山产业集聚区开发建设情况汇报。刘奇要求，大嵩新区要处理好开发与环境保护的关系，高起点规划建设，推动产城融合发展，下大力破除城乡二元结构，切实强化

狠抓落实打通“最后一公里”

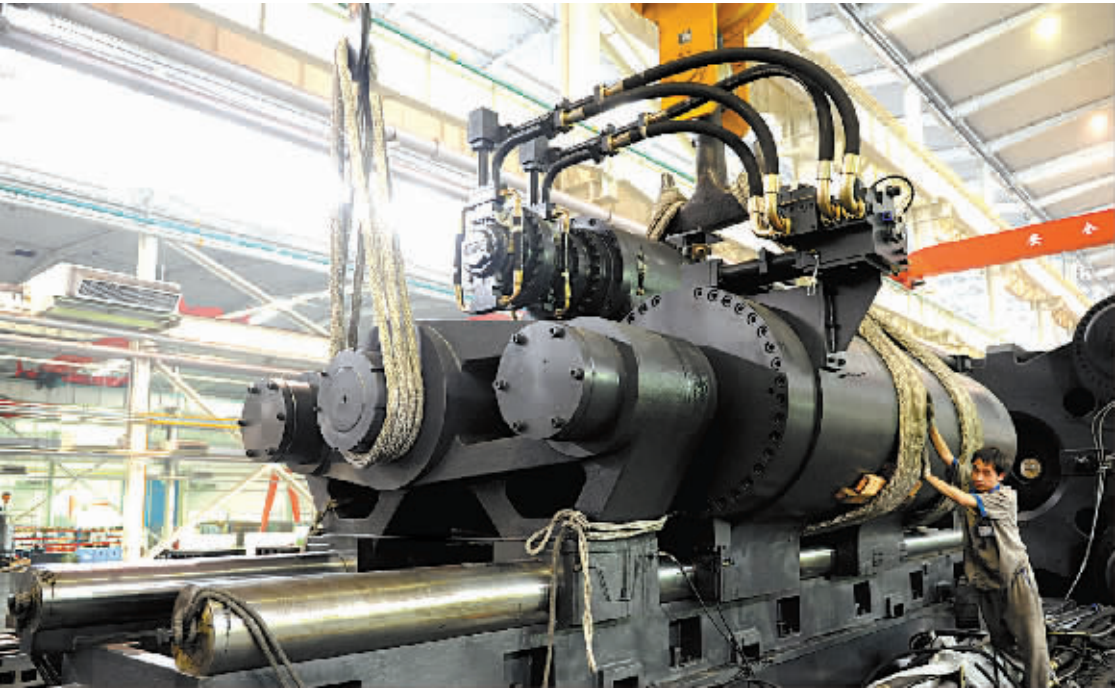
政策百箭连发促发展提速增效

日益强劲。

去年下半年以来，国务院在稳增长、促改革、调结构、惠民生方面出台了一系列针对性强、含金量高的重大政策措施。宁波借此“东风”，狠抓贯彻落实，打通“最后一公里”，并结合自身发展实际，接连发出上百政策“利箭”。仅市政府常务会议就召开了19次，审议讨论了157个议题，覆盖发展、改革、民生领域。

在政策指引下，宁波电子商务城今年2月启动建设，目前已引进40多家电商企业入驻，“巨头”纷至沓来。京东集团计划到2017年在宁波打造一个百亿级规模的“四中心两区一基地”。圆通速递拟投资6亿元建设宁波区域中心。

重点开发区域是宁波经济的新增长极。宁波实施新工作方案，力推各重点开发区域谱写走出整合提升新篇章。省级产业



超大注塑机下线

宁波海天塑机集团有限公司自主研制的国内首台超大型纯二板注塑机今天将交付给采购商。据悉，该产品具有节能、环保、精密、高效的特点，容量超过50立方米，可满足国防、市政工程、交通设施等领域对超大塑料制品的需求，填补了行业空白。

因为昨天技术人员正在拆卸大型设备部件以便于运输。（索向鲁 徐能 摄）

走进东南亚最大港口新加坡港

——21世纪海上丝绸之路万里行新加坡纪行

本报记者 温兴邦 李广华 叶向群

响应国家开放新战略 推进宁波城市国际化

21世纪海上丝绸之路万里行

远大物产 协办

在新加坡的南部沿海，马六甲海峡的东南侧，坐落着一座东南亚最大港口——新加坡港。据中港网（chineseport.cn）发布的全球10大港口货物吞吐量统计排名显示：2013年新加坡港务集团集装箱吞吐量居世界第二，货物吞吐量居世界第三。6月27日下午，21世纪海上丝绸之路万里行新加坡纪行采访组换乘新加坡港务局专车，进入港口最繁忙的第三期集装箱码头，看到港区巨轮靠泊，吊机林立，集卡穿梭……一派繁忙景象。

接待我们的新加坡港口集团公司外联部高级主管郑先生介绍，和中国的一些港口一样，新加坡港13世纪开始便是国际贸易港口。上世纪60年代，集装箱运输在世界上逐渐兴起。新加坡抓住这一机遇，开始大力兴建集装箱专用泊位，首个泊位于1972年投入运营。此后通过逐步改建和新建集装箱专用码头，配合积极的集装箱中转政策，并与政府当局和相关行业紧密协作，新加坡港发展迅速，逐渐成为东南亚地区的集装箱国际中转中心。

新加坡港由丹戎巴葛码头、岌巴码头、布兰尼码头和巴西班让码头等一、二、三期码头组成，共拥有57个集装箱泊位，年操作能力高达4000万标箱。目前，新加坡港又在西部靠近国际航运航线和主要工业区的地方，全力兴建大士码头。大士码头建成后，新加坡港的集装箱年处理能力预计可达6500万标箱。

新加坡港还建立了发达的航运衔接网络。目前，新加坡港已与世界上100多个国家和地区的600多个港口建立了业务联系，开辟有250多条航线，约有80个国家和地区的130

关设备由创业团队自主设计、拥有完全自主知识产权，已申请国家发明专利11项。2013年，国家发改委、工信部将该项目列入国家重点产业振兴专项资金支持项目，总投资2亿元，达产后可实现销售收入4亿元。

吴景晖博士介绍，该项目能耗低、无有害排放、产品附加值高，工艺技术水平为国际先进，生产出的产品直供宁波江丰电子材料有限公司生产超高纯的金属溅射靶材。同时，公司还与“中航科工三院”等机构达成了建立长期稳定战略合作关系的意向，将对促进我国军工、航空航天、医疗器械等高端企业的转型升级发挥重要作用。

以申报可游泳河段倒逼推进“五水共治”

领导干部要带头下河游给群众看

第2版

全国首个平台式智慧医疗客户端在甬上线

第3版

地铁引领城市蝶变②

开往大银幕的地铁

第6版

江西“夺刀少年”今日参加“两个人的高考”

第11版

日本解禁集体自卫权

我外交部回应：不得损害中国安全利益

第12版

欢迎使用宁波日报手机客户端

您可以通过宁波日报网、@宁波日报微博、微信公众号，扫描左边二维码下载，安卓用户还可在豌豆荚、机锋市场、小米应用商店里搜索下载。苹果iPhone用户可通过App Store搜索下载。

多家船公司的各种船舶日夜进出该港，每天都有班轮开往世界主要港口，平均每12分钟就有一艘船进出。这相当于一年之内世界现有货船都在新加坡港停泊一次。

货物中转是新加坡港的最大特色。2013年，新加坡港集装箱吞吐量为3224万个标准箱，其中货物中转量占了全部吞吐量的80%。它每年为全球14万多艘船提供服务，年均处理全球集装箱转口总量的25%。

在谈到新加坡港能够成为东南亚最大港口的原因时，集团公司外联部高级主管郑先生说，除了自由港的政策外，最重要的是新加坡港十分重视科技创新。一个港口要成为世界大港，安全、可靠、高效这三个因素十分重要。巨轮在海上航行，费用高昂。航运公司首先考虑的是安全、可靠、高效。同时，随着国际航运事业的快速发展，航运公司开始进入联盟时代。各航运公司之间互换集装箱将更加频繁，运输协作会更加复杂。而这些都要仰仗科技创新。近年来，新加坡港专注于码头自动化、智能规划和控制系统的建设。目前，一辆集卡在新加坡港的通关时间只需25秒。

郑先生对宁波港近年的发展情况也非常钦佩。他说，宁波港水深浪小，自然条件优越。2013年，集装箱吞吐量已有1670多万标箱。随着中国经济的不断发展，宁波港必将成为世界上举足轻重的海港之一。