

退而不休，守望乡土

——象山退休教师翟仁利

本报记者 王伊婧

翟仁利老师的家不好找，它“藏”在象山县爵溪镇的一幢偏僻的宿舍里，可只要在街上问起，马上就会有热心的本地人为你指路，或直接带你前往。

今年78岁的翟仁利，从19岁起就在爵溪教书育人，春风化雨、桃李芬芳。退休18年来，他笔耕不辍，先义务挑起乡亲们代写文书的活儿，后又潜心乡土文化研究。如今，不光爵溪人熟悉了古道热肠的“翟老师”，越来越多的外地人也借由他认识了古风古韵的爵溪——

一支笔 挑起16大“业务”

退休后，翟仁利赋闲在家，种花养草、寄情书画。头几年，时常有街坊邻居来请他帮忙代笔写一些申请报告、祝贺函件等文书，翟仁利欣然允诺。其软笔章法生动、线条优美，硬笔遒劲瘦硬、平中寓险。渐渐地，慕名前来的人越来越多，于是翟仁利干脆印了名片，分给大家，承诺今后或上门、或电话，皆可“预约”，并且义务代写，分文不取。

名片的背后，他一口气写了16条“业务”范畴，从演讲辞赋到广告

启事，从婚庆楹联到祭文遗嘱，可谓包罗万象。从此，前来找“翟老师”代笔的人更是络绎不绝，而翟仁利也乐在其中，“能帮助别人才能证明我的价值，只要一句‘谢谢’，我就很开心了。”

一双眼 专盯“野生”文物

除了做好文书先生，翟仁利还经常“客串”当地的文物保护员。

翟仁利说，自己喜欢研究文物，尤其偏爱那些本土的、尚未引起地方相关职能部门注意的“野生”文物。一旦发现，他就会喜不自胜，主动深入研究，并对其默默守护。“文物保护是不可逆的，尤其‘野生’文物，早一天保护，就多一分安全。”

爵溪镇境内有好几段明代的古城墙，分布在郊外各处。翟仁利发现后，立刻带上砍刀前往，将古城墙边丛生的柴草砍掉，然后拍下古城墙的照片留作研究资料。

几年前，有一段古城墙边的寺庙要进行扩建，而扩建工程将毁坏一部分城墙。得知此消息后，翟仁利火急火燎地赶往该寺庙，对住持和尚进行阻拦和劝说。最终，在翟仁利的多次努力下，寺庙更改了扩建方案，保住了城墙不受损害。

一双脚 踏寻乡俗文化

此外，“闲不住”的翟老师对爵

溪的乡土文化也颇有研究，曾参与《爵溪镇志》的编写，并为之提供了五万多字的资料。

在编写《爵溪镇志》的过程中，翟仁利被授权为采访员深入爵溪的角落落落进行搜罗和采访。在采访过程中，翟仁利意外发现爵溪周边竟有九个带有“龙”字的地名。这令他惊喜不已，于是，他挨个走遍这九个地点进行实地考察，向当地居民询问地名的由来，最后，根据已有的资料，翟仁利编写了“爵溪九龙”的传说，得到当地文化站的高度认可，并被载入档案，永久保存。

在民间的传说中，爵溪是赵五娘万里寻夫最终羽化成仙的所在地。五年前，赵五娘的传说被定为浙江省非物质文化遗产，在该非遗的申报过程中，翟仁利四处寻访民间传说并协助编写资料，对该非遗的确立作出了重要贡献。

不过，说是“闲不住”，其实也是“忙里偷闲”。翟仁利的老伴在几年前中风偏瘫，生活不能自理，所以他每天不得不把大量时间花在外孙身上。采访的最后，翟仁利诚恳地说道：“很多时候，我也是心有余而力不足。但爵溪有这么多的好东西，不能在咱手里埋没了！”

乡亲、乡土、乡俗情，翟仁利的这份守望，或许正是为了打磨心底对家乡的那份热爱。



翟仁利在自家的书桌前练习书法。（王伊婧 摄）

电焊引发车间失火 现场竟没有灭火器

本报讯（记者余建文 通讯员骆承）昨天11时许，奉化岳林街道童桥村一五金件公司的加工车间发生火灾，所幸发现及时，未造成人员伤亡和大的财产损失。

奉化消防大队的3辆消防车赶到现场时，失火车间已被黑烟笼罩，火势沿着飞溅的机油迅速蔓延开来，并不时传出爆鸣声。消防官兵一面采取泡沫灭火，一面排

烟。经过近半小时奋战，大火被扑灭。

当天因中秋节放假，事发时工厂里没人上班，只有电焊工和门卫等两三个人在厂里。据初步调查，起火原因是电焊工在作业时，飞溅的火花引燃润滑油所致。

事后，消防人员在火场调查时，发现生产厂房内存在没有配备灭火器、室内消防栓无水等火灾隐患。

本报讯（记者余建文 通讯员鲍咪娜 陈家驹）“真没想到，过去好几个月，这1万多元还能给找回来！”9月4日下午，小徐来到奉化公安局大桥派出所，送上一面锦旗，感谢大桥民警为其追回失窃的钱款。

小徐在奉化某浴场打工。今年4月的一天，有人叫他去帮忙干活。当时他身上带了1万余元现金，还没来得及存入银行。身上带着钱不方便，而所住的员工宿舍又是多人一间，平时人来人往常不关门。小徐思

扫地大叔起了贪念 万元积蓄不翼而飞

前想后，找到了一个隐秘的藏钱地点：他把自己床铺底下的两个垃圾桶叠在一起，钱就藏在两个垃圾桶之间的空隙里。

没想到，等他干完活回来拿钱时，钱却不见了——

接到小徐报警后，民警立即对浴场进行勘查，并对每个工作人员进行排查。之后，有人提供了一条线索：案发后，一名原本在浴场打扫卫生的老人突然消失，连干了近一个月的工资都没有领取。

民警分析，此人有重大嫌疑。

当时老人已经离开奉化，不知所踪。但警方一直没有放弃寻找。上个月，当得悉这名老人又出现在奉化，民警很快将其找到，带回了派出所。

老人姓谢，年已六旬，重庆人。据他交代，他每次打扫卫生都很细心。那天，他在垃圾桶里发现小徐所藏的钱后，吃了一惊。经过一番思想斗争，最终还是无法抵御贪念。他拿了钱返回了老家，并用这笔钱给妻子过生日。

目前，谢某已偿还这笔钱款。案件还在进一步处理中。

流动补胎车上路接活 如此便民服务不靠谱

本报讯（记者余建文 通讯员周志华）马路上有摊贩开着车卖西瓜、蔬菜，可你见过有人把修车铺搬到车上，也搞起了流动服务么？近日，鄞州运管就查到一辆违法运营的补胎车。

9月1日上午9时左右，鄞州邱隘运管站执法人员在东外环路巡查时，发现一辆流动补胎车正在路边给一辆危化品运输车补胎。这辆由厢式货车改装的专业补胎车，车厢内放置了柴油机、充气泵、千斤顶等工具，车厢外部还贴着印有流动补胎的大幅广告。

据了解，这辆危化品运输车开到东外环路时，发现一只轮胎破了。司机就联系了流动补胎车前来补胎。补胎车的司机对自己的行为还一个劲辩解：“我是帮司机做好事，路上补胎不但省事，还省心。”

经查证，这辆补胎车不光没有维修营运资质，也没有车辆维修从业资格证。运管工作人员指出：这种流动补胎属于非法维修，扰乱了正常的维修市场秩序。而且，在马路上修车补胎，还给道路交通带来严重的安全隐患。

目前，涉事流动补胎车已被运管部门依法暂扣。



图为流动补胎车正在路边违规作业。（周志华 摄）

关于“三水湾”安置小区抽签定位的通知

“三水湾”安置小区现已具备交付条件。为公平、公正、公开有序地做好该小区的抽签定位工作，现将有关事项通知如下：

一、参加抽签条件：

已签订拆迁安置协议安置至“三水湾”安置小区的被拆迁人

二、抽签定位时间安排：

套型	抽签定位时间
50套型	2014年9月22日8：30至结束
60套型	2014年9月23日8：30至结束
70套型	2014年9月24日8：30至结束
80套型	2014年9月25日8：30至结束
90套型	2014年9月26日8：30至结束
100套型	2014年9月27日8：30至结束
120套型	2014年9月28日8：30至结束
110套型	2014年9月28日13：30至结束

三、抽签地点：江北区文化中心（丽江西路77号）

四、抽签工作委托公证处公证，逾期未参加抽签的，

视为放弃本次抽签定位，另行择期安排在剩余房源中抽签定位。

五、由拆迁协议人参加抽签，每户确定一人进场抽签，未成年人、无民事行为能力人、限制民事行为能力人不能参加抽签，无关人员不能进场。抽签时请随带拆迁协议书原件、身份证和抽签通知书，需委托他人抽签的，抽签人请随带被拆迁人授权委托书（需在抽签日之前至湾头社区盖章）并出示被拆迁人身份证原件和抽签人身份证原件。

六、由于抽签人数较多，50、60、70、80、90、100、120套型抽签日的上午8:30即为停止入场时间，顺序号随到随抽，顺序号抽取时间为7：00至9：30（110套型抽签日的下午13：30即为停止入场时间，顺序号随到随抽，顺序号抽取时间为13：00至14：30）。未按时进入抽签现场的视为弃权。

七、有被拆迁人过世等特殊情况的，请办理好相关公证后，在2014年9月16日前至江北区甬江街道征地拆迁办公室（江北区大闸北路30-1号）确认相关手续。

八、交付时间另行通知。

特此通知，望互相转告！

宁波市江北区甬江街道征地拆迁办公室

2014年9月9日

冲上云霄，只为那一抹蔚蓝

——记“空姐”汪波

本报记者 朱和风 李岩宏

中秋节前，我们在宁波东方航空采访汪波时，忽然眼睛一亮，穿着简约裙装的她一颦一笑之间，颇有明星的范儿。上苍似乎太眷顾她了，赋予她美丽的外表的同时，还给了她睿智。80后的汪波从华中师范大学英语本科毕业后，直接考取了武汉大学信管系的研究生。如今还拥有专业英语八级证书。

汪波说，她读研时，原想按部就班留校教书，但后来突发奇想，要趁年轻去世界各地走走看看。可对一个穷学生来说，游走世界谈何容易。于是，汪波想到了“空姐”这一职业，2007年夏，汪波研究生毕业，正逢新加坡航空公司在招空乘人员，她从3000名面试者中脱颖而出，成为新航中国籍空中乘务员。2009年，她又以雅思7分的成绩，取得执飞国际航班的资格，从此飞行足迹遍布24个国家和地区，一偿当年“周游列国”的夙愿。

在新加坡航空公司工作五年后，汪波辞职了。那时，她想在国内做一个传道授业解惑的园丁。但是，人生的轨迹一旦形成，就像星辰的排列，哪怕你千辛万苦地把它打破，仍无法消除对它的依恋。于是，2012年，迷恋蓝天的



（摄影 李岩宏）



她，又进入了东航浙江分公司，还兼职公司英语教员，这让她有“鱼和熊掌”兼得的快乐。

但“空姐”的工作表面风光，内心却冷暖自知。一次，飞赴北京的航班遇到强雷暴天气，备降天津，被困长达6个小时。此时，窗外电闪雷鸣，而机上的饮料食品早就发完，呼叫铃却一个接一个地在客舱响起，“到底什么时候能走？”“还要等多久啊？”“我要转机！”汪波和她的同伴们带着一脸笑容端着矿泉水出现在机舱里，不厌其烦地给旅客们传递最新情况，解释延误的各种原因，还为转机乘客联系地服改签航班。

在漫长的等待中，看到客舱里还有四五个小朋友，为平复孩子们的情绪，汪波索性当起导游，带他们参观后舱，介绍起烤箱、热水壶、客舱电话等的功能。她和她的同伴们在漫长的等待中，用微笑、耐心，让乘客们宽心。

飞机上的情况五花八门。有一次汪波在航班上碰到一个人高马大的男子，座位是35排的A座，但男子指着39j的空位问汪波：“能换个座位吗？因为我腿太长！”汪波一看，男人的身高一米九以上，两个小时的飞行时间里挤在狭小的座位间，的确难受。但39排是紧急出口座位，对乘客的年龄有严格的要求。于是汪波试探地问：“冒昧问一下，您今年贵庚啊？”男人说：“我今年70了。”紧急出口的座位年龄要求是65岁以下，安全的警戒线不能触犯。当时，客舱内空间最大的除了紧急出口，就是31排了，可31排也已坐满了乘客，通常情况下飞机上是没有人会放弃舒服的位子的。但汪波通过努力，最终说服了31j座的乘客，然后相互调换。

三天后，汪波意外接到公司通知，有乘客打电话表扬她，原因是给年长的高个乘客换位。

岁月荏苒，汪波在国内的航线上工作已满二年，今年5月，她还参与面向宁波地铁服务工作人员的礼仪培训。她说，现在已深深地爱上了航空这项工作，天天和蓝天相伴，她也愿成为众人眼中不可忘却的风景。

