

新高考，学校面临四大挑战

——“应对新高考”系列报道之一

□本报记者 陈 敏

浙江省高考改革试点方案出台后，引起了社会各界的高度关注。这两天，记者走访了多所高中学校，校长们普遍肯定了新高考改革试点方案彰显的选择性教育理念，但同时认为，作为具体执行者、落实者，面对全新改革试点方案，高中学校面临着四大挑战。

学生多元选择,老师不够怎么办?

新高考试点方案给予了考生“7选3”的选考自主权。也就是说，同一门科目，一部分同学选为学业水平考试，另一部分同学选为高考科目。不同的学生，对同一门科目关注度、要求会不一样。在这种情况下，高中学校必然得全面推行学生选课和走班教学，而这面临的第一个挑战就是现有师资难以满足实际课程开发需求。

有校长分析，自主选课、走班教学，必须走向小班化，所需老师

必然多于现有的老师；其次，每门学科的学生选择数量不同，各学科的老师需求量呈现不均衡状况，当学生的选择过于集中于某一学科时，这门学科的老师会明显不够，而另外学科老师却出现过剩现象；此外，学生在选课时，除了自己的兴趣爱好外，很可能会同时注重名师效应，集中选择某位老师，这样势必造成部分老师工作量过大的现象。

学校对老师的需求还将呈现时段性落差。按方案，学生大多数科目的学业水平考试最晚将于高三上半学期10月份结束，一旦结束，这些学考科目的任课老师就过于富余，而这之前的高一、高二，部分学科老师却出现不足现象。尤其是新高考生、老高考生并存的这段过渡期，这一矛盾更为明显。

鉴于走班教学出现的师资问题，有校长建议，能否由教育主管部门统筹，对各校部分学科老师进行跨校调配。

宁波市教育局相关负责人表示，新高考改革试点方案实施后，高中学校将面临四大挑战：一是选课走班带来的师资调配问题；二是学生个性化需求与标准化教学的矛盾；三是新高考评价体系下的教学评价改革；四是学生综合素质评价的落地实施。

据了解，此次调查的重点是铅蓄电池、电镀、印染、化工等重污染高能耗行业的上千家企业进行摸底调查，重点严查企业未作环评先开工、无环保设施投产等违法行为。

根据明年1月1日实施的《中华人民共和国环境保护法》第63条规定，存在“建设项目未依法进行环境影响评价，被责令停止建设，拒不执行的”、“违反法律规定，未取得排污许可证排放污染物，被责令停止排污，拒不执行的”等行为，除依照有关法律法规予以处罚外，对其直接负责的主管人员和其他直接责任人员，处十日以上十五日以下拘留；情节较轻的，处五日以上十日以下拘留。

根据明年1月1日实施的《中华人民共和国环境保护法》第63条规定，存在“建设项目未依法进行环境影响评价，被责令停止建设，拒不执行的”、“违反法律规定，未取得排污许可证排放污染物，被责令停止排污，拒不执行的”等行为，除依照有关法律法规予以处罚外，对其直接负责的主管人员和其他直接责任人员，处十日以上十五日以下拘留；情节较轻的，处五日以上十日以下拘留。

前八个月 宁波ECFA货物进口居全国首位

进口量逾百万吨,享受税收优惠4.28亿元

本报讯（俞永均 潘建洋）借助区位和港口优势，宁波正在成为对台贸易的排头兵。宁波海关最新统计显示，今年1月至8月，宁波口岸进口原产于台湾地区的ECFA货物106.52万吨，占全国同类货物进口总量的30.4%，位居全国第一；这些货物价值16.07亿美元，享受税收优惠4.28亿元。

ECFA为《海峡两岸经济合作框架协议》的简称，企业从台湾进口或对其出口ECFA产品，凭原产地证书可享受关税优惠，关税最低为零。目前，宁波口岸进口ECFA清单货物除传统的化工原料、机械产品、纺织品等外，原产于台湾的电子生产设备、工业用数控机床、汽车配件等机械产品进口量也呈现大幅增长态势。

为推动和促进甬台贸易发展，宁波海关对大宗散货、易腐的农渔产品、冷冻品等特殊货物，实施了“提前报关”和“预约报关”的模式。“今年起，我们逐渐从宁波口岸进口台湾产品，8月初从台湾进口的一批滚珠螺杆，总体费用较从其他口岸进口节省了近30%。”宁波宏正精密机械有限公司有关负责人表示。

宁波市教育局相关负责人表示，新高考改革试点方案实施后，高中学校将面临四大挑战：一是选课走班带来的师资调配问题；二是学生个性化需求与标准化教学的矛盾；三是新高考评价体系下的教学评价改革；四是学生综合素质评价的落地实施。

学生有的学完了,有的还要继续,怎么开展教学?

按试点方案，选考科目每年安排两次考试，外语和选考科目考生每科可报考两次，选用其中1次成绩。这一改革对学生是好事，但对于高中教学来说，却增加了难度。以物理科目为例，同一个教学班，有的学生通过10月份选考就结束了这门课的学习，有的学生计划再次参加第二年4月的选考，学校该怎么开展教学？

采访中有校长说，第一次考试后就结束的学生中有把物理学科作为选考科目的，也有作为选考科目的，而计划继续参加第二次考试的同样分为这两部分，届时，每次考试结束，学校都得进行一次教学班级调整。

传统的学期能不能打破？

按试点方案，学业水平考试每年有两次，分别安排在4月和10月。

校长们普遍认为，这个时间安排不合理，将对学校课程安排造成不小难度。

有校长说，4月、10月两次考试都安排在学校教学期间，尤其是10月份这次考试，一方面，从考试结束到成绩揭晓，需要十几天时间，学生在成绩揭晓之前，难以决定还要不要再继续学习这门科目，学校更是难以决定：要不要在这段时间继续安排这门课程？要给多少学生安排这门课程？另一方面，10月份，高一新生已入学一个月，原本安排执教高一的学科老师，却仍然忙于帮助高二学生备战10月份的考试，导致高一学生没有老师正常开课。

这个矛盾怎么解决？校长们感到很很茫然。据了解，同为新高考改革试点点的上海也公布了改革试点方案，不过，上海的两次考试时间定于每年的1月和7月份，校长们认为这个学期时间相对合理，因为正好与寒暑假接轨，避开了上面提到的这一矛盾。还有校长建议，为避免这一矛盾，以后高中学校不妨打破

传统学期，调整放假制度，一年分成春假、秋假、暑假和寒假，将现在的暑假时间缩短。

一年的语数外，该怎么开课？

按试点方案，学业水平考试将在高中前两年搞定，最迟也将于高三第一学期的10月份结束，这样的话，高三就只有语、数、外三门课了，假如有考生在10月份提前结束外语考试，那么高三一年时间就只有语文和数学两门课了。那时候，学校该怎么开课？

有校长笑着说，假如一个班级上下午4+4节课，语文3节、数学3节、外语2节？还是一天语文，一天数学，一天外语？到时候，学生、老师会不会都枯燥得发疯？

另外，让不少高中学校为难的是，按浙江省课改要求，每周开设的非学科性选修课必须占到一周课时的五分之一到四分之一，除掉这些课时，余下的二三十个课时，又该怎么满足学生多元的选课要求？

我市严查无环保设施投产

涉及八大高能耗高污染行业逾千家企业

本报讯（记者冯瑾 通讯员陈晓众）记者昨天从市环保局获悉，即日起，市环保局将对铅蓄电池、电镀、印染、化工等重污染高能耗行业的上千家企业进行摸底调查，重点严查企业未作环评先开工、无环保设施投产等违法行为。

据了解，此次调查的重点是铅蓄电池、电镀、印染、造纸、制革、化工、水泥、火电（热电）等八大重污染高能耗行业，以及污水处理厂、规模化畜禽养殖场所等，主要查建设单位未依法提交建设项目环境影响评价文件或者环境影响评价文件未经批准，擅自开工建设的或建成投产；建设项目未经环境影响评价文件审批，无环境保护设施竣工验收批复文件，投入生产或使用等违法行为。

根据明年1月1日实施的《中华人民共和国环境保护法》第63条规定，存在“建设项目未依法进行环境影响评价，被责令停止建设，拒不执行的”、“违反法律规定，未取得排污许可证排放污染物，被责令停止排污，拒不执行的”等行为，除依照有关法律法规予以处罚外，对其直接负责的主管人员和其他直接责任人员，处十日以上十五日以下拘留；情节较轻的，处五日以上十日以下拘留。

前八个月 宁波ECFA货物进口居全国首位

进口量逾百万吨,享受税收优惠4.28亿元

本报讯（俞永均 潘建洋）借助区位和港口优势，宁波正在成为对台贸易的排头兵。宁波海关最新统计显示，今年1月至8月，宁波口岸进口原产于台湾地区的ECFA货物106.52万吨，占全国同类货物进口总量的30.4%，位居全国第一；这些货物价值16.07亿美元，享受税收优惠4.28亿元。

ECFA为《海峡两岸经济合作框架协议》的简称，企业从台湾进口或对其出口ECFA产品，凭原产地证书可享受关税优惠，关税最低为零。目前，宁波口岸进口ECFA清单货物除传统的化工原料、机械产品、纺织品等外，原产于台湾的电子生产设备、工业用数控机床、汽车配件等机械产品进口量也呈现大幅增长态势。

为推动和促进甬台贸易发展，宁波海关对大宗散货、易腐的农渔产品、冷冻品等特殊货物，实施了“提前报关”和“预约报关”的模式。“今年起，我们逐渐从宁波口岸进口台湾产品，8月初从台湾进口的一批滚珠螺杆，总体费用较从其他口岸进口节省了近30%。”宁波宏正精密机械有限公司有关负责人表示。

宁波市教育局相关负责人表示，新高考改革试点方案实施后，高中学校将面临四大挑战：一是选课走班带来的师资调配问题；二是学生个性化需求与标准化教学的矛盾；三是新高考评价体系下的教学评价改革；四是学生综合素质评价的落地实施。

34件清代文物“回家”



宁波海关近日查验了一批特殊的进口货物——清代文物。这批文物是由鄞州区一家古典家具公司自美国进口的，共有“清代雕刻石狮”、“清代石雕窗花板”、“清代木制带铜件马车”、“清代石雕佛像”等34件。这是宁波口岸今年首批申报进境的文物。据进口这批清代文物的家具公司老总说，文物是中国历史文化的传承，应该带其“回家”。（俞永均 洪莹 金佳丽 摄）

全市已消除341处消防安全隐患

杭州湾新区、海曙、江东、江北四区拆违进展明显滞后

“三改一拆”进行时

本报讯（记者曹爱方 通讯员刘鹏程 路敏艺）昨天上午，笔者随市“三改一拆”办督查组赴余姚市要求属地主要领导签字确认，对在此次整治中不查、不报、瞒报或者不落实整改的，一旦发生亡人以上火灾的，由属地政府承担相应责任，并追究相关人员责任。这一做法有力推进了消防安全拆违，目前余姚市已拆除38处违法建筑，涉违

筑。

今年以来，在消防安全拆违专项整治过程中，对各地上报的影响消防安全的违法建筑数据，余姚市要求属地主要领导签字确认，对在此次整治中不查、不报、瞒报或者不落实整改的，一旦发生亡人以上火灾的，由属地政府承担相应责任，并追究相关人员责任。这一做法有力推进了消防安全拆违，目前余姚市已拆除38处违法建筑，涉违

筑。

今年以来，在消防安全拆违专项整治过程中，对各地上报的影响消防安全的违法建筑数据，余姚市要求属地主要领导签字确认，对在此次整治中不查、不报、瞒报或者不落实整改的，一旦发生亡人以上火灾的，由属地政府承担相应责任，并追究相关人员责任。这一做法有力推进了消防安全拆违，目前余姚市已拆除38处违法建筑，涉违

筑。

今年以来，在消防安全拆违专项整治过程中，对各地上报的影响消防安全的违法建筑数据，余姚市要求属地主要领导签字确认，对在此次整治中不查、不报、瞒报或者不落实整改的，一旦发生亡人以上火灾的，由属地政府承担相应责任，并追究相关人员责任。这一做法有力推进了消防安全拆违，目前余姚市已拆除38处违法建筑，涉违

面积达46639.2平方米，在全市处于领先水平。

督查组在抽查中还发现，一些企业仍然存在影响消防安全的违法建筑，个别地方消防安全拆违进展缓慢，其中杭州湾新区、海曙、江东、江北四区明显滞后。市“三改一拆”办督查组有关负责人表示，下一步要加大拆违力度，对逾期未整改到位的，将适时启动约谈机制。

有一种怀念 与岁月同在

新中国成立65周年暨首个国家烈士纪念日

王鯤：宁波早期工人运动的杰出领导人

1927年3月20日，一场离奇的纵火案震动了宁波城。总工会为何无缘无故被烧毁？纵火背后，竟是蒋介石及其亲信想收买一个人被拒之后的疯狂举动。这个人，名叫王鯤。

王鯤又名王经奎，乳名宗宝，祖籍奉化。1923年，刚满19岁的他从华英学堂毕业，考入宁波邮局当拣信工。1925年2月，党在宁波创办了启明女中，王鯤在那里受到了党的教育。随后的五卅运动中，王鯤满怀爱国热情，带领邮局工人参加示威游行。这年秋天，王鯤加入了共青团，并于同年冬转为中国共产党党员。

不久，王鯤受宁波党组织指示，建立邮务工会。随后，又遵照指示到铁路部门开展工作。次年秋，经过酝酿和组织，宁波铁路工人第一次代表大会在江北岸马栏河桥边鼓舞台召开，曹甬段铁路工会成立。

1926年10月21日，宁波总工会宣告成立，地委确定王鯤担任会长。会后，王鯤与白沙铁路机厂擦车夫熊双福一起筹建组成了宁波工人自己的武装——宁波工人纠察大队。年底，浙军第一师陈仪部在绍兴响应北伐宣布起义。王鯤自告奋勇同柴水香、鲍悲国（鲍浙潮）等党团员和进步青年20余人，前往曹娥慰问起义工会会所。6月22日，王鯤被害于宁波小校场，时年23岁。

（董小芳 胡国忠）

（本栏目资料由宁波市委党史研究室提供）

关注“东海无鱼”危局大家谈⑧

没有买卖,就没有滥捕

石上流

“春天黄鱼咕咕叫，夏天乌贼晒满礁，秋天虾儿到处跳，冬天带鱼整网吊”，这是东海老渔民的记忆。现在则是，“带鱼像猴子、鳓鱼像扣子、黄鱼难见踪、乌贼快绝迹”，“东海无鱼”几成残酷现实。

据测算，我省每年海洋生物幼体总捕捞量约20万吨。它们被卖到了何处？买主不外乎市民、饭店和饲料加工厂。保护野生动物，篮球明星姚明说过一句广告语：没有买卖，就没有杀害。同样，对于海洋渔业资源而言，没有买卖，就没有滥捕。但现实是：鱼虾休养生息不够，“小”得让人不忍心看，照样有摊贩在卖，有饭店、市民、饲料加工厂在买；而价低利薄刺激渔民滥捕更多幼鱼，鱼变少了就增加捕捞量，或把网织得更密更细，一天天形成了恶性循环。

治理滥捕现象，渔获物收购商、鱼市场、饲料加工厂尤其是市民消费行为的正常化是一大关键。不妨建立“倒查制度”，就是在禁渔期里，谁销售、购买禁捕的鱼货，就追究谁的责任，同时让其交代来源，倒查追责，若交代不清或不肯交代，则加倍处罚，并将相关信息纳入企业和个人征信系统，提高违法成本。

如果收购商、摊贩、饭店、饲料加工厂和市民，都能自觉拒绝或因害怕重罚而不敢购买“鱼子虾孙”，媒体也能加强舆论支持和引导，形成一种共识与氛围，那么，就有可能斩断非法渔获物的出路，抑制一些渔民滥捕幼鱼的盈利冲动，促进“蓝色粮仓”的恢复与渔业生产的可持续发展。

报检报关同步

宁波口岸货物通关再提速

本报讯（记者张正伟 通讯员江赞 周哲）昨天上午，宁波海关与宁波出入境检验检疫局联合推出的“三个一”通关模式正式启动。

“三个一”通关模式即“一次申报，一次查验，一次放行”。今后，企业只需一次录入申报数据，就可同时向海关和检验检疫部门发送；关检双方打破原先工作程序，需要对同一批货物实施查验/检验检疫的，按照各自职责共同进行查验/检验检疫；关检双方把一次放行信息发送给宁波港和电子口岸的公共信息服务平台，各码头根据放行信息抬杆放行，企业也可自主登录平台获知相关放行信息，办理提货手续。

实行“三个一”新模式后，原来“先报检、后报关”通关流程变成了“报检、报关同时进行”，大大提高了通关效率，减轻了企业负担。据介绍，实行“三个一”模式后，进境固体废物原料报检的49项信息和报关的55项必填信息深度整合成80项，减少了23%的输入量。一次查验则减少了重复吊箱、重复开箱等程序，企业移箱、掏箱费用比以前节省了一半。

铁路北环线 洪塘乡至宝幢段11月底开通

本报讯（记者包凌雁 通讯员李新民）记者昨天从市铁路建设指挥部获悉，铁路北环线正实施“奋战60天”活动，北环线洪塘乡至宝幢段计划在11月底开通。

总长44.59公里的货运北环线穿越江北、镇海、北仑、鄞州四个区，在既有萧甬铁路洪塘编组站接轨，沿既有镇海支线至沈家，跨甬江后线路折向西南，与北仑线并行，继续往南至云龙站与甬台温铁路接轨，它将甬台温铁路、萧甬铁路、北仑支线、镇海支线、宁波港连为一体。

今年8月26日，该线路的洪塘乡站至镇海支线11.56公里已经开通。截至目前，全线完成施工产值32.6亿元，其中钻孔桩、承台、墩身已全部完成。

建设方中铁四局表示，他们将确保今年11月底开通洪塘乡至宝幢段，明年6月30日前力争达到全线开通条件。

货运北环线建成后，宁波铁路“客货分离”的格局真正形成，客运与货运“分道扬镳”，货运列车将不再经过市区，同时它也打通宁波港集装箱疏运的内地陆路通道，为宁波港发展海铁联运提供硬件支持。

我市查获 伏休违规渔船179艘



图为渔政执法人员在象山港海域清理收缴禁用渔具。

本报讯（记者王量迪 通讯员赵东海 刘衡芳）今年伏休期间，我市各级政府部门加强领导，精心部署，加大对违法捕捞行为的整治力度，全面推进“一打三整治”专项行动，取得了显著成效。

根据市海洋与渔业局统计，截至9月16日伏季休渔结束前，全市渔政部门共出动执法船艇622航次，航时3033个小时，航程29233.6海里，派出执法人员7354人次，累计查获违反伏休规定的涉渔船舶179艘，清理禁用渔具18079顶，查处数量为历年之最。在查获的渔船中，有125艘属涉渔“三无”船舶，其中65艘已被拆解，其余也将全部依法予以拆解。

总体而言，今年我市的伏季休渔秩序较好，特别是海上违法捕捞行为得到了有效打击，对渔业资源恢复起到了积极作用。