

文化牵手金融谋求双赢

我市11个文化项目签约意向融资金额66亿元

本报讯(记者陈青)11月21日,我市举办文化金融合作银企对接会,搭建政府、银行、保险和文化企业之间沟通的平台,深入研究推进文化金融合作,9家银行、1家保险公司共10家金融机构与近60家文化企业面对面洽谈项目融资。华侨城“欢乐海岸”、溪口大慈文化园等11个文化项目与建设银行、进出口银行等8家银行现场签约,意向融资金额高达66亿元。还有54个文化产业重点项目现场推广,39个文化融资项目现场“相亲”,寻求与金融机构联姻。

第四届亚洲沙滩运动会 宁波运动员表现出色

本报讯(记者林海 通讯员郑莹 刘海洋)11月14日至23日,第四届亚洲沙滩运动会在泰国普吉岛举行,该运动会共设26个大项、168个小项。中国体育代表团参加其中的空中项目(动力滑翔伞、滑翔伞)、沙滩排球、极限运动(直排轮、滑板、小轮车、攀岩)、水上项目(马拉松游泳)、沙滩排球、沙滩排球、铁人三项、泰拳等19个大项的比赛。

在攀岩比赛中,宁波体工大队注册运动员钟齐鑫代表中国队参加男子速度攀岩赛,获得个人亚军和团体第四名;女队员何翠莲和两位队友合作,获得女子速度攀岩赛的团体冠军。

在沙滩排球比赛中也有宁波运动员参与,中国男女沙滩排球队中2人来自宁波工程学院,2人来自鄞州区首南街道泰安学校,6人来自宁波城市学院。这次比赛排球项目共有团体男、女球道赛和杆数赛、男女个人赛。在两天8轮比赛中,中国代表队获得男、女杆数赛、球道赛以及男子个人赛的季军,即“五块铜牌”,创造了最佳的成绩。

市文广新闻出版局与中国人民银行宁波市中心支行签订了文化金融战略合作协议。

金融业和文化产业的联姻,是文化产业发展和金融改革的必然选择。近几年来,市委、市政府出台了一系列文化金融政策文件,实施文化金融扶持计划,以贴息、补助等形式撬动金融资源、民间资本向文化领域集中。文化部门先后发布了文化产业投资指导目录,建立了文化产业重点项目库和文化产业信贷项目库,与9家银行签订了金融支持文化产业发展

战略合作协议,促进文化产业和金融事业共同繁荣发展。

本次对接会现场签约的项目共计有11个,涉及影视制作、版权交易、文化设施建设、文化产业园区建设等众多领域,意向融资金额高达66亿元。其中“民和·惠风和畅”文化产业项目最终赢得中国银行3亿元意向融资,并成功入围国家文化金融扶持计划。今年6月新成立的农行宁波市文创支行,在本次对接会上为象山影视城的石影影视公司“民国城”项目的建设经营发放意向融资金额

8000万元。

根据市文化广电新闻出版局与中国人民银行宁波市中心支行签订的《文化金融战略合作协议》,今后几年,我市文化部门将与金融管理机构在创建“文化金融合作试验区”、拓宽文化企业融资渠道、搭建政银企多方合作平台、推进文化企业信用体系建设、开展文化金融政策研究、加强文化金融人才培养以及加强信息共享与交流等7大重点领域开展全面合作,助力我市文化强市建设。

宁波一8岁学生一分钟跳绳260下

本报讯(记者林海)小学生一分钟跳绳最多有多少次?昨天下午,在江北天合家园社区的中庭,惠贞书院小学部三年级小学生、今年8周岁的王星皓小朋友在“惠贞304义卖暨跳绳挑战赛”上以一分钟240下的成绩夺得全场冠军,震撼了150多位来自北仑、慈溪、慈城等地的中小学生和众多成年人。

就在半个月前,王星皓以260下的成绩成为该校跳绳比赛冠军和该校“吉尼斯纪录”保持者,平均一秒跳绳超过4下!

据王星皓的班主任冯志军老师介绍,跳绳是该班的特色项目,全班36名同学从入校至今已坚持了三年。“我们304班在学校运动会上已连续三年蝉联跳绳比赛的冠军,平均成绩在每分钟190下以上。”冯老师说,通过跳绳,小学生常见的哮喘、咳嗽、感冒、发烧在他们班几乎没有。

据冯志军老师介绍,她在班里采取不同方式增加跳绳项目的趣味性:单飞、双飞、花式跳、5分钟跳、1分钟慢跑……“5分钟连续



王星皓在比赛中。(林海 摄)

跳绳对孩子们的心肺功能、腿部力量、协调性都有很好的锻炼作用。而1分钟慢跳绳则是着重锻炼他们的滞空能力和协调性。”自1998年她开始在班里搞跳绳锻炼至今,她教的班每年在学校运动会上都是团体总分第一。

王星皓的爸爸王秋生介绍,王星皓用了半年时间养成了每天跳绳的习惯,从刚开始的半分钟到现在的1分钟、5分钟,成绩每天记入成长日记,已成为家庭作业的一部分。王星皓过去经常感冒发烧,自从练习跳绳后,现在“不需要吊盐水了,最多咳嗽几天,不吃药也会好。”在儿子的带动下,身为第二医院医生的王秋生也开始跳绳、玩呼啦圈了。

据了解,该校每天在大课间进行全员跳绳练习,每年都会分年级举行一次跳绳比赛,今年更是在全校范围开展了“惠贞一分钟跳绳吉尼斯纪录赛”,涌现了许多跳绳高手。他们设想在附近的商业广场进行一次跳绳挑战赛,向大中学生、成年人发起新的挑战。

八一男篮一分惜败山西队

本报讯(记者林海)前三节八一男篮还领先于对手,但遗憾的是,最后7.1秒的进攻失手,使八一男篮昨晚在主场以112:113一分之差负于山西队。

“山西队实力不弱,比赛打成这样已经不错了。在关键时刻,任何一个环节都有可能影响比赛的走势。”在赛后的新闻发布会上,八一男篮主教练阿的江这样总结。获得两连胜的八一男篮昨晚回到主场,教练兼队长王治郅没有出现在上场名单中。而全华班阵容出战首节的山西队和八一队打成平手,以23平进入第二节。山西队的双外援在第二节和第三节上场,但八一队顶住了压力,在第二节仅落后对方5分,在第三节甚至反超对手,以89:85进入第四节的争夺。

此时,身背四次犯规的八一队内线大将许钟豪过早地领到个人第6次犯规,不得不离场。据记者估计,这一刻很有可能成为本场比赛的转折点之一。“许钟豪不在场上,的确影响了内线的高度和攻击力。尽管



在昨晚的比赛中,八一队的小伙子们还是遗憾的。(记者 李岩宏 摄)

有一个阶段刘航初很好地完成了这个位置的防守任务,但打到最后时刻,如果有许钟豪这样的高度在内线,对对方的威胁会更大一些。”阿的江在赛后这样分析。

市第七届大学生排球联赛举行

本报讯(记者林海 通讯员施统智)昨天,宁波市第七届大学生排球联赛在宁波诺丁汉大学举行。此次比赛有宁波大学、浙大宁波理工学院、大红鹰学院和宁

波诺丁汉大学分别派出男、女队各一支球队参加。最终男队前三名分别为宁大、大红鹰学院、浙大宁波理工学院;女队前三名为浙大宁波理工学院、宁大、大红鹰学院。

宁波市象棋甲级联赛落幕

本报讯(记者姬联锋)“荣安杯”宁波市第六届象棋甲级联赛昨天落幕。来自我市各县(市)区11支代表队参加了比赛,此外,还有一支由我市青少年棋手组成的荣安希望之星队参赛。经过11轮的较量,慈溪队积分名列第一,夺得冠军,鄞州国粹队名列第二,宁海队获得第三名。

记者在采访中得知,慈溪队这次能把卫冕冠军鄞州国粹队挤到第二名,多亏队中有一位象棋高手。这名棋手名叫许德富,在慈溪当象棋和围棋教练。在安徽省的象棋比赛中,许德富曾排名前三。本届联赛许德富展现出了超强的实力,在联赛个人胜率中以95.5%的胜率名列第一。

市民健身月月赛网球比赛举行

本报讯(记者姬联锋 通讯员胡君)2014年“动起来”市民健身月月赛网球比赛暨宁波市业余网球公开赛昨天在市体育中心结束。来自我市各行各业的200多人参加这次比赛。

本次比赛共设男、女单打,男子单打和混合双打四个项目,其中男子单打和男子单打又分设青年组和常青组两个组别。最终,宁大队的支鹏/王梦超获青年组男双第一名,星空队的毛志敏/朱振宇获常青组男双第一名。青年组男单第一名获得者为星空队的谢冰,常青组男单第一名获得者为刘立恺。宁大队的余建森/徐肖玮获混双第一名,宁大队的谭丹/洪依娜获女双第一名。



图为比赛中的镜头。(记者 李岩宏 摄)

绿色航运，唱响治水最强音

——交通、港航助力“五水共治”纪实

水运,中国最古老的运输方式之一,一个城市经济发展的交通动脉。如今,这个历史悠久的运输方式,在全面贯彻落实省市“五水共治”的决策部署下,在市交通委、港航局助推“五水共治”工作中,正跃动着愈发有力的“绿色脉搏”。

我市“五水共治”交通港航专项行动以甬江、奉化江、姚江为重点区域,以甬江为突破口,围绕“码头、航道、船舶”三个要素展开。“一拆二改三推进”,即拆除违法和废弃码头;改造现有码头、改造现有船舶;推进生态航道建设、推进文明码头建设和推进标准化船舶建设工作稳步推进。到2020年,我市将基本实现港航设施的“洁化、序化、美化”(简称“三化”),打造水洁、航畅、岸绿、景美的河道环境。



宁波—舟山港北仑集装箱码头

座座码头 保安全

如今,奉化江12座黄沙作业点、象山雷公山深水作业区的2座非法建造码头不见了踪影,把绿色和有序还给了港口航道。今年以来,我市交通管理部门结合“五水共治”和“三改一拆”,严厉查处各种违法涉水建设,在奉化江、石浦港区等拆除各种违法涉水设施共22处。

“减少河道阻水面积,提高河道行洪排涝能力,同时消除船舶违法停靠、装卸带来的安全隐患。”市港航管理局局长葛更坚介绍,在拆违的同时,市港航管理部门对三江六岸现有码头泊位179个进行了排摸并制定了码

头整治方案,其中拆除泊位45个,改造62个。

老码头改造,旧貌换新颜。目前,作为宁波港集团镇海港区形象提升工程正在有序开展,预计今年12月初完成第一阶段工作。以甬江港区白沙作业区码头外观整治为试点,甬江明州大桥上游航段现有码头的外观改造也在同期进行,未来将实现水景、岸景的美化和协调。

“文明码头”建设也在我市全面铺开。2013年9月,宁波市交通运输委员会联合宁波市精神文明办开展“文明码头”创建活动,创建活动在全国尚属首例。文明码头必须符合安全生产、环境洁美、服务优良、管理科学、施工完备五项标准。今年,大榭中油燃料油码

艘艘船舶 迎蝶变

在宁波发展船舶液化天然气(LNG)动力产业,是时代的必然。能源升级推动产业转型的鼓声阵阵。在推广船舶清洁能源应用中,市港航管理部门实施了内河运输船舶柴油—LNG双燃料动力的试点改建,一艘LNG内河船改造也正稳步推进,计划于今年年底完成。

与此同时,我市鼓励水运经营者提前淘汰老旧运输船舶和落后、非环保的船舶,现已完成了一艘示范船的标准化改造和两艘沿海船舶的拆解。目前,我市符合内河船型标准化补助条件且有拆解意向的船舶共12艘,计划在2014年内完成拆解的船舶2艘、378总吨;2015年内完成拆解的船舶10艘、1373总吨。

根据《宁波市推进内河船型标准化工作实施意见》,2014年至2015年,我市将逐步淘汰和更新改造内河老旧船舶、单壳油轮和化学品船,提高危险品运输船舶安全性能,实施内河船型标准化,推进水运业结构调整,推广清洁能源应用,合理规划布局船舶加气点。

当前,在市委市政府的领导下,“五水共治”工作正在紧张有序地进行。对此,市交通委主任劳可军表示,“五水共治”是推进新一轮改革发展的重要之策,抓治水就是抓改革,促民生。交通部门要坚决贯彻省市“五水共治”、“治水强基”的决策部署,把“五水共治”与推进经济转型升级、建设美丽宁波结合起来,共同为宁波天更蓝、水更清、山更绿作出应有的贡献。

条条航道 护生态

甬江潮涌,生机盎然。清洁的江面上,船舶驶过,激起白色浪花。作为我市“五水共治”重点项目,同时又是今年应急工程、市“治水强基”三年计划七大工程之一,排涝、清淤、防污在“母亲河”甬江全速推进。

自“五水共治”交通港航专项行动开展以来,市港航管理局以“月光经济”为切入点,开展了以甬江为重点的三江岸线详细规划方案研究,以实现甬江可持续发展和港城协调发展,提升“三江六岸”品质,形成“江、港、桥”融为一体的城市新风貌。

兼具行洪排涝、航道通航和城市美观三大生功能的“母亲河”,已恢复了往日的洁净与生机。市港航管理部门积极开展甬江航道疏浚,配合水利部门对市区段约5.8公里进行清淤,大大提高航道通航和水利行洪能力。

对甬江的呵护,是我市推进生态航道建设的一个缩影。为完善顶层设计,市港航管理局专门开展了航道锚泊服务区规划的专题研究,开展甬江、奉化江航道通航性研究、三江口航道减淤措施研究等。同时做好航道水深的定期测量,发现淤积及时疏浚,加强航道巡查,严厉打击偷排泥浆、渣土等行为。

未来：「绿色组合拳」节节发力

在今后的“五水共治”交通港航专项行动中,交通港航部门将针对岸线利用规划研究,违建码头拆除、老旧码头改造、标准化船型建设、生态航道建设等多个方面,打出一套科学规划、稳步推进的“组合拳”。

岸线利用规划研究

根据城市控规和宁波—舟山港总体规划,结合三江六岸总体开发需求,完成《宁波内河港总体规划研究》,明确内河港区功能定位,完成《三江岸线利用详细规划方案研究》,以岸线资源整合为导向,提出可以相对集中布置的生产性码头作业区、游艇码头以及水上巴士码头等岸线利用布局方案。

码头拆违改造整治

沿线各地政府要根据城市总规、港口规划、城市发展等综合情况,对辖区码头进行梳理分类,结合周边区块的开发建设,尽快制定拆除和改造时间表。初步确定,需拆除的码头共45个;甬江外观改造、整修码头共62个。

建设标准化船型

推进内河骨干航道通行的宁波籍船舶开展防生活污水设施改造,并取得船检证书;实施内河运输船舶柴油—LNG双燃料动力的试点改建项目,推进船舶动力新能源的应用;鼓励水运经营者提前淘汰老旧运输船舶和落后、非环保的船舶,推进逐步淘汰和更新改造内河老旧船舶、单壳油轮和化学品船,提高危险品运输船舶安全性能。

推进生态航道建设

开展航道锚泊服务区规划的专题研究,推广清洁能源应用,合理规划布局船舶加气点;有条件的船舶停泊区域设立公共船舶垃圾接收点、船舶生活污水接收点;确保航道标志牌完好率达95%以上;加强航道巡查,严厉打击向航道偷排泥浆、渣土等行为;要做好航道水深的定期测量,发现淤积及时疏浚,及时清理碍航物,确保航道畅通,提升泄洪能力。



甬江航道上