

怪异电动车未上路就成“黑车”

本报记者 王晓峰 通讯员 胡幸年 陈科威 朱忠义

新闻聚焦
微博热点 关注民情 追求出色的新闻
象山大目湾新城杯征文



“蜗牛车”正面

“蜗牛车”背影

时下，在甬城大街上常能看到独轮型的电动车，或者形似汽车又有点像蜗牛的电动车。它们在吸引路人目光的同时，也存在不小的安全隐患，给交通管理带来了麻烦，但目前又无“法”可管。

“独轮车”上路吓坏车主

上周六，记者前往鄞州联盛广场，在途经钟公庙路和贸城西路路口时被吓了一大跳。一男子拎着一大袋蔬菜，脚下踩着网友戏称为“风火轮”的电动独轮车，“抢”着绿灯来了一个大转弯。

而就在这时，对面方向也有一辆私家车疾驰而来。看到有位“行人”不走人行道，斜穿马路，司机也慌了，一个急刹车。幸运的是，双方没有发生碰撞，但受此影响，男子差点摔倒在地。

无独有偶，在联盛广场的非机动车道上停满了车辆，只留下一个

通道进出。记者看到一个年轻男子同样踩着“风火轮”在违停车辆间穿梭。其间还有车辆在通道间小心翼翼地倒车，看着都让人捏把汗。

“萌车”让交警很为难

除了电动独轮车外，还有一

种蜗牛状的三轮电动车，很怪异，也很危险。”交警说，对于这类“怪异车”，他们很为难。因为碰到这类情况，首先要区分它们到底是属于玩具还是交通工具。

据了解，我国对可上路的带动力的交通工具没有明文规定。《道路交通安全法实施条例》中提到，只有“重量在40公斤以上，时速在20公里以上的”才能被定义为交通工具。如果从这一点看，电动独轮车就不能算交通工具，但“蜗牛车”却符合标准。

“非机动车上路前必须配有牌照，没有相应的牌照不可以上路。”“蜗牛车”不在可以上牌的电动车目录内。上路行驶，必然属于违法的“黑车”。交警说，一个不属于交通工具，一个不能上路行驶，“问题就在于现行的法律法规，对于这方面的涉及较少，再加上具体处罚措施不明确，所以执法难度不小。”

完善立法，补足短板

“这种新型的电动车，是否安全值得商榷。”有业内人士告诉记者，电动独轮车在行驶过程中重心难掌控，加上其没有急刹车功能，一旦出现突发状况，极易发生交通事故。

而“蜗牛车”因为造型独特，麻烦也不少：首先，硬件上有所不足，比如没有雨刷，在下雨天会很危险；人坐在封闭的罩子里，空间狭小，一旦发生危险，逃生困难。其次，这车理论上也是电动车，非机动车道吧，体积庞大易堵住车道；在机动车道上行驶，速度上不去，和机动车“抢”道同样危险。

有关人士建议：“面对这类新事物，相关职能部门也要与时俱进。首先要完善这方面的法律，把短板补足了。别再出现有法可依，但涉及具体处罚时就没有了条文的尴尬。”

中心城区自来水管道的频爆裂

天气寒冷热胀冷缩是主因

本报讯（记者曹爱方 通讯员魏光华 曹薇薇）昨天来自清泉热线的信息表明，本月1日到10日，宁波中心城区已有17处主输水管道出现爆裂现象。

2月8日凌晨1时，一阵急促的电话铃声响起。城管供水江东分公司值班人员接到清泉热线来电，位于曙光路和宁穿路交叉口管道爆裂，路面汪洋一片。当时室外气温为-3℃，城管供水部门抢修人员冒着严寒立即赶往现场关闭止水。经初步判断，因热胀冷缩及地质下沉等原因，供水管道发生爆管。

由于现场处于繁华路段，加上天气寒冷，导致开挖难度增加，整个开挖作业一直持续到中午11时。这时，抢修人员发现，一根煤气管恰好位于爆管漏水口上方并与之粘连，抢修作业被迫中止。次日凌晨2时半，在煤气公司施工人员将煤气管成功移位后，供水抢修人员才完成供水管道抢修，最终恢复供水。

城管供水部门负责人表示，近期自来水管频频爆裂，主要原因是天气寒冷热胀冷缩所致。对于这些受损输水管道，城管供水部门已经及时进行了修复。

据了解，为确保今年新春佳节正常供水，城管供水部门已经组织8个抢修小分队，实行24小时待命，随时应急处理。市民如遇用水问题，可直接向清泉热线96390反映。

市文明委组织慰问生活困难道德模范和身边好人

本报讯（记者王佳 通讯员吕焯）近日，市文明委在全市组织了慰问生活困难道德模范和身边好人活动，送上了党委政府、社会各界对道德模范和身边好人的问候与关爱，以及文化礼包、慰问金和新春祝福。

近年来，我市高度重视公民道德建设，构建了由宁波好人、最美宁波人、宁波市道德模范组成的市级道德荣誉体系。到目前，全市评选表彰宁波好人201人、道德模范及提名奖52人，其中7人被评为了浙江省道德模范、6人获全国道德模范提名奖，他们当中部分人生活比较困难。近日，市文明委慰问了36名生活困难道德模范和身边好人，其中有捐肝救人的林萍、20多年照顾已故同事父母的方亚儿、15年义务反扒志愿者李悦文、勇斗歹徒的徐兆芳、热心公益事业的退休社区干部吴金火、24年照顾瘫痪在床丈夫的刘满丽。

市委常委、副市长、市委宣传部长王亚伟参加了慰问，市委宣传部长、市文明办领导也分赴各地慰问。省文明办有关领导慰问了我市部分生活困难道德模范和身边好人。

无书记员记录 全程录音录像 奉化法院试点无笔录庭审

本报讯（记者余建文 通讯员冯筠）2月6日上午，奉化法院溪口法庭开庭审理了一起民间借贷案件。与以往不同的是，法庭上没有书记员，而是通过录音录像，记录整个庭审过程。据了解，这是奉化法院首次尝试无笔录庭审。

法庭上，摄像机、录音机全程记录原告、被告双方的一言一行以及出示的证据，没有书记员紧张敲键盘人工记录，也没有纸质笔录。庭审结束后，法院工作人员将录音录像光盘封存归档。据悉，与之前相比，无笔录庭审能节约将近一半的时间。

奉化法院相关负责人说，现在许多法院存在案多人少的困境，而庭审记录又占用了书记员大量的时间。数字法庭系统可以把书记员从庭审中“解放”出来，投入到审判辅助工作中，同时又能完整准确地记录双方当事人的原词原话，保证记录材料的真实性和客观性。此外，录像录音还能有效防止部分案件中当事人庭审笔录签字“耍无赖”现象，降低了人工记录的错误率。

据了解，今后奉化法院将会在民商事、刑事案件中事实比较简单、争议不大案件中推广使用无笔录庭审方式，方便当事人诉讼，提高庭审效率。

鄞州一民企聘诺奖得主当顾问

本报讯（记者黄合 通讯员黄万军）“诺奖得主当民企顾问，这在宁波是首次。”日前，鄞州区出现了一件让人欣喜的事，诺贝尔生理学或医学奖得主、英国皇家科学院院士理查德·罗伯茨（Richard Roberts）博士正式作为首席研发顾问，加盟当地一家民营企业。

“罗伯茨博士的加入，使这家民企研发中心实力大增，为升级、创新产品注入了强劲的动力。”三生（中国）健康产业有限公司董事长黄金宝对此番“牵手”充满信心。

截至目前，鄞州区拥有市级以上“千人计划”52名，海外工程师126名，院士工作站21个，博士后工作站18个，企业技术创新团队18个。去年，该区的高新技术行业产值同比增长9.8%，新产品产值同比增长28%。



知识点燃希望

昨日，江东环卫之家的孩子们收到了期盼已久的书籍。自1月22日宁波市城管环卫部门发起环卫工子女“知识点燃希望——我想要一本书”活动之后，甬城市民积极认领，向环卫工子女捐赠了书籍，这些书籍中有《新华字典》、《汉语成语词典》、《十万个为什么》和课外读物等。各区的环卫工子女在春节前就能收到书籍。（曹爱方 范奕齐 王佩佩 摄）

海曙将老旧房“体检” 延伸至室内

完成首轮6196户房屋入户查看工作

区县新视线

本报讯（记者陈朝霞 海曙记者站张黎升 通讯员孙凯丽）“居民住房墙体有这样的裂缝很常见，这是表面粉刷层长年受湿度、温度等影响造成的表面龟裂，不影响主体结构牢固性。没事，您放心吧。”昨日，海曙区赶在春节前，完成了首轮6196户老旧房屋的入户查看登记工作，海曙区聘请的第三方专业技术人员、街道专职人员、社区房屋安全管理员等专业技术人员构成的老旧房屋安检员，将老旧房屋网格化管理从房屋整体结

构排摸，延伸至住户室内查看，记录住房的使用信息，科学监管老旧住宅。”海曙区房管处相关负责人表示，“主要针对房屋使用安全等级被评为四级和部分三级的老旧住宅，进行分组入户排查，重点查看住宅房屋一二层内部结构的损坏程度等情况，及时排查安全隐患。”

据悉，此次入户的老旧房屋安检员会详细解释房屋结构状况，尤其对居民普遍关心的墙体裂缝问题，分析产生原因，普及房屋使用安全的知识，打消疑虑，提升居民的自查能力，同时对房屋结构的损坏位置、程度、尺寸等信息通过照片、书面等形式进行记录，录入住宅房屋“一楼一档”信息管理系统。对部分居民因工作时间无法入户排查的，安检员会利用晚间、双休日、节假日等，与户主预约上门，排查隐患。

下一步，海曙将在春节后，继续开展新一轮的老旧房屋的入户查看登记工作，计划涉及的入户总量有12000余户。

让夜归者坐上公共交通

火车站配备公交运力580辆，高峰时段增加志愿服务出租车1000辆次

温暖回家路 2015春运特别报道

本报讯（记者张燕 通讯员储鹏飞）凌晨火车到站，有方便又实惠的公共交通接站，让春节归家的宁波人心存温暖。昨日，市客运管理局发布消息，铁路宁波站在现有公交线路基础上，增加50辆机动运力，重点服务于凌晨至清晨到站旅客。

作为客流量最大的交通枢纽，铁路宁波站是市区公交春运保障的重点，日常配备始发线路26条，途经线路7条，线路配备

运力530辆，能够满足日均16万人次的最大运输量。春运期间，为了进一步加强运输保障，市客管局通过加班、延时、现场服务等措施，确保到站旅客出行顺畅。

准备春运机动运力50辆，以节前2月4日至2月17日、节后2月24日至3月17日两个时段为重点，根据火车到站时刻分布情况，加强运力调度，进一步加密进站始发公交线路的班次，适当增加途经线路班次，南广场全日公交车运营班次不低于2000班。新开通宁波火车站免费环线。

强化夜间保障。通过开通夜间接驳专线或既有线路延时方式，确保后半夜到甬旅客有公交车坐。节后2月23日至3月5日，

以鄞州、北仑、镇海中长距离运输为重点，增开发往骆驼、招宝山、北仑客运中心等地的夜间接驳线路，延时原有283路、271路夜间线路，服务夜间至凌晨到站旅客。

除了公交车，市客管局动员市区出租车企业，组织成立了一支“志愿服务保障车队”，形成了铁路宁波站出租车疏运保障的长效机制，并根据春运客流规律，制定了保障方案。

自2月4日春运首日开始，每天晚高峰时段志愿服务保障车辆增加到600辆次，晚高峰时段有志愿服务人员在现场指挥协调，维护旅客疏运秩序。在节后返程客流高峰，尤其是晚高峰时段，志愿服务保障车辆增加到1000辆次。



残障朋友的“中转站”

昨天，“恰如家”20多名志愿者走进第九医院“中途之家”残疾人康复中心，与结对的26名残障朋友进行迎新春联欢。这个活动由江北团区委、区残联、区志愿者协会举行。据悉，“恰如家”已有志愿者89人，为残障朋友营造从医院到家庭和社区的“中转站”。

市游泳训练中心“让路”轨道交通

- 新址搬至波波城附近预计2017年开建
- 3号线一期城区房屋征收项目签约“清零”

本报讯（记者冯璋 江东记者站张绘薇 杨磊）昨天，江东轨道交通办发布消息，位于儿童公园旁的市游泳训练中心正式签订房屋征收协议，“让路”轨道交通建设，至此宁波轨道交通3号线一期23万平方米城区房屋征收项目签约全部“清零”。

轨道交通3号线一期工程城区房屋征收主要位于江东区，涉及5个站点一个区间，包括永达路站、儿童公园站、体育馆站、明楼站、曙光站，共23万平方米。与1号线和2号线房屋征收不同，3号线城区房屋征收主要以国有土地为主，有20万平方米，

市游泳训练中心是“大户”。建于上世纪90年代初的市游泳训练中心占地面积16.55亩，目前有500多名学生在此业余训练。“轨道交通是重大民生工程，早在前年8月份，在游泳场地和承租户方面，我们就开始进行疏导。”市游泳训练中心相关负责人说。

去年12月份，经过市政府专题协调会议研究，市游泳训练中心将新址拟定于江东北波城西侧的污水处理厂二期预留地块东南角，占地35亩。

“新的游泳训练中心建成后面积将扩大一倍。”中心负责人

说，为了不影响市民健身和学生训练，目前他们在海曙、江北、鄞州、北仑、象山等地的游泳训练中心设了7个过渡点。按照计划，2017年新的游泳训练中心将开建，打造以游泳为主，配套健全的全面健身中心。

3号线一期城区房屋征收中，江东征收办及相关街道、社区通过提供保姆式签约、预约签约、上门签约等方式，加速推进房屋征收。据悉，眼下3号线一期工程曙光路站、鄞州大道站已展开土建施工。随着城区房屋征收签约全部“清零”，春节后陆续拆除，3号线一期各站点施工单位将全面进驻，步入土建施工。

昔日“三无”船 今日鱼儿家

我市成功投放65艘涉渔“三无”船改造的人工鱼礁



由涉渔“三无”船舶改造造成的人工鱼礁被拖往渔山海域。

本报讯（记者王量迪 通讯员刘御芳）前天，我市又在渔山海域投放38座由涉渔“三无”船舶改造造成的人工鱼礁。至此，加上之前投放的两批，我市已有65艘昔日的涉渔“三无”船舶变为宝，成为海洋鱼类栖息繁衍的“新家”。

人工鱼礁是通过人为的方法在特定海域营造一定范围的人工生态系统，保护幼鱼幼虾的渔业资源，从而提高渔获品种、数量与质量，是海洋牧场建设的重要一环。根据《宁波市海洋牧场建设规划》安排，我市将建设象山港、渔山和韭山三个各具特色的海洋牧场示范区。从2011年开始，我市就逐步探索在象山港海域进行人工鱼礁的投放。截至目前，共投放人工鱼礁体1015个，占地面积250000平方米，由7个单位鱼礁组成。

据市海洋与渔业研究院的跟踪调查，在象山港人工鱼礁投放22个

月后，象山港海洋牧场区渔业生物群落结构与对照区相比出现了显著差异：渔业生物重量资源密度和数量资源密度分别为对照区2.50倍和1.54倍；物种丰富度指数比对照区提升了28.7%；海洋牧场区和对照区的种类组成差异显著。与对照区相比，海洋牧场区渔业生物种类组成呈现出一个典型特点，即黑鲷、石斑鱼等恋礁性的优质牧化品种在渔业生物群落中的优势显著提高。人工鱼礁的“聚鱼”功能和海洋牧场的渔业资源养护功效显著。

据市海洋与渔业局副局长乐舜卿介绍，将符合条件的涉渔“三无”船舶进行拆解和清洗后投入海洋牧场，为鱼类营造良好的栖息地，既有效利用船舶资源，解决了部分“三无”船的去向问题，又可以增加鱼类栖息地，养护海区渔业资源，达到双赢的目的。