

343家重点排污单位将公开环境信息

不公开的要处以3万元以下罚款

本报讯(记者冯璋)昨天,市环保局网站公布全市343家重点排污单位名单,按照要求,公布期结束后的90天内,这些企业要自行对外公开环境信息,否则将处以3万元以下的罚款。

“一般企业公开环境信息是自愿的,但重点排污单位必须履行信息公开的义务。”市环保局相关部门负责人介绍,按照今年开始实施的新环保法第五十五条规定,重点排污单位应当如实向社会公开其主要污染物的名称、排放方式、排放浓度和总量、超标排放情况,以及防治污染设施的建设和运行情况、建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况、突发环境事件应急预案等信息,接受社会监督。

经过排摸,目前我市公布了343家重点排污单位名单。其中市重点监控废水企业125家、市重点监控废气企业41家、市重点监控污水处理厂33家、市重点监控重金属企业27家、市重点监控固废企业61家、市重点监控实验室6家、市重点监控医院(二级以上)50家。据了解,这是我市第一次向社会公布重点排污单位的名单。

按照规定,重点排污单位应当通过网站、企事业单位环境信息公开平台或者当地报刊、广播电视、监督热线电话、电子屏幕、电子触摸屏等公众知晓的方式公开环境信息。

“重点排污单位不公开或者不如实公开环境信息的,由县级以上地方人民政府环境保护主管部门责令公开,处以罚款并予以公告。”这位负责人介绍,重点排污单位应当在环保部门公布重点排污单位名录后90天内公布自己的环境信息。如果环境信息有生成或者发生变更情形的,应当自环境信息生成或者变更之日起30天内予以公开。

据悉,如果不公开或不如实公开环境信息,重点排污单位,将由相关部门处以3万元以下罚款。

市环保局网站公布全市343家重点排污单位名单,按照要求,公布期结束后的90天内,这些企业要自行对外公开环境信息,否则将处以3万元以下的罚款。

市环保局网站公布全市343家重点排污单位名单,按照要求,公布期结束后的90天内,这些企业要自行对外公开环境信息,否则将处以3万元以下的罚款。

扎扎实实 打好整改落实仗

全市纪检监察机关落实市委“九大整改行动”工作部署会召开

本报讯(记者董小芳)昨天下午,全市纪检监察机关落实市委“九大整改行动”工作部署会在市行政会议中心召开。市委常委、市委书记李会光在会上指出,巡视是发现问题、震慑腐败的一把“利剑”,迅速有效地落实好省委巡视组的整改意见,是当前全市纪检监察机关的一项重要政治任务。

对于如何把整改落实工作抓紧抓实,李会光提出了四点要求:首先要强化政治意识,不能等、不能虚、不能偏,以强烈的责任使命,确保整改落实按时、保质、保量,让群众看到实实在在的效果。其次要强化责任意识,紧盯问题抓整改、敢于亮剑查案件、营造高压抓典型、深化清单强监督,以高昂的斗志抓好整改落实。同时,要强化固本意识,通过推动《宁波市预防腐败条例》、《宁波市招标投标管理办法》等法规制度建设,创新巡视方式方法,健全党风廉政建设的长效机制。最后,要强化统筹意识,注重与各地各部门之间的统筹协调、分工协作、组织领导、指导监督,以自觉的协作配合提升工作合力,以扎实的整改成效交出一份满意的答卷。

我市评选“最美环保人”

组织或个人推荐、自荐申报材料截至4月25日

本报讯(记者冯璋 通讯员陈晓众)昨天,市生态办正式启动生态宁波建设“最美环保人”评选活动。根据方案,此次评选活动以“公益”、“行动”和“影响”为三大评选标准。申报形式可以是各县(市)区生态办和生态建设工作领导小组相关成员单位按照评选范围、评选标准和分配名额发动组织推荐,填报先进事迹材料,也可以是个人推荐或自荐。

个人申报时可从中国宁波网、宁波环保局官网和新浪官方微博下载相关表格进行网上报送。推荐材料可附开展环保活动的图片、DVD声像资料等主要档案资料。申报截止日期为4月25日。

据悉,4月下旬将初步筛选出15至20名“最美环保人”候选人。然后经过媒体公示、市民网上投票,以及评委会综合评定打分,6月上旬最终确定5名至10名“最美环保人”和若干名提名者。

“四明记忆”栏目“登上”市政府政务微信平台

本报讯(记者王佳 通讯员毛芳芳)晒晒一座城市的“家底”,唤起的是几代人的集体记忆。日前,由市档案馆编撰的“四明记忆”正式“登上”宁波市政府权威信息和民生信息发布平台“宁波发布”。目前,“宁波发布”已向公众推送了“明朝一哥”王阳明的传奇一生、“中华老字号缸鸭狗”的百年沉浮“两期内容,受到市民的纷纷“点赞”。

据悉,“四明记忆”栏目主要围绕市档案部门馆藏档案,讲述宁波本地文化遗产、甬上名人、品牌老字号、老照片等宁波老故事。

“宁波人游象山”旅游直通车开通

本报讯(记者曹爱方 通讯员陈晓桦 吴宙洋)象山影视城和中国渔村两大景区近日联合推出“象山影视城—中国渔村”景区宁波旅游直通车(一日游),游客只要购买象山影视城+中国渔村的160元门票,即可享受免费往返接送。

据了解,这一旅游直通车上午从宁波各区域接上游客后,第一站抵达象山影视城,参观游览武侠天地、奇幻世界、江湖小镇等,体验中国实景电影主题乐园,并参加象山影视城第三届踏青节活动。下午,旅游直通车将赴“渔文化民俗游”及“海滨海洋休闲度假”为主题的大型休闲旅游度假区中国渔村,体验惊险刺激的渔村嘉年华、沙滩足球、沙滩排球等运动项目。

江北城管整治校园周边环境

本报讯(记者王伊婧 通讯员孙思拓)近日,江北城管部门整治多所学校周边环境,并初见成效。

江北城管在江北区实验小学、惠贞书院小学、庄桥中学周边和宁波大学成人教育学院等区域,开展周边环境整治,针对群众反映强烈的无证摊贩问题进行了全面排查,共排摸学校周边30家。随后组织力量在上、放学两个重点时段进行集中整治,规范跨路经营现象2500余起,教育取缔无证设摊5000余起。截至3月底,该局共查处校园周边无证经营案件95件,查处89人次,有效维护了学校周边良好的通行环境。



青青田野 生态课

前日,宁海岔路镇中心小学组织300多名学生到下乡村踏青,感受新农村的变化。在青青田野间,老师为学生们上了一堂生态文明课,让孩子们从小树立环保意识,为美丽乡村建设贡献自己的力量。(王朝武 严颖颖 摄)

20万人涌进萧王庙看桃花 “赏花季”捧热奉化乡村游



本报讯(记者张正伟 奉化记者站黄成峰 凌青)短暂的花期,给了人们“说走就走”的理由。清明前后,花朵点缀的奉化乡村,成了人们向往的地方,赏花摄影、行走古道、品尝农家菜等活动把乡村旅游搅得一片火热。据统计,清明节前15天,萧王庙的万亩桃林累计接待20万名赏花客,创下历史新高。

庙会、相亲交友会、桃花笔会、桃园Cosplay……近年来,通过文化搭台,经济唱戏,萧王庙街道把7年前那场纯粹以书友会的桃花笔会,演绎成以赏花为主线,文化、商贸、休闲等多维度展示为一体的休闲盛会。如今,在以王家山

林家村为中心的桃林周围,慈林、云集等村也相继开始发展桃林经济,宿营基地、攀岩基地、骑行基地等相继建成,休闲旅游从赏花向养生、保健等方面延伸。“今年花期,游客的兴趣点比以前更加丰富,骑行、拓展、度假等业态给村民致富带来更多增长点。”萧王庙街道宣传委员欧锡娟告诉笔者,街道21个村目前都在围绕赏花做文章,村村有项目,处处有看点,这片桃花盛开的地方变得更加生机勃勃。

一花独放不是春。奉化抓住休闲旅游兴起的机遇期,在大堰、裘村等自然资源优越的地区大力发展

乡村旅游,逐步形成“春赏花、夏戏水、秋登高、冬踏雪”的立体乡村旅游新格局。两天前,一年一度的“大堰之春”生态文化节在西畹村拉开帷幕。这场同样以观花为主题的旅游盛会,500亩油菜花盛景将与古道行走、舞龙戏花、花田喜事、拓展竞技等活动一起,吸引城里人前来体验“天然世外桃源”的独特风情。

“赏花季让我们找到了奉化旅游的另一个爆发点。”奉化市旅游部门相关负责人告诉笔者,未来将以赏花为主线,大力发展婚纱摄影、旅游度假、主题景观等产业,让乡村旅游与景区旅游一起相得益彰,同步发展。

高速路上频现“飞来横祸”

高速公路抛撒物品何以屡禁不止?有识之士建议加大惩戒力度

□本报记者 张燕 通讯员 任丽丽 褚惠强

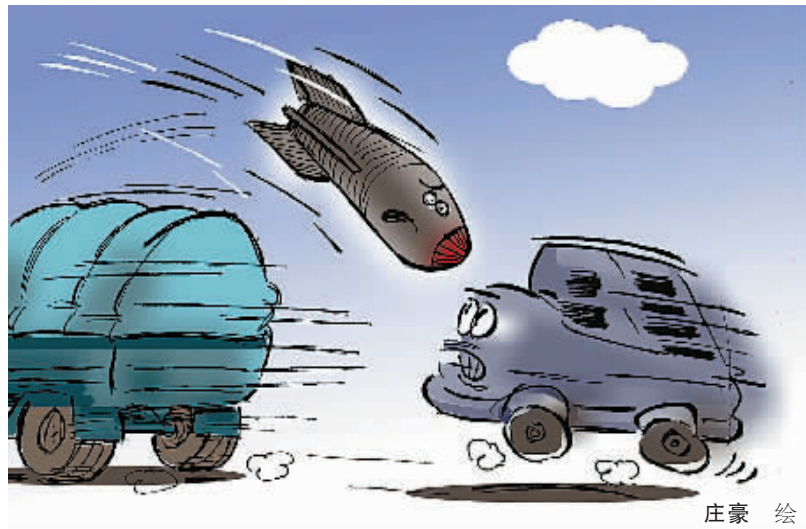


上月下旬的一个夜晚,杭甬高速公路萧山出口附近,捷豹、凯迪拉克、别克、福特等十多辆小车被路面上的铁块击中,造成车辆轮胎、底盘等损坏,以及追尾事故,直接损失超过10万元。笔者昨日获悉,近来高速公路上的抛撒物又多了起来,让过路司机很受伤,让管理部门伤透了脑筋。

“拦路虎”频现高速公路

“高速行驶,堵车虽然堵心,但比堵心更可怕的是遇到路面上有障碍物,让人猝不及防,太危险了。”经常在高速公路上自驾旅行的曹先生颇有感慨。

由于高速公路行车时速一般在每小时80公里以上,前方车辆突然掉落的抛撒物将给过路的车辆造成较大的安全威胁。据统计,杭甬高速公路宁波段去年一年共计清理抛撒物10余吨。



不久前,一辆安徽籍重型普通半挂车从慈城上高速到江苏去送货,20时左右经过杭州方向余姚出口时,车内所装的货物开始松动,快到余姚服务区的时候,货物开始倾斜并从车厢里往外撒落,在牟山收费站过去1公里左右的位置,该车辆被交警拦获,撒落才停止,但是从余姚到牟山的路段造成37辆车不同程度的碰撞该撒落物的事故。

高速抛撒物从何而来

据不完全统计,仅杭甬高速宁波段129公里(往返双程),去年一年就发生各类抛撒物事件3000余起,抛撒

物多为石块、金属、木料、布料、轮胎皮等,造成交通事故109起,受损车辆185辆,经济损失100万元。

货车是最主要的抛撒物来源。据甬高速公路宁波段监控值班室负责人周坚华介绍,上月下旬铁块击中捷豹等豪车事件后,经高速业主方通过对道路监控和卡口车辆信息比对,最终与高速交警确认嫌疑车辆,最后找到元凶:一辆宁波籍半挂重型半挂车,该车车厢没有封闭,也没有覆盖篷布或者对装载物进行捆扎,在行驶过程中因震动导致旧铁块掉落,伤及无辜。

除了货车外,私家车因为主客观原因有时候也抛下物品。据了解,客

车抛物有两种情况,一是私家车后备箱杂物太多,捆扎不牢,再加上高速路上风大,容易造成车上物品撒落;另一种是驾驶人或乘客向车外随意乱扔生活垃圾。

加大惩戒力度或可行

对于高速抛撒物现象,我市各高速公路业主单位与高速交警、路政等部门采取了多种措施,如警路联动,通过监控系统追查确定肇事嫌疑车辆;卡口系统,各高速路段设立卡口,当车辆通过时拍下车子轮廓、装载货物及车牌,以便查找肇事车辆;有些高速公路业主单位甚至设立举报奖励。

然而,高速抛撒物现象仍屡禁不止。“这与高速入口系统有一定关系。”一名业内人士介绍,国内很多高速入口采用自动进入,车辆通过ETC通道无须取卡或自助取卡,这使得一些包装不严实的货车有机可乘,给管理带来了难度。另一方面,法律法规并不十分健全。《道路交通安全法》对机动车车载质量和长、宽、高有明确规定,但没有规定必须在外面包裹货物,这给货车撒物留下隐患。此外,有些司机和乘客素质不高,随意向车外乱扔垃圾。

据了解,目前对在高速上抛撒物品的车主,通常处以罚款200元加扣3分的处罚方式。“完善法律法规,对抛撒物的车辆加大惩罚力度,或者能在一定程度上遏制高速抛撒物行为。”有识之士指出。

让“老外”走近消防



江东张斌社区五小企业工会近日在曙光大厦举行消防安全宣传活动,他们邀请江东消防大队官兵为楼宇企业的中外员工讲解消防设施的使用方法,并组织逃生演练。(丁安 黄叶飞 摄)

吸取漳州古雷腾龙芳烃二甲苯装置爆炸事故教训

我市全面排查企业设备设施管理“雷区”

本报讯(记者冯璋 通讯员沈筠)鉴于福建漳州古雷33号腾龙芳烃二甲苯装置发生爆炸起火事故,市安监局昨天发出紧急通知,全面排查危化企业设备设施管理“雷区”。

设备设施是生产装置的主要组成部分。近年来我市因设备设施管理引发的安全生产事故不在少数。2013年7月8日某企业加氢装置上的针型阀盖失效喷出酸性水,致一名操作工中毒死亡;今年1月15日,某企业输送泵发生工艺物料喷出,造成3名电气检修人员中毒,其中1人死亡、2人受伤;今年2月20日,某企业热油泵突然发生断裂,导致导热油从机封处喷出,自然引发火灾;今年3月10日,某企业换热器阀门材质的聚丙烯在工作温度下失去密封性,导致着火。

为了吸取事故教训,市安监局要求全面排查事故隐患。各地要督促辖区内企业针对上述事故中涉及的同厂家、同类型的运行设备开展全面排查清理,并进行风险分析和评估,不符合要求的一律检修或更换。其他运行的设备设施尤其是涉及易燃易爆、有毒有害和腐蚀环境的,要重点从选型匹配、选材要求、适用范围、参数设置、寿命管理、运行状况、操作资格、操作规范、巡检质量、巡检记录、维护保养、档案管理以及同类型或同厂家的设备有无发生事故等方面进行全面排查,对查出的隐患,要按规定立即进行整改。