

## 沪杭甬高速全线启用自助发卡系统

# 宁波五个入口像停车场一样发卡

## 机器自动识别车型、记录车牌信息

本报讯(记者张燕 通讯员陈美定)昨日,从余姚上沪杭甬高速公路去杭州的李先生发现,高速入口原有工作员在发卡的亭子,换成了台2米高的红色机器,根据机器上的按钮提示,他拿取了通行卡,顺利驶上高速。“就像进入停车场取卡一样方便。”

记者昨日获悉,目前沪杭甬高速

全线启用自助发卡系统,宁波段的大朱家、宁波、大隐、余姚、牟山五个收费口,进口处都安装了自助发卡机,司机从上述路段收费站进入高速公路时采用自助取卡,快速通行。

在杭甬高速“宁波”入口,记者看到各入口均安装了一台约2米高的红

色机器,上面有3个按钮,其中一个红色、两个绿色。红色的是特殊车辆(如警车、军车)取卡按钮,而绿色按钮则是普通车辆取卡按钮。绿色按钮有上下两个,车主可以根据车型高度,自由选择合适的按钮。据介绍,这台机器有三大功能,即自动识别车型、记录车牌信息和发通行卡,车主上高速前停

车、根据车型提示取卡后,高速匝口机自动放行。

高速业主单位表示,随着取卡习惯的养成,这里将实现全自助入口服务;如遇到高速免费期间,可能暂停自动发卡机的使用。除货车改为人工发卡之外,其余车辆直接抬杆通行。



## 快乐的小“动物”

昨天下午,宁波艺术实验学校102班学生正在教室里参加绘本课《林中的故事》表演。作为我市最新创建的九年一贯制艺术特色学校,该校从低龄段学生特点出发,通过丰富多彩、快乐轻松的课内外活动,积极探索艺文并重、艺文互融的教育新模式。

(严龙 庄承婷 唐燕 摄)



# 清秀女子变身“狮面人”,身高缩水8厘米

## 透析须防继发性甲状旁腺功能亢进

本报讯(记者蒋炜宁 通讯员谢美君 沙洪存)一场疾病彻底改变了象山人余大姐的人生。41岁的她因患尿毒症需要长期腹透治疗后,出现了继发性甲状旁腺功能亢进并发症,短短一年间不仅面部出现严重畸形,身高也缩水了8厘米,体重下降15公斤左右。

### 清秀女子变成“狮面人” 身高体重大幅缩水

大约8年前,余大姐在一次体检中查出“慢性肾功能不全”,经过一段时间的药物治疗后,血肌酐进行性升高,最终发展为“尿毒症”。最近这4年多

来,她每天都要进行腹透治疗,以替代肾脏的功能。时间一长,她发现自己原本姣好的面容变得越来越丑。尤其是近一年来,面部肌肉开始变形,下颌骨错位,嘴巴也合不上了,连喝水口都会控制不住流出来,整个面部犹如“狮面”一般。与此同时,身高也从原来的170厘米缩水到162厘米,体重随之从70公斤左右直线下降至55公斤。

余大姐的母亲拿出女儿几年前的一寸照给笔者看,照片上的女子五官端正,面容清秀,和病床上的她判若两人。

在药物治疗和两次“射频消融”治疗均告无效后,4月2日,鄞州二院普外科专家通过手术成功为她切除了瘤样增生的甲状旁腺。医生表示,余大姐虽

### 继发性甲状旁腺功能亢进 十个透析病人中约有一个

“这是继发性甲状旁腺功能亢进作怪,是尿毒症比较严重的并发症。”据鄞州二院肾内科包蓓艳主任介绍,正常人的甲状旁腺激素值一般在72pg/ml以下,维持透析的尿毒症病人稍高些,约在500pg/ml左右,而余大姐的多次血液检查结果显示,她的甲状旁腺激素值始终在2000pg/ml以上,最高一次达到5015pg/ml,足足是正常水平的70倍。

包蓓艳说,肾功能不好会导致肾脏中尿磷排出量减少、血磷增加、血钙减少、活性维生素D缺乏,继而引发甲状旁腺功能亢进,增加激素分泌,动员骨骼中的钙转运到血液中以提高血钙水平。骨骼中的钙质不断流失,身高自然会下降,骨质也会变得疏松。

目前,长期在鄞州二院做血透的患者有400余人,规律腹透随访病人250余人,这些人中“甲状旁腺功能亢进”的发生率约为10%,但像余大姐这样出现如此严重并发症的倒不多见。

“这么多年总共遇到过三四个吧。”包蓓艳说,透析时间越久,越容易发病,透析5年以上的病人出现这种并发症的几率会大大增加。

## “马大哈”公交车上“最爱”丢手机

公交驾驶员一季度捡到失物500余件,三分之一是手机  
想寻回丢失财物,请拨电话87928888问问吧

本报讯(记者张燕 通讯员毛敏尔 李芬军)乘坐公交车时,总有一些马大哈将随身携带的现金、贵重物品遗落在公交车上。你知道这些马大哈在公交车上掉了多少东西吗?我市公交总公司昨日算了笔账,今年一季度,市公交公司驾驶员捡获各类失物500余件,其中三分之一是手机,此外,还有钱包、证件、笔记本电脑等贵重物品,以及雨伞、充电宝这样的随身物品。

几天前,市公交总公司服务热线接到来自390路一名驾驶员的电话,在车上发现一本学生证和一本外籍护照。热线工作人员查看证件后,发现护照上是伊朗文,也没有电话号码,工作人员在留意乘客寻找失物信息的同时,考虑到该失物是在390路上发现的,推测学生很有可能是线路周边大学的学生,通过114电话查询到390沿途各高校电话,最后确定失

一年破损上万平方米,下雨时一踩溅一腿脏水

## 机动车经常碾压是人行道地砖损坏主因 海曙城管部门开展人行道专项整治

本报讯(记者曹爱方 海曙记者站张黎升 通讯员蔡晓丰)因车辆碾压导致人行道破损严重,8日起,海曙区城管局开展人行道专项整治。

8日,笔者在开明街上看到,海曙城管部门市政养护工人正在修复“受伤”的人行道,更换破损的人行道地砖。“要趁天气晴好把破损的地砖更换掉,否则一下雨破碎的地砖就会积水,行人踩到会溅一身脏水,翘起的地砖还会绊倒人。”海曙城管市政养护中心邬科长告诉笔者,“机动车碾压是人行道破损的主要原因之一。”

据统计,去年,海曙区有1万多名平方米的人行道地砖被损坏,他们用于维修人行道的资金约为200万元。人行道破损的地方,大多是机动车经

常碾压造成的。对于人行道停造成地砖破损的问题,海曙区城管局相关负责人表示,近期他们接到人行道停现象的群众投诉逐渐增加,特别是学校周边,影响学生安全通行,老师和家长对此意见很大。学校、小区、商场、酒店周边,人行道停现象更为严重,不仅损坏市政设施,还严重影响过往行人、残疾人的通行安全。

据了解,海曙区人行道专项整治主要对市区主要道路、重要窗口区域和群众投诉较多的路段违停车辆进行重点抄告,并对破损路面进行集中修复。海曙城管部门将坚持教育与处罚、集中整治与日常管理相结合,及时发现、制止和查处人行道、咪表违法停车等违法行为。海曙城管部门同时希望广大市民规范停车,杜绝人行道违停行为。

## 我市首例经腋窝单孔甲状腺腔镜手术成功

本报讯(通讯员吕方伟)日前,李惠利医院完成了一例经腋窝单孔免充气腔镜下甲状腺肿瘤切除术,患者高兴出院,该手术的成功实施在我市还是首次。

市民吴某不久前无意中发现自己脖子上有一个约3.5厘米的肿块,她到市内多家医院做了B超检查,均提示“甲状腺肿块”,建议其手术治疗。经朋友介

绍她来到李惠利医院甲状腺外科。4月2日,医生在其右腋窝皮纹内作一个不超过3厘米长的小切口,向甲状腺方向打通一个隧道,实施单孔免充气腔镜甲状腺手术,一个多小时后,肿块顺利被切除。

据医生介绍,经腋窝单孔甲状腺腔镜手术在我市尚属首例,该手术的成功实施标志着我市腔镜甲状腺外科又有新的突破。

## 万尾“清道夫”提水质



昨天下午,鄞州区城管局城区内河管理处养护人员正在院士公园河投放鱼苗。当天,该单位共计投放青鱼、鲢鱼、鳙鱼等近万尾,这也是鄞州区在新城区水质养护河道范围内首次投放鱼苗,旨在提升河道水质,维护生态平衡。

(徐能 朱娇娇 张翔 摄)

## 关于绕城高速公路临江往小港路段的交通管制公告

(2015年第7号)

由于绕城高速公路东段即将竣工验收,根据国家有关规定,桥梁竣工前应通过荷载试验进行鉴定,为保障桥梁K23+100至K26+150绕城高速公路内圈(临江往小港方向)荷载试验的顺利实施以及交通安全,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定,决定2015年4月14日至2015年4月16日,每天6:30—17:00,对该段道路实施如下交通管制:

一、绕城高速公路内圈(蛟川往小港方向)K23+100—K26+150借用对向车道通行。临江出口不受影响。

二、临江收费站往绕城高速公路内圈(台州、象山方向)禁止机动车通行。受限车辆绕行至就近收费站进入绕城高速。

受交通管制影响的单位和市民请提前安排好工作和生活,选择好出行线路,并遵照现场交通标识指示,安全通行。请社会各界和广大群众给予理解和支持。

特此公告。

宁波市公安局交通警察局  
宁波市公路管理局  
宁波交投公路运营管理有限公司

2015年3月31日

由于绕城高速公路东段即将竣工验收,根据国家有关规定,桥梁竣工前应通过荷载试验进行鉴定,为保障桥梁K23+100至K26+150绕城高速公路内圈(临江往小港方向)荷载试验的顺利实施以及交通安全,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定,决定2015年4月14日至2015年4月16日,每天6:30—17:00,对该段道路实施如下交通管制:

一、绕城高速公路内圈(蛟川往小港方向)K23+100—K26+150借用对向车道通行。临江出口不受影响。

二、临江收费站往绕城高速公路内圈(台州、象山方向)禁止机动车通行。受限车辆绕行至就近收费站进入绕城高速。

受交通管制影响的单位和市民请提前安排好工作和生活,选择好出行线路,并遵照现场交通标识指示,安全通行。请社会各界和广大群众给予理解和支持。

特此公告。

宁波市公安局交通警察局  
宁波市公路管理局  
宁波交投公路运营管理有限公司

2015年3月31日

由于绕城高速公路东段即将竣工验收,根据国家有关规定,桥梁竣工前应通过荷载试验进行鉴定,为保障桥梁K23+100至K26+150绕城高速公路内圈(临江往小港方向)荷载试验的顺利实施以及交通安全,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定,决定2015年4月14日至2015年4月16日,每天6:30—17:00,对该段道路实施如下交通管制:

一、绕城高速公路内圈(蛟川往小港方向)K23+100—K26+150借用对向车道通行。临江出口不受影响。

二、临江收费站往绕城高速公路内圈(台州、象山方向)禁止机动车通行。受限车辆绕行至就近收费站进入绕城高速。

受交通管制影响的单位和市民请提前安排好工作和生活,选择好出行线路,并遵照现场交通标识指示,安全通行。请社会各界和广大群众给予理解和支持。

特此公告。

宁波市公安局交通警察局  
宁波市公路管理局  
宁波交投公路运营管理有限公司

2015年3月31日

由于绕城高速公路东段即将竣工验收,根据国家有关规定,桥梁竣工前应通过荷载试验进行鉴定,为保障桥梁K23+100至K26+150绕城高速公路内圈(临江往小港方向)荷载试验的顺利实施以及交通安全,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定,决定2015年4月14日至2015年4月16日,每天6:30—17:00,对该段道路实施如下交通管制:

一、绕城高速公路内圈(蛟川往小港方向)K23+100—K26+150借用对向车道通行。临江出口不受影响。

二、临江收费站往绕城高速公路内圈(台州、象山方向)禁止机动车通行。受限车辆绕行至就近收费站进入绕城高速。

受交通管制影响的单位和市民请提前安排好工作和生活,选择好出行线路,并遵照现场交通标识指示,安全通行。请社会各界和广大群众给予理解和支持。

特此公告。

宁波市公安局交通警察局  
宁波市公路管理局  
宁波交投公路运营管理有限公司

2015年3月31日

由于绕城高速公路东段即将竣工验收,根据国家有关规定,桥梁竣工前应通过荷载试验进行鉴定,为保障桥梁K23+100至K26+150绕城高速公路内圈(临江往小港方向)荷载试验的顺利实施以及交通安全,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定,决定2015年4月14日至2015年4月16日,每天6:30—17:00,对该段道路实施如下交通管制:

一、绕城高速公路内圈(蛟川往小港方向)K23+100—K26+150借用对向车道通行。临江出口不受影响。

二、临江收费站往绕城高速公路内圈(台州、象山方向)禁止机动车通行。受限车辆绕行至就近收费站进入绕城高速。

受交通管制影响的单位和市民请提前安排好工作和生活,选择好出行线路,并遵照现场交通标识指示,安全通行。请社会各界和广大群众给予理解和支持。

特此公告。

宁波市公安局交通警察局  
宁波市公路管理局  
宁波交投公路运营管理有限公司

2015年3月31日

由于绕城高速公路东段即将竣工验收,根据国家有关规定,桥梁竣工前应通过荷载试验进行鉴定,为保障桥梁K23+100至K26+150绕城高速公路内圈(临江往小港方向)荷载试验的顺利实施以及交通安全,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定,决定2015年4月14日至2015年4月16日,每天6:30—17:00,对该段道路实施如下交通管制:

一、绕城高速公路内圈(蛟川往小港方向)K23+100—K26+150借用对向车道通行。临江出口不受影响。

二、临江收费站往绕城高速公路内圈(台州、象山方向)禁止机动车通行。受限车辆绕行至就近收费站进入绕城高速。

受交通管制影响的单位和市民请提前安排好工作和生活,选择好出行线路,并遵照现场交通标识指示,安全通行。请社会各界和广大群众给予理解和支持。

特此公告。

宁波市公安局交通警察局  
宁波市公路管理局  
宁波交投公路运营管理有限公司

2015年3月31日

由于绕城高速公路东段即将竣工验收,根据国家有关规定,桥梁竣工前应通过荷载试验进行鉴定,为保障桥梁K23+100至K26+150绕城高速公路内圈(临江往小港方向)荷载试验的顺利实施以及交通安全,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定,决定2015年4月14日至2015年4月16日,每天6:30—17:00,对该段道路实施如下交通管制:

一、绕城高速公路内圈(蛟川往小港方向)K23+100—K26+150借用对向车道通行。临江出口不受影响。

二、临江收费站往绕城高速公路内圈(台州、象山方向)禁止机动车通行。受限车辆绕行至就近收费站进入绕城高速。

受交通管制影响的单位和市民请提前安排好工作和生活,选择好出行线路,并遵照现场交通标识指示,安全通行。请社会各界和广大群众给予理解和支持。

特此公告。

宁波市公安局交通警察局  
宁波市公路管理局  
宁波交投公路运营管理有限公司

2015年3月31日

由于绕城高速公路东段即将竣工验收,根据国家有关规定,桥梁竣工前应通过荷载试验进行鉴定,为保障桥梁K23+100至K26+150绕城高速公路内圈(临江往小港方向)荷载试验的顺利实施以及交通安全,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定,决定2015年4月14日至2015年4月16日,每天6:30—17:00,对该段道路实施如下交通管制:

一、绕城高速公路内圈(蛟川往小港方向)K23+100—K26+150借用对向车道通行。临江出口不受影响。