

坐着公交专线，爬山去！

本报记者 张燕 通讯员 毛敏尔



“来了来了，这是去荪湖的登山专线吧？”昨天早上7时24分，东门口宁波影都前的公交车站，市民林先生开开心心地登上一辆有“假日登山线”牌子的公交车。

这是一道特殊的风景区。乘客中有80多岁的老人，也有七八岁由家长带领的小孩。他们有的持着登山杖，有的背着登山包，还有些人戴着统一的帽子，在志愿者和工作人员的指引下，有秩序地坐上公交车。

随着宁波创建“公交都市”和城市拥堵治理工作的推进，市公交总公司创新公交运营模式，为乘客提供多样化的特色公交服务。昨、前两天，市公交总公司开出的省内首条假日登山专线免费试运营（本周末起将按常规公交线路收费），两天时间专线班次累计达56班，运送乘客约3700人次。

“我家住在东钱湖，以前常常在

横溪那边爬山，前几天在报纸上看到宁波开通了假日登山专线，特意带着家人来体验体验。”市民张先生一家三口悠悠地准备排队上车。

“我们组团登山已经有好多年了，以前都是开车去，现在公交专线直通爬山点，真的方便很多。希望宁波以后有更多这样的爬山专线。”一家户外运动俱乐部的领队告诉记者。

“天气预报说今天会下雨，所以坐车的人比昨天少一些，不过我们还是做了相当充分的准备。”市公交总公司相关负责人告诉记者，前天上午，市公交总公司组织了42个班次的运力，运送乘客近2800人次；昨天开行14个班次，运送乘客近880人次，现场没有出现乘客滞留现象。“公司在上周就对专线的客流作过预判和分析，在始发站和沿途几个停靠站配备了志愿者，来维持现场秩序。车上还专门准备了药箱。”

公交车从中山路经翠柏路、环城北路、江北大道、骆观线，最后到达位于甬荪线的终点站，行驶时间约45分钟。因为有共同的目的地，驴友们在车上聊得热火朝天。“爬山本来也就是锻炼身体、亲近自然的过程，能够坐公交专线



市民有序排队乘坐登山专线公交车。（张燕 毛敏尔 摄）

车，更加环保，也更加有意义。”一位资深驴友表示。

尽管车上人比较多，但是大家还是能够相互体谅，不少年轻人给年纪大的乘客让座。“本来就是去锻炼的，站一会没事。”刚让完座的市民王先生笑呵呵地说。

不过，记者在北山游步道荪湖入口

发现，停车场里的私家车还是不少。“周一到周五，近百个停车位可以满足周边健身居民的需要，但周末，尤其是本周天气适宜，私家车特别多，前天一度超过500辆。”在游步道入口，两名工作人员想通过本报记者发出呼吁，希望私家车主能乘坐公交车前来爬山。

宁波诺丁汉变废为宝方便学生出行 废弃自行车变身公共自行车

本报讯（记者陈敏 通讯员徐琼）这两天，宁波诺丁汉大学校园里出现了10辆公共自行车，这些是校园里遗弃的自行车改造而来的。每辆车上有机密锁，登录微信平台，登记学号就能收到车锁密码，成功借车，很是方便。

公共自行车项目是宁波诺丁汉大学青年志愿者协会发起的。这个项目的负责人是大二环境科学专业的丁晨雪。

在大学校园里，成堆的废弃自行车令人头疼，既破坏环境又浪费资源。经过和后勤老师协商，小丁他们选出了10辆款式颜色相近的自行车作为第一批公共自行车。小丁说，“我们打印了‘宁诺公共自行车’的字样贴在自行车横杠上，给每辆自行车上了编号，公共自行车就正式推出了。”

他们最终在学校的12#寝室楼下车库开辟出一块地方，作为首批自行车

的借还点。每辆公共自行车上配备了密码锁，通过微信平台后台的编程，借车的学生只需发送JC（“借车”拼音首字母）、自行车编号及学号到这个微信平台，平台就会自动回复该车的密码锁密码。还车也是一样，发送HC（“还车”拼音首字母），自行车编号及学号，则微信平台自动提示还车成功。

用微信登记的方法，大大节省了人力，小丁说：“每天只需1个人登录微

信查看一下当天的用车情况，并看一下自行车是否归还就可以了，管理相对轻松。”如果出现什么人为损耗，或者借车不还的情况，他们也能通过学号和微信找到借车的学生。

公共自行车投入使用一个礼拜了，目前有近150名同学关注了宁诺公共自行车的微信平台。还有好几名同学通过微信平台留言表示，要把自己的自行车赠送给这个项目。



昨天上午，镇海区蛟川街道红立方志愿者总队和中帼志愿者分队、七彩志愿服务队、宁大科院法商学院团总支义工在临江社区广场开展世界地球日环保志愿服务活动，废旧纸换绿植、绿色骑行、版画制作、手工皂制作等丰富多彩的活动吸引了不少居民。

（张亮 胡建华 郑蛟轩 摄）

海铁联运加快融入“互联网+”时代 宁波港铁路生产系统正式运行

本报讯（记者包凌雁 通讯员裘继强 王阳琳）近日，首个由国内港口自主研发的铁路生产业务系统——宁波港铁路生产业务系统（TBMS）正式投入运行，这将大大加快宁波港集装箱海铁联运融入物联网、大数据为代表的“互联网+”时代的步伐。今后业务人员只需轻点鼠标，宁波港海铁联运集装箱的在途情况便尽收眼底。

宁波港铁路生产业务系统是宁波港集装箱海铁联运平台的重要组成部分，它与宁波港海铁联运平台各子系统的互联互通，可充分发挥港口铁路在宁波港集装箱海铁联运中连接“一带”和“一路”的枢纽作用和集疏运功能。

宁波港铁路生产业务系统是在宁波港铁路原有的货运制票系统、装卸车系统等5个子系统基础上，由宁波港集团自主研发，是一套一体化、标准化、规范化，覆盖港口铁路所有生

产管理业务的信息系统，达到了目前国内领先水平。它的投入运行，实现了海铁联运等业务的决策、管理、操作、现场控制的信息化和网络化，使纵向业务流程、横向部门信息协同更为便捷，提升了生产管理效率。该系统还整合了各类信息系统，只要轻轻一按鼠标，就能与国铁、船公司、兄弟单位等实现海铁联运信息数据实时交互，极大地提高了工作效率。

“互联网+”的强大优势使得该系统能同时满足操作层、管理层以及决策层的多种需求。比如初始信息只需输入一次，即可完成从签订合同到统计分析的全流程操作；实时更新业务数据，自动生成运行图和各类统计报表，减少人工操作，避免人为计算错误。同时，现场操作的工作人员配备了车载、手持移动终端及扫描枪等设备，全方位全过程覆盖应用，真正实现信息化、网络化作业，有力提升了“宁波港—铁路直通车”的品牌效应和市场竞争能力。

山高路远，自驾出了事故咋办？ 山区派出所民警 兼职交警快速处理

本报讯（记者王晓峰 通讯员陈剑锋 牛伟）现下正是自驾踏青的好时节。然而有个问题却让人烦心，山高路远，万一发生交通事故了咋办？等着交警赶来现场，算算时间，非等哭了不可。在余姚四明山区，这个就不是大问题，因为派出所民警会兼职做交警来处理一些轻微事故。

前些天，市民王先生带着家人前往余姚四明山踏青，结果在黎白线上与其他车辆发生了刮擦事故。他报警后20分钟不到，警察就来了。可来的不是交警，而是派出所民警。就在王先生纳闷时，民警向他作了说明：因为山高路远，如果是交警处警，从梁弄那边赶过来，至少要一个半小时，而现在由就近的派出所代劳，显然能节省不少等待的时间。

其实，这种由就近派出所帮助交警处理轻微交通事故的模式3年前就

推出了。这项新机制成效也很明显，仅去年一年就处置了交通事故类警情803起，赢得了游客和山区群众的普遍赞誉，因为不需要花费大量时间去干等了。

余姚市公安局交警大队梁弄中队中队长肖海军说，他们中队在编民警就6人，辖区却有梁弄、四明山、大岚和鹿亭4个乡镇，占余姚市总面积的四分之一。而这些乡镇拥有4A旅游景区2家、避暑胜地和名胜景区24家。随着近年来山区旅游升温，各类交通事故也随之增多，每年能有1500多起。

肖海军说，派出所兼职民警都受过专业培训，对那些单纯的经济损失，且责任比较清楚的交通事故，能在最短时间到达并快速处理好。而有人力伤亡的重大事故，派出所兼职民警也能进行先期处置工作，在专业事故交警赶来抢救伤员、保护现场等。

产业园内超八成企业实现大跨度发展 北仑模具产业集群式攀高

本报讯（记者厉晓杭 北仑记者站金旭孟 通讯员姚颖超）“你看，我们都来不及做。”这几天，“港腾塑业”生产车间一派忙碌景象，模具区域更是堆满了待加工制作的模具材料，公司副总经理肖桥生感慨业务太繁忙。

“港腾塑业”所在的高档模具及汽配产业园区，今年1至2月，已投产的22家企业总产值超过10亿元，超八成企业实现了大幅增长。其中，臻至机械模具有限公司比去年同期增长223%，旭升机械有限公司同比增长86%。

模具及汽配产业是北仑区传统优势产业，压铸模具设计制造水平、生产能力和制造企业密集程度均处于国内领先水平，产量占全国的40%以上。长久以来，受土地等条件限制，北仑本土企业技术和管理水平难以提高。2002年，位于北仑大碇街道开建高档模具及汽配产业园区，面积268万平方米，集高档

模具及汽配产品的研发、生产、检测、展示、销售等功能于一体，着力于模具产业集群转型升级。

“港腾塑业”原厂房位于霞浦街道，厂房面积有限。去年9月底，“港腾塑业”搬入位于模具园区的新厂房后，相继购入注塑机、双头电火花等中高端设备，而涉及行业也慢慢从电动工具、家电等向汽车行业拓展。肖桥生介绍：“在园区内，我们有机会和国内外高端知名客户合作，由此迈上了一个全新的台阶。”

同样，宁波市北仑鑫林机电模具有限公司搬入模具园区后，开始了新的发展之路。副总经理王立山介绍，位于春晓的厂区用于生产大型精密模具，而位于模具园区的厂区用于生产中小型模具。“这样一来，两个厂区在结构上寻求差异化发展，能够很好地迎合客户需求。”王立山说。

镇海炼化沥青助建“天路”

本报讯（吴巍 张寒 王量迪）日前，镇海炼化生产的沥青将应用于“世界屋脊”的高速公路。

“请生产A级90号沥青2.5万吨，用于铺设拉萨至林芝的高速公路。”去年1月8日，西藏自治区交通厅专家来到镇海炼化实地考察，为新建高速公路工程选择高品质沥青产品。经对比论证国内各大沥青生产厂家后，最终决定把订单交给镇海炼化。

经过反复试验，镇海炼化最终确定纯科威特原油作为原料油种，确保产品质量一次性达标。

从15日傍晚开始，承担短驳运输任务的宁波市镇海恒兴运输有限公司安排15辆槽罐车，通宵加班，装运沥青产品短驳出厂，运往镇海大件码头装船。镇海炼化炼油二部党总支书记金洲告诉记者，未来一个月内，沥青将运抵拉萨。

宁波跨境电商卖家沙龙举行

本报讯（记者朱军备 通讯员董惠婕）“中国·宁波跨境电商卖家沙龙”活动近日在宁波市成人学校举行。来自行政部门、行业协会、教育系统、外贸

企业、传统制造企业、跨境电商企业等各界人士近百人参加了活动。该活动由宁波市企业家协会、宁波市现代服务业公共职业培训平台主办。

装了心脏起搏器 也能进行核磁共振检查

本报讯（记者蒋炜宁 通讯员庞贲）许多因为心脏问题要植入心脏起搏器的病人经常会陷入这样两难的境地：不装，不能有效治疗；装了，又不能做核磁共振等检查。日前，宁大附属医院成功为一位患有高度房室传导阻滞的患者植入了能与核磁共振等检查设备兼容的起搏器，解除了他的“心病”。

这也是宁波首次安装抗磁共振心脏起搏器。

宁大附属医院心内科主任周忠介绍，目前我国植入心脏起搏器患者平均

年龄为65岁至70岁，这部分人群也是脑血管疾病、骨关节疾病以及肿瘤的高发年龄。然而，传统心脏起搏器都有一个“软肋”——不能耐受磁共振检查。两者会相互影响，导致心脏起搏器不能正常工作，甚至可能使导线头端过热造成心内膜灼伤，因此所有起搏器植入患者被禁止接受磁共振检查，这无形中限制了患者的进一步诊治。新型起搏器中增加了全新的磁共振安全扫描功能，从而改变了植入心脏起搏器患者无法安全接受磁共振成像检查的历史。

沙滩风筝节



前天上午，一位风筝爱好者在象山松兰山沙滩风筝节上放飞巨龙风筝。此次沙滩风筝节推出的风筝文化展览等活动，吸引了来自全国各地的风筝爱好者、民间艺术家以及众多游客。

（杨忠华 严龙 摄）

用霉变黄豆做原料 “黑心”食品厂被罚20万元

本报讯（记者张正伟 通讯员何天风）石浦一豆制品生产加工厂使用霉变黄豆生产豆制品，象山县市场监管局近日对该企业的违法行为罚款20万元。

当日，执法人员对该豆制品生产加工厂进行检查，发现加工车间和原料库中堆满了黄豆，隐隐散发出一股霉味。随机解开其中几袋，发现黄豆上满是灰色的霉印，还有各种碎粒。执法人员当场对该批次黄豆进行抽样送检，检测结果显示为：气味、色泽不正常，有霉变异味，损伤率不符合要求，属于不合格黄豆。执法人员当即对仓库中的7.74吨问题黄豆就地封存。

该加工厂负责人解释，这批霉变黄豆购自宁波路林市场，购进时并未发现有霉变等问题，购入后一直存放在仓库内，可能因仓库进水受潮导致霉变。该负责人还交代，以加工厂目前的生产技术，如果单独使用刚上市的新黄豆，生产出来的豆腐第二天会出现空泡、体积膨胀、变酸等问题，而掺进一些陈黄豆，就不会出现这种问题。于是，工厂经常先购进一批黄豆暂时存放，等购进新黄豆再掺和使用。“此次在掺杂时，就发现较早一批购买的黄豆出现霉变问题，但不舍得‘浪费’，于是把陈黄豆与新黄豆按4:6的比例掺和起来生产豆腐、香干。”