

公益众筹,以公益为纽带在网上建起了一种社会信任—— “人人公益”能否从理想走向现实

本报记者 黄合 海曙记者站 毛一波

们选择众筹网作为第三方,不仅提供了相关执行团队、项目运行的介绍,还准备了从50元到5000元不等的套餐,包括DIY植物、专属明信片、参加青年圆桌会等作为回报。

也正是这为期21天的试水,让邵娴静看到了来自社会各界的善意。截至设定时间,共有来自北京、上海、云南、浙江等各地532位网友,用自己“看得见”的点滴支持,帮助这支“草根”团队超额完成了筹款目标。

对于这样的结果,作为读书会的支持方,海曙团区委副书记林锦直言非常惊喜:“这些资助绝大部分来源于青年群体,甚至是从未有交集的陌生人,他们以‘公益’为纽带在网上建起了一种社会信任,也为草根青年社会组织做好公益项目提供了新的思路。”

低门槛,让公益做得“更容易”

什么是公益众筹?一般而言,发起人预定要筹集的金额目标后,在网上发起众筹项目,在设定的时间内筹集到目标金额,则项目视为成功,可拿走资金开始公益事项;一旦失败,资金则会按原有渠道退还出资人。



丁安 绘

年轻化,低门槛,交互性强,这些是贴在“公益众筹”上的标签。根据《2014年中国公益众筹研究报告》显示,过去一年中国公益众筹市场规模达到1272万元,发起人70%以上为“80后”、“90后”,他们热心社会公益事业,善于利用互联网,乐于分享,愿意尝试新事物。

“过去,我们绝大部分精力用在‘化缘’上,为项目的可持续性找资金。如果公益可以众筹,就能

帮我们解决资金这个老大难。”“80后”邵娴静对此深有感触,特邀嘉宾的车旅费、讲座的场地费、相关的推广费,每一笔钱在考验着这支团队的耐心。

以往,对于草根公益组织而言,经费永远令人操心。而“众筹”模式降低了公益参与的门槛,给这些仍处于孵化阶段的众多“草根”打开了一扇透着希望曙光的窗子。

当然,低门槛并不意味着“零门

槛”。要想赢得挑剔网友的信任,需要发起者用商业化思维进行项目设计。资金用途明确,可操作性强,有新鲜创意,这样的公益项目才更容易脱颖而出。

有风险,监督尚处灰色地带

不过,这种依托虚拟空间的公益模式,是否如看上去一样美好?并不尽然。不同于国外相对成熟的以信用机制为支撑,中国目前的“公益众筹”,仍处于蹒跚起步的阶段。

一方面,发起人的资格认定较宽松,公益众筹发起门槛较低,也使得项目可能存在一定的违约风险。另一方面,作为第三方的众筹平台,是项目的发布平台、资金的发放平台,但并不承担项目的执行和监督职责,一旦在项目回报发放过程中出现争议,出资人的权益就难以得到有效保障。

同时,来自浙江同舟律师事务所的律师徐凯,也质疑公益众筹的合法性。毕竟在我国现行的法律体系中,依赖网络载体的捐赠或筹资,仍缺乏应有的法律依据和约束监管机制,相关发起主体的资质、执行团队的准入门槛问题、资金往来的集资风险问题,都需要引起重视和警惕。

看看复旦的“最文艺答复”

张弓



新网民披露,前不久,复旦大学总务处接到学生关于“今晚校车又提前一分钟”的投诉后,作出答复表示,已收到投诉并转给了负责老师,同时“友情建议你还是提前几分钟到候车点”,“若是碰到校车刚起步就离,也可以挥挥手”。

此后的三段话,更有文艺范。“这个世界上,无解的事很多,比如说,如果你可以早一分钟,或者只要早几秒钟,你是不是就会和某个人、某件事产生连接?但往往大部分的人生我们总是在错过。错过倒垃圾,错过最后一班车,错过点名。”

“很早以前,QQ空间亦有经典名言:‘人生不能错过两件事:第一,回家的末班车;第二,最深爱的人。’”

“愿你再错过末班车,愿你和你最深爱的人永远在一起。”

三段亲切的话语,让不少网友大呼“太走心了”,“总务处的发言人好文艺范,中文系来的吗?”有网友戏言,这样的答复颠覆了他们对“总务处”严肃刻板印象,“我都要看哭了”,“末班车和最深爱的人一起回家,想想就觉得美好!”

看完这则答复和网友的反应,再评论有点多余。这里,笔者只想对经常接到口头或书面投诉的机关学校、企事业单位的有关部门说一句:你们的回复能否面孔暖一点,言语活一点,口气软一点,心肠热一点,文字美一点,感情多一点……真能如此,你自己从中感受到的愉快和温暖,就不是一点点。

江北拆除五婆湖9个地块的11幢违法建筑

本报讯(本报记者)江北区依法有序推进五婆湖违法建筑拆除工作。昨日,江北区多部门联合召开会议,向媒体通报五婆湖违法建筑及拆除基本情况。

据介绍,位于慈城镇五湖村的五婆湖违法建筑集中在水库北侧,违建期主要在2006年至2012年,全部发生在我省实施“三改一拆”专项行动前。五婆湖水库北侧共有建筑18个地块,除15号地块部分整改外,其余17个地块均被确认为违法建筑,共计20幢,占地面积约13000平方米,建筑占地面积4000余平方米。

2008年10月至2012年10月,在上述违法建筑建设过程中,国土、农水等部门已向当事人就其违法行为作出了相应的监管措施。其中由宁波市国土资源局向部分违建业主下发了《责令停止国土资源违法行为通知书》15份,由宁波市慈江灌区管理处向部分违建业主下发了《停工通知书》7份,由江北区政府防汛防旱防台指挥部向部分违建业主下发了《责令停止违法行为,并恢复原状》2份,责令立即停止违法行为,并恢复原状。

在五婆湖违法建筑拆除过程中,慈城镇高度重视并妥善处理群众合理诉求,本着“坚持依法操作、注重社会效果”的原则,全力确保拆违强势推进与维护社会稳定统筹协调。区、镇两级相关职能部门依法进行了调查取证,确认违法事实,并按照违法建筑拆除相关程序,对当事人进行了告知。

据调查,这20幢违法建筑,其涉事主体的建房行为均属私下交易,涉嫌违反了《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国城乡规划法》、《中华人民共和国水法》、《国土资源行政处罚办法》、《浙江省实施土地管理法办法》、《浙江省林地管理办法》等相关法律法规。

慈城镇于3月20日启动大西门停车场违法建筑拆除,3月23日启动对五湖村五婆湖北侧违法建筑的拆除,截至目前,已拆除其中9个地块的11幢违法建筑,另有5幢违法别墅的当事人正积极配合拆除工作。对剩余的违法建筑,下一步也将依法处置。

允许一户多贷,还款期最长达十年

宁海惠民贷款试解被征地农民社保缴费难题

本报讯(宁海记者站陈云松 袁信禄 蒋攀 记者孙吉昌)宁海县农村信用联社信贷部负责人林直和他的同事这几天经常忙得“连吃饭都顾不上”。连日来,该县社保中心、乡镇劳动保障所以及辖区内信用社被前来办理惠民贷款的老百姓围得水泄不通。

“政府与银行合作筹集资金,帮助被征地人员缴纳养老保险,以解决其养老保险衔接问题,从而将游离于城镇职工保障体系之外的这部分人员纳入统一保障体系。”宁海县社保中心主任刘坚介绍,在城市化过程中,当地部分农民失去土地后参加被征地养老保险,每月能领到320元至520元不等的养老金,但随着物价的提升,被征地养老保障待遇现行标准难以满足他们的基本生活需求。去年,宁海县出台《被征地人员养老保险试行办法》,参加被征地养老保险的农民一次性补缴规定的养老保险金后,可参加城镇职工基本养老保险。

“要一次性补缴十几万元,对上了年纪且没有经济来源的被征地农民来说十分困难。”刘坚说,为此,县政府部门积极联合宁海农信联社,在去年底推出了“丰收养老贷”制度,明确辖区内凡年龄在80周岁以下,符合被征地人员养老保险与职工基本养老保险衔接条件,并取得宁海县社保中心同意参保的人员,均可向县农村信用联社各营业网点申请贷款,专项用于缴纳社会养老保险费。经社保中心审核符合贷款条件的人员,在获得贷款后只需领取的养老保险待遇作为还款来源即可。同时考虑到被征地人员的特殊性,信用贷款执行央行基准利率,并改变原有一户只能一人申请贷款的信贷政策,允许一户多贷,还款期最长十年,此举解决了被征地农民参加职工基本养老保险缴费难的问题。

新政一经推出,受欢迎程度大大超出预期。县社保中心、乡镇劳动保障所以及辖内信用社每天会被前来办理贷款的老百姓围得水泄不通。据统计,截至4月21日,全县惠民贷款共发放10700多户,金额7亿多元。



象山大目湾新城征文

网络,正在改变我们的生活方式,当然,也包括我们的公益模式。

“凑份子”,积沙成塔做公益

“寻找1001位支持者!”上个月,宁波天一青年读书会在微信公众号晒出了自己的众筹愿望——希望在在规定时间内筹到1.5万元资金,用于支持甬城青年读书计划的开展。这也是这支宁波本土草根组织首次试水“公益众筹”。

邵娴静是天一读书会项目负责人,也是这次众筹的实际操作者。她说,和以往的网络捐款不同,他

中山路综合整治启动桥梁改造

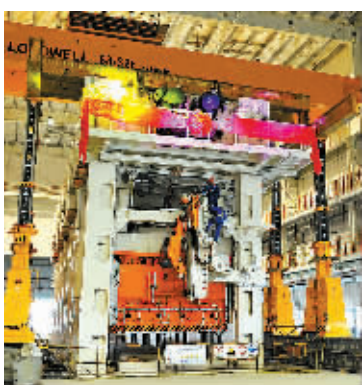
魏家桥桩基工程动工

本报讯(记者王岚 通讯员陈晓艳)昨天下午,中山路综合整治工程第一座改造桥梁——魏家桥启动桩基工程。

中山路综合整治工程沿线共涉及10座桥梁改造,其中海曙段2座,江东段8座。魏家桥为本工程第一座改造的桥梁,位于中山路与世纪大道交叉口。

因中山路道路整体拓宽,魏家桥现有宽度无法满足道路断面布置要求。为此,设计规划在其南侧进行拓宽4.4米,并对现状桥头路基及桥面进行改造。

根据中山路总体施工计划,魏家桥将先行施工南半幅,完成后再次实施北半幅。南侧桥梁改造预计为今年4月中旬至11月底;北侧桥梁改造预计工期为2016年2月到8月。



上海大众汽车宁波分公司新引进全球最先进的总吨位9100吨的舒勒伺服压机,连日来进行紧张调试,预计6月15日前调试完毕。(胡建华 郑添明 摄)

宁波11家基层检察院平均公信力分数83.03

本报讯(记者周琼 通讯员屠春技)83.03分。这是近3000名受访者给予我市基层检察院公信力的评价分数。昨日,记者从市检察院获悉,历时数月、采集近3000名受访者样本的基层检察院公信力调查落下帷幕。作为全国首个基层检察院公信力测评试点城市,我市11个县(市)区的基层检察院在这场特殊的“大考”中交出佳绩。

过去的几个月间,2600余位宁波市市民和律师、法官、民警、案件当事人等特定群体,接受了电话或当面问卷调查,对当地检察机关执法办案、队伍建设、检务公开、工作作风等几个方面给出了自己的评价。在这份由宁波市统计局做出的《2014年宁波市基层检察院公信力测评报告》中,受访群体对我市基层检察院执法办案的满意度为84.06分,对队伍建设的满意度为82.97分。



爱意撒向“小雨点”

昨天下午,在鄞州区小雨点听力语言训练中心,小朋友们们在志愿者的带领下玩得开开心心。当天,钟公庙中学学生志愿者和AIESEC宁波诺丁汉分会志愿者来到“小雨点”开展“国际公益文化交流体验”活动,现场和孩子们一起做手工、玩游戏、画漫画。(徐能 麻万掌 王静铮 摄)

“镇海杯”国际创新设计大赛启动

本报讯(通讯员钟旭辉 郑柯季 记者陈朝霞)日前,2015年第十届“镇海杯”国际创新设计大赛开始向国内外征集参赛作品,未来的5个月里,来自全球各地的创新设计作品和项目将角逐大赛各组金奖。

“镇海杯”国际创新设计大赛由中国机械工程学会作为大赛主办单位。本届创新设计大赛以“互联网+高端制造”为核心,更加注重

通过大赛推动创新、带动创业、拉动就业。大赛设创新设计创业组、创新设计公共组和创新设计专业组三个组别。

据悉,本届大赛增设的创新设计创业组,专门针对在校大学生、大学毕业5年以内的创业者、留学归国创业人员。参赛作品则要求为创新设计、工业设计等设计作品,并携带商业计划书。从该组中脱颖而出项目将获得天使投

资人投资的机会;优秀项目将优先进入“伯乐合投”股权众筹平台。

此外,优秀创业项目落户本地,从设立或引进年度起,将给予前3年房租全免优惠等;符合条件的创业项目还可获得最高400万元的风险池贷款或400万元基准利率商业贷款等。

今年创新设计公共组将重点围绕“互联网+高端制造”的主题,

强调移动互联网、云计算、大数据、物联网等新一代信息技术与现代制造业的融合,要求产品具备智能化或网络化、绿色低碳可持续发展、可分享与和谐协调的特点。创意作品和已生产上市的工业产品均可参赛。

据了解,创新设计公共组及创新设计专业组各分组设金奖、银奖、铜奖和优秀奖,最高奖励可达到10万元。

市公交总公司加快老旧车型更新换代

2000余辆公交车实现国III排放



本报讯(记者张燕 通讯员潘立娟)随着南车超级电容储能式现代电车在宁波首用签约,宁波的公交车将迎来环保新时代。笔者近日获悉,截至3月底,市公交总公司已累计投放清洁能源和新能源公交车854辆,其中压缩天然气(CNG)公交车352辆,液化天然气(LNG)422辆,混合动力公交车60余辆。

为加强节能减排、减少环境污染,市公交总公司加快老旧车型的更新换代。2014年6月27日,随着最后一批国II排放的4路公交车报废更新,市公交国III排放以上车辆占比达到100%,提前一年半完成生态文明建设考核公交车排放指标。

2009年起,市公交总公司进行清洁能源和新能源公交车使用的可行性分析,探索压缩天然气、液

化天然气及气电混合动力、油电混合动力等车辆路试应用。这些车型均满足国IV排放标准。2010年,市公交总公司率先批量投放135辆天然气公交车,与普通汽油车、柴油车相比,CNG公交车几乎是“零排放”,各种有毒有害物质的排放水平综合降低约85%,其燃烧后不含铅、苯等致癌的有毒物质,能够有效减轻大气污染和温室效应。

2012年,212辆液化天然气(LNG)公交车投入使用。液化天然气公交车的最大优点就是环保。与汽油车相比,液化天然气公交车可以减少90%的一氧化碳、90%的

二氧化硫、72%的碳氢化合物、39%的氮氧化物、24%的二氧化碳的排放,且无粉尘排放,对改善城市环境有显著作用。

目前,市公交总公司拥有运营车辆2185辆,其中线路运营车国III以上排放车辆达到100%,空调车比例100%,天然气车占比38.17%,混合动力车占比2.75%,排放国V以上车辆占比达到3.2%。

据悉,市管管局已与浙江南车电车公司签署1200台超级电容储能式现代电车的采购合同,五年内这批“超级电车”将成为城市公共交通节能减排的新风景。