

最高检：严惩长期“围猎”干部行贿犯罪

据新华社北京4月29日电 (记者陈菲)最高检日前要求,进一步加大打击行贿犯罪力度,突出重点,集中力量重点打击情节严重、影响恶劣的个人行贿和单位行贿犯罪。特别是要严厉惩处主动行贿、多次行贿、行贿数额巨大、长期“围猎”干部的行贿犯罪。

最高人民检察院检察长曹建明日前主持召开最高检党组会议,研究检察机关进一步加大对工作力度,依法从严惩治行贿犯罪工作。

会议强调,要严厉惩处在干部选拔任用中的行贿犯罪,严厉惩处严重侵害民生民利引发群体性事件或者重大责任事故的行贿犯罪,严厉惩处党的十八大以来不收敛、不收手、性质恶劣的行贿犯罪。要综合运用

现有法律规定和刑事政策,充分发挥自由刑、财产刑的刑罚功能,对不择手段、情节恶劣、后果严重的行贿犯罪,坚决依法从严从重处罚,加大对行贿人违法所得的追缴力度,提高行贿犯罪成本,形成强大威慑。

会议要求,各级检察机关要坚持运用法治思维和法治方式,坚持行贿与受贿统筹办案,集中组织查办一批重大行贿犯罪案件,集中挂牌督办一批重大复杂行贿犯罪案件,集中检查一批判决生效并未停止在服刑的行贿犯罪分子刑罚执行案件,集中公布一批重大典型行贿犯罪案件。对作案后潜逃特别是逃往境外的行贿犯罪分子,要纳入整体追逃工作计划,进一步强化追逃措施,加大追逃力度,切断行贿犯罪分子的后路。

教育部：毕业生就业压力大的学科和专业招生规模要坚决限制

据新华社北京4月29日电 (记者刘奕湛)记者29日从教育部获悉,2015年全国研究生招生计划将改进和完善研究生招生计划分配方式,建立动态调整机制。坚决限制毕业生就业压力大、社会需求不足的学科和专业的招生规模。对生源不足的高校和学科专业要认真分析原因,及时提出应对举措。

教育部表示,将建立动态调整机制,坚决限制毕业生就业压力大、社会需求不足的学科和专业的招生规模。对生源不足的高校和学科专业要认真分析原因,及时提出应对举措。

苍南一公务员捐款百万元 设道德基金

据新华社杭州4月29日电 (记者周竟)“公务员怎么就不能高调做慈善了呢?”浙江苍南县公务员林继排在接受众多非议后,28日成立了一个以自己名字命名的道德基金,用来奖励社会“好人”。记者从苍南县慈善总会确认,28日林继排已与慈善总会签订了协议书,“林继排道德建设基金”共100万元,以每年10万元分10年注入,主要用于奖励苍南当地的道德模范、感动人物等。29日慈善总会还将举行一个捐款仪式。

林继排是苍南国土资源局的普通公职人员,今年52岁。他说,近年来社会出现的“不敢扶老人”等道德问题令他很痛心,希望通过奖励的方式激起大家对社会道德的关注。

这已不是林继排第一次做慈善。3年前,他拿3万元去医院偿还父亲50年前欠下的18元医药费;两年前,他为母校的教育基金捐款5万元;去年,他又拿出10万元捐给当地的“五水共治”工程。

“以前,我也觉得这些钱用来买新车,或者换套大房子,会让日子更舒服些,面子更好看些。但自从做了慈善,我从心灵上收获了更多的平安和喜悦,这是钱买不来的,也说明自己的选择没错。”林继排说,他的慈善之路还将继续。

网曝“信阳男童走失半年竟成‘干尸’” 河南省民政厅派工作组调查

新华社郑州4月29日电 (记者刘金辉 甘泉)针对近日网上曝光的“信阳男童走失死亡成‘干尸’”事件,河南省民政厅已成立工作组赴信阳展开调查。29日,信阳市就该事件成立由市纪委牵头,市检察院、市公安局、市卫生局等部门参加的联合调查组开展调查,并将及时向社会公布调查结果。

近日,网上曝出消息:“信阳一男孩走失半年竟成‘干尸’”,家属怀疑在救助站受到虐待。该男孩王志强之父王新红称,他13岁的孩子去年10月2日走失,当时已到公安机关报案,但直到今年4月信阳市救助站在报上发认尸公告,最终确认是他的孩子。

王新红说,在殡仪馆看到死去的儿子瘦得只剩皮包骨头,身上伤痕累累,惨不忍睹,怀疑在救助站受到虐待,并质疑公安部门救助站工作不到位,未及及时将孩子送回家中。

据信阳市民政局介绍,去年10月3日,老城派出所将王志强送到救助站,当时工作人员初步甄别:受助人存在智力障碍,无法进行正常沟通交流,不能提供姓名、年龄、住址等详细信息。之后救助站将王志强送往当地养老院照顾,今年3月底,王志强身体消瘦且精神较差,面部皮肤多处抓伤,市救助站将其送至医院医治。他被诊断为“营养不良、急性胃炎、面部软组织擦挫伤、多器官功能障碍综合征”等疾病。

信阳市民政局称,4月18日,王志强在住院第19天突然出现血压、心率下降,神志呈浅昏迷状,光反射迟钝,医院立即进行抢救。当日8时20分,抢救无效,医院宣布王志强临床死亡,并出具死亡证明书。28日,信阳市公安局成立专案组调查此事,29日对王志强的尸体进行尸检。

每年耗资百亿 检验流于形式 车检制度改革改行不行?

排队领号、填表审查、上线检测、交钱走人……这是每个车主每年都绕不过去的一个耗时耗钱的痛苦“仪式”。

流于形式、巧立名目乱收费、形成庞大灰色利益链……这是从未停止的对当前机动车年检制度的质疑。

现行机动车年检的实际效果有多大?为什么一些国家没有“车检”制度依旧好好的?放宽车检时限乃至取消车检制度是否是大势所趋?

不可或缺的“车检”?

公安部交管局今年1月公布的数据显示:截至2014年底,我国机动车保有量达2.64亿辆,其中汽车1.54亿辆;机动车驾驶人突破3亿人,其中汽车驾驶人超过2.46亿人。

按照《道路交通安全法》及实施条例规定,营运载客汽车和大型、中型非营运载客汽车分别5年以上和10年以上每年检验1次,超过后每6个月检验1次;小型、微型非营运载客汽车6年以内每2年检验1次;超过6年的,每年检验1次。

“机动车年检相当于是在做一次‘体检’,目的在于及时发现问题,实现防患于未然。”湖北省宜昌市公安局交警支队车辆管理所副所长邓祖波介绍。

天津市交管局安监处负责人表示,对机动车进行检测比较重要,一年驾龄的驾驶人占到全部驾驶人总数的一成,三年驾龄以下的驾驶人占将近四成。相对年轻的汽车驾驶人结构,自身并不足以承担汽车安全的识别、消除,如果取消年检,汽车本身存在的安全隐患就很难被发现。

在公安部与质检总局联合召开的加强和改进机动车检验工作电视电话会议上,有关部门透露,我国“平均每年检验汽车7000多万辆次,及时发现严重安全隐患车辆300多万辆,挽回经济损失100多亿元。”

河南车主彭伟说,每次验车都拥挤,浪费时间。“一大早就到检测场,然后就能看到已经有一大堆车在排队。每一项检查都排着大队,即使车没有任何问题,至少也要半天的时间”“纯属浪费时间走形式”。

“走过场”的问题更是让人恼火。天津车主小李有一辆经过改装的三菱轿车,“进排气系统、发动机、轮毂、刹车系统和车载电脑全改了。”按照规定,这样的车辆肯定无法通过年检,但实际上他的车每年都能顺利通过年检。“把



雁过拔毛 新华社发 翟桂溪 作

对预防和减少道路交通事故发挥了重要作用”。

年耗资百亿, 检验流于形式: 车检应该取消?

但在官方数据的背后,公众看到的更多是车检中存在的种种问题,甚至屡屡引发“集体吐槽”。

专家测算,我国平均每年7000多万辆次车辆年检,每次车辆检验需要100元-200元,全国在车辆检测上要花费100多亿元。

“车检”的问题更是让人恼火。天津车主小李有一辆经过改装的三菱轿车,“进排气系统、发动机、轮毂、刹车系统和车载电脑全改了。”按照规定,这样的车辆肯定无法通过年检,但实际上他的车每年都能顺利通过年检。“把

别人的车轮换上,临时拆掉改装的尾翼,没人会拆开发动机看。”小李说,尤其恶劣的是,在一些地方,车检检测线之外一条庞大的灰色利益链已成为“公开的秘密”。“黑中介”、“车托”之类的“寄生”者勾结检验部门部分工作人员的问题屡见不鲜。检验不严格,花钱就能过;有的“黄牛”瞅准生财之道办起“代检”业务。

中国汽车流通协会常务理事贾新光认为,汽车年检的初衷是为了确保车辆安全性,但一些地方在管理上出了问题,有些检测站沦为牟利的一种形式。事实上,车检“形式主义”,检测沦为“花架子”,正使得车检制度存在的必要性大打折扣。

放宽时限直至取消车检, 大势所趋?

2014年5月,公安部与质检总局联合推出机动车检验改革新规——《关于加强和改进机动车检验工作的意见》,试行非营运轿车6年内免检,并推进检验机构社会化。

但取消车检亦不乏反对意见,不少人对于取消汽车年检是否会增加交通安全事故心怀顾虑。公安部数据显示,2013年,全国仍有133.8万辆大中型客车逾期未进行安全检验。在人员伤亡事故中,有6790起是由于机动车安全性能不合格导致的,造成一万多人伤亡。

理不辩不清,事不面对不行。或许,取消非营运车辆年检不可能一蹴而就,但在专家和公众广泛讨论的基础上,直面问题,完善调整,及时契合社会的发展和现实的要求,而非固守既有制度,一成不变,无疑是必须的。

新华社记者 翟永冠 梁建强 (新华社北京4月29日电)

青岛平流雾夜景璀璨



4月28日在青岛拍摄的平流雾中的城市夜景。(新华社发)

以宜昌市为例,以往检验机构没有社会化,具有资质的检测点只有1家,每逢车检高峰期,时常出现检测“供不应求”的状况,部分车主需要长时间等候。目前,宜昌全市已经有12家具备检测资质的社会化机构。

机动车检验改革新规中,放宽了检测时限,提出试行非营运轿车6年内免予上线检验,直接领取检验标志。湖北、天津市等多地交警部门接受记者采访时指出,这是考虑到当前汽车产品质量不断提升,许多私家车出行频率不高、行驶里程偏少、定期保养较好等实际情况,而作出的针对性调整。

但有观点认为,车检新政只是解决了部分问题。武汉大学知名社会学学者尚重生指出,随着条件的逐渐成熟,应当逐步探索取消车检制度。华中科技大学公共管理学院教授王国华认为,对于非营运轿车从放宽时限到最终取消车检制度,应该是大势所趋,因为非营运轿车的车检更多体现的是“对自己负责”。

事实上,放宽乃至取消车辆年检制度在现实中似乎并不是问题。比如,美国的车检是由各州自己管理负责的,部分州设有汽车年检的立法,法国新车前4年不需年检,加拿大则没有年检之说。

但取消车检亦不乏反对意见,不少人对于取消汽车年检是否会增加交通安全事故心怀顾虑。公安部数据显示,2013年,全国仍有133.8万辆大中型客车逾期未进行安全检验。在人员伤亡事故中,有6790起是由于机动车安全性能不合格导致的,造成一万多人伤亡。

理不辩不清,事不面对不行。或许,取消非营运车辆年检不可能一蹴而就,但在专家和公众广泛讨论的基础上,直面问题,完善调整,及时契合社会的发展和现实的要求,而非固守既有制度,一成不变,无疑是必须的。

新华社记者 翟永冠 梁建强 (新华社北京4月29日电)

香港警方表示,25日接报有人行劫西贡清水湾道一间独立屋,劫走约200万港元财物后,再绑架屋内一名29岁女子。匪徒要求事主家人交出4000万至5000万港元赎金。据悉,双方讨价还价后同意将赎金减至2800万港元,事主家人28日傍晚将赎金分成28袋,每袋100万港元,在飞鹅山交付赎款。

绑匪取得赎款后逃去,警方救回被绑架女子,并在全港多条主要干道设置路障,截查可疑车辆,并出动了直升机。

警方表示,东九龙总区重案组已接手调查,正追缉5至6名男子及追寻一辆白色私家车。

一名女子遭遇入室绑架 家属付2800万赎金获救

香港警方正在追捕绑匪

新华社香港4月29日电 警方29日就西贡一宗女子被绑架案件展开搜捕,该名女子在家人交出2800万港元赎金后已于28日晚获救,警方现正追缉5至6名涉案绑匪。

香港警方表示,25日接报有人行劫西贡清水湾道一间独立屋,劫走约200万港元财物后,再绑架屋内一名29岁女子。匪徒要求事主家人交出4000万至5000万港元赎金。据悉,双方讨价还价后同意将赎金减至2800万港元,事主家人28日傍晚将赎金分成28袋,每袋100万港元,在飞鹅山交付赎款。

绑匪取得赎款后逃去,警方救回被绑架女子,并在全港多条主要干道设置路障,截查可疑车辆,并出动了直升机。

警方表示,东九龙总区重案组已接手调查,正追缉5至6名男子及追寻一辆白色私家车。

1. 招标条件 本项目宁波市轨道交通运营配套工程车辆段上盖员工集体宿舍工程已由宁波市发展和改革委员会以甬发改审批函(2013)359号文批准建设,项目招标人为宁波市轨道交通集团有限公司,建设资金自筹100%。现对家具进行公开招标。

宁波市轨道交通运营配套工程车辆段上盖员工集体宿舍工程家具供应招标公告

2.5 质量要求:符合国家相关规范、标准和招标文件中《用户需求书》等规定。

4.2 招标文件每本售价300元,售后不退。
4.3 温馨提示:凡受到相关行政监管部门限制投标的企业,请慎重购买。
5. 投标文件的递交
5.1 投标文件递交的截止时间为2015年5月29日9时30分,地点为宁波市公共资源交易中心指定开标室。
5.2 逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件,招标人不予受理。
6. 发布公告的媒介
本次招标公告在宁波市公共资源交易中心网站和宁波日报上发布。
7. 联系方式
招标人:宁波市轨道交通运营配套工程车辆段上盖员工集体宿舍工程公寓所需家具的供货和安装,具体详见招标文件《用户需求书》。
2.4 计划供货时间:2015年10月15日前安装调试完毕,实际供货时间以招标人计划为准。

信息广场

1. 招租启事 房屋出租 汽车租赁 投资咨询 家政服务 征婚交友 招聘求职

2. 招租启事 房屋出租 汽车租赁 投资咨询 家政服务 征婚交友 招聘求职

宁波市轨道交通运营配套工程车辆段上盖员工集体宿舍工程家具供应招标公告

2.5 质量要求:符合国家相关规范、标准和招标文件中《用户需求书》等规定。

宁波市轨道交通运营配套工程车辆段上盖员工集体宿舍工程家具供应招标公告

2.5 质量要求:符合国家相关规范、标准和招标文件中《用户需求书》等规定。

公告启事

注销公告
宁波市鄞州好方便餐饮管理有限公司
注销公告
宁波市鄞州好方便餐饮管理有限公司
注销公告
宁波市鄞州好方便餐饮管理有限公司