



6月2日，空中拍摄的长江客船侧翻搜救现场。（新华社发）

# 数千人紧急搜救幸存者

## 船长轮机长被公安机关控制

新华社武汉6月2日电 新华社记者从现场救援指挥部了解到，在长江湖北监利段客船翻沉现场，交通部门、武警部队、湖北省等已组织3000多人参与搜救。

目前来自武警、海事、长航、消防等部门的14艘海巡艇、8艘航标艇、9艘冲锋舟、2艘公安艇、2艘地方海事艇、1艘工程船、17艘社会船、100艘渔船，正在事发江段开展搜救。湖北还组织预备人员580人、武警1000人、公安干警600人、群众1000余人在事发江段开展巡查，全力配合水面搜救。

记者在现场看到，目前沉船处已设标，船舶呈侧扣状，已有重型吊机到达现场，来自消防和部队的救援蛙人开始下水搜救。据介绍，事故水域水深约15米。

记者另从长江航运管理部门获悉，在长江翻沉的游轮“东方之星”船长和轮机长已被长江航安部门控制。根据对已被救起的船长和轮机长单独询问，均反映船舶在航行途中突遇龙卷风瞬间翻沉。

新华社北京6月2日电 “东方之星”轮在长江中游湖北监利水域翻沉后，海军、空军、广州军区和武警部队2日分别派出救援力量，驰援现场执行搜救任务。

记者张玉清、黄书波北京报道：2日上午，空降兵某直升机团3架直升机和空军航空兵某师1架伊尔-76飞机，赴湖北监利有关地域执行灾情侦察任务。根据救援工作需要，空军还派出2架直升机从北京起飞，赴事发地域执行相关任务。

据了解，另有3架直升机在武汉待命出动。

王洪山、王宇武汉报道：湖北陆军预备役舟桥团出动40余名官兵，携带冲锋舟9艘、操舟机9台，监利县武警部队民兵应急分队300人，荆州军分区出动官兵和民兵预备役人员1400人，湖北省军区舟桥旅100余名官兵携带18艘冲锋舟、2艘救护汽艇，以及部分应急救援器材，对事发发现场、沿江线展开搜救。

记者吴登峰北京报道：海军从北海舰队、东海舰队、南海舰队和海军工程大学抽调部分潜水兵力组成140余人的搜救力量，携作业装备紧急赶赴湖北监利，执行搜救“东方之星”旅游客船失踪人员任务。

蒋勇、吴杰武汉报道：武警湖北总队抽调武汉、荆州、荆门、宜昌支队1000多名官兵、40艘冲锋舟，赶赴“东方之星”轮翻沉事故现场，展开搜救和外围警戒等任务。

### 幸存者讲述

## 暴风雨中漂流10小时 天黑游到黎明终获救



6月2日，张辉在岳阳市第一人民医院接受救治。（新华社发）

从茫茫黑夜到黎明时分获救，张辉在长江中漂流了10个小时。一个接着一个大浪打过来，几乎让他不能呼吸。躺在湖南岳阳市第一人民医院急诊室的病床上，张辉惊魂未定。

这名43岁的旅行社工作人员从天黑一直漂到黎明，终于获救。

重庆东方轮船公司游轮“东方之星”号于5月28日从南京启程，原计划6月7日到达重庆。船上有5名上海协和国际旅行社的工作人员，张辉是这个团队的负责人。

### 翻船时 风雨交加

张辉告诉记者，1日晚上9时过后，外面突然风雨交加，电闪雷鸣。“雨点打在船的右侧，很多房间已经进水了，就算把窗户关上也有水渗进来。”张辉回忆说，有些老人已经休息了。

大约21时20分。不少房间进水的游客忙着把打湿的被子和电视机搬到大厅，而张辉从位于二楼右侧的办公室走回左侧的卧室。这时他发现船倾斜了。“倾斜度很大，有45度。”张辉觉得不对劲，跟同事说：“好像碰上大麻烦了。”

话刚说完，船翻了。“时间非

常快！”张辉和同事一人抓起一件救生衣，抓到时窗户就到了他头顶的位置。等到爬出窗户，水已经到了他们的脖子。

### 风大浪急 漂流到岳阳

“船在继续翻沉。”张辉不会游泳，只好抓着救生衣一路漂下去。最初的时候，他看到四周一些人和他一样漂在水面，还有人在呼救。此后，张辉又经历了四次大的风浪。“一浪接一浪地把我淹没，我喝了很多水。”

漂流的途中，张辉遇到一些驶过的船，但船员都没有看到张辉。他感到了恐惧，浩荡的长江风大浪急。“我告诉自己，再坚持一下就好了。”天快亮的时候，他看到了岸。他抓了水里漂着的树枝和芦苇，拼命向岸边划去。

第一脚踏上一块石头时，张辉怀疑是幻觉。他手脚并用向前爬，终于爬到岸上，上岸后几乎没有力气站起来了。

这时他看到了灯塔。他挣扎着，朝着有建筑物的方向走，到了君山的一个码头，才发现自己竟然从湖北监利漂流到了岳阳，随后被送到了医院。

### 给家里打电话 “我还活着”

获救后，他给家里打了一个电话。第一句话就是“我还活着”。妻子和10多岁的儿子接到他的电话后泣不成声。

张辉说：“每个房间里醒目的位置都有救生衣，游轮也是敞开式的，如果翻沉不是这么快，应该会有更多人获救。”说到这里，他泪流不止。

张辉的获救经历鼓舞了现场的救援人员，人们仍在期待奇迹的发生！

新华社记者明星 白旭 牟旭  
(新华社长沙6月2日电)

### 相关链接

## 失事客轮进行过翻修 曾被评为“部级文明船”

记者从重庆市相关部门了解到，“东方之星”客轮隶属于重庆东方轮船公司，该船于1994年建造，属于使用15年以上的客船，中间曾进行翻修，但尚未到达30年的客船强制报废年限。

6月1日晚，从南京驶往重庆的客船“东方之星”轮在长江中游湖北监利水域翻沉，船上共有458人，其中旅客406人，各方正展开营救。

记者了解到，“东方之星”轮船为长江普通旅游客船，船长76.5米，型宽11米，型深3.1米，核定乘客定额为534人，吃水深度

2.5米左右。轮船共有534个舱位，其中一等舱44个，二等舱184个，三等舱306个。

重庆东方轮船公司是经营长江旅游客运的国内高级船务公司，为重庆市国有重点水运企业，公司有多艘国内豪华游轮。船上配有GPS导航系统、卫星电视、电话、卡拉OK厅等设施。

重庆东方轮船公司客轮均为重庆市“市级文明船”，“东方王子”“东方之星”“东方之珠”轮曾被国家有关部门评为“部级文明船”。

记者赵宇飞 韩振  
(新华社重庆6月2日电)

## 与时间赛跑的生命大营救

“有人上来了。”2日15时08分，在露出水面的沉船底部平台，顺着一名工作人员手指的方向，一名穿着救生设备的年轻小伙子从水里露出。救援人员马上用棉被将他包裹起来，抬上担架，一旁待命的医疗海巡船迅速将他送往岸边等候的救护车……

此时，离事件发生已经接近18个小时。现场有条不紊地进行一场与时间赛跑的生命大营救。

被救小伙子的救生设备，是一名叫官东的潜水员脱下后给他穿的，在潜水员的帮助下，他穿着救生设备自行浮出了水面。

6月1日晚上9时多，一艘载有456人的游轮在长江湖北监利段翻沉，事故牵动亿万人的心。救援人员发现，船中仍可能有幸存者，便往船里灌输氧气，生命探测仪伸向船底。

14时46分，多名潜水员陆续下水，3根绳子绑住救援人员及设备，放入江中。武警总医院的医务人员拿着担架和被子，站在沉船底部平台，随时准备救援。停在岸边的12242号海巡船紧急驶往沉船附近，准备运输随时可能被



6月2日，救援人员在沉船现场救起一名幸存者。（新华社发）

救出的幸存者。旁边另外两艘船迅速驶离，让出救援通道。靠近岸边的另一艘海巡船，也紧急驶向沉船位置附近待命。

15时08分，一名年轻小伙子从水中浮出获救。在医疗海巡船上，医生对这名小伙子进行初步检查后，由停靠岸边的救护车转移到医院作进一步



### 等待

6月2日，游客家属在临时接待点等待消息。

6月1日晚，从南京驶往重庆的客船“东方之星”轮在长江中游湖北监利水域发生翻沉。6月2日上午，南京市旅游局、南京市公安局等相关部门组织家属到进香河路的世纪缘大酒店，进行信息登记核对名单，并承诺有消息及时发布。（新华社发）

## 保监会启动应急响应 迅速应对“东方之星”客船翻沉事件

新华社北京6月2日电（记者何雨欣 谭晓晓）记者2日从中国保监会获悉，保监会已启动应急响应，迅速应对“东方之星”旅游客船翻沉事件。

6月1日21时28分，隶属于重庆东方轮船公司的“东方之星”客

轮，从南京驶往重庆途中，在长江中游湖北监利水域沉没，出事船舶载客458人。

事件发生后，中国保监会决定启动保险业重大突发事件三级响应程序，成立应急工作小组，研究部署保险业应急处置工作。中国保

监会要求有关保监局和保险公司迅速响应、全力配合，做好事件应急处置。

目前，包括中国人保健康、泰康人寿、中国平安等在内的多家保险公司已启动应急服务举措，为保险理赔提供便利。

## 中国气象局：沉船江段发生12级以上龙卷风

新华社北京6月2日电（林晖 熊丰）中国气象局专家组2日宣布，长江沉船事发时段当地出现龙卷风，风力在12级以上。

6月2日上午，中国气象局派出专家组到长江沉船江段现场查看。综合气象监测、气象雷达监测资料和现场查看分析，专家认为，事发时段当地出现龙卷风，风力12级以上，龙卷主体位于江面，水平尺度不足1公里，龙卷持续时间15分钟至20分钟，属局地性、小尺度、突发性强对流灾害天气。

## 便利救援 三峡下调泄水量

据新华社武汉6月2日电（记者黄艳 沈翀 李伟）记者2日从长江水利委员会了解到，2日上午，长江委防办对三峡水库进行三次调度，减少出库流量，从17200立方米每秒减少到7000立方米每秒，为长江沉船救援创造条件。

长江水利委员会防办副主任陈桂亚说，2日上午进行的三峡水库调度分为三次，第一次从17200立方米每秒减少到10000立方米每秒，第二次从10000立方米每秒减少到8000立方米每秒，第三次从8000立方米每秒减少到7000立方米每秒。2日12时，三峡水库出库流量接近7000立方米每秒，三次调度已经完成。