

宁波如何站上时代「风口」

本报记者 杨绪忠 实习生 熊鹏

当前，互联网金融在中国迅速崛起，成为金融领域炙手可热的概念。在众多学界、业界人士看来，互联网金融前景诱人，但相关风险值得关注，在信用环境建设方面则仍有短板待弥补。那么，宁波互联网金融未来如何发展？昨天下午，在我市举办的互联网+金融发展论坛上，来自国内的知名专家和宁波本土的互联网金融机构共聚一堂，纷纷为宁波互联网金融的发展支招。

据了解，互联网金融包括互联网支付、互联网小额贷款、P2P网贷、互联网销售金融产品和众筹融资五大模式。中国互联网金融行业协会统计显示，2014年底互联网金融规模已经突破10万亿元。在谈到宁波互联网金融的总体发展水平时，部分专家认为，总体来看，宁波市互联网金融产业目前处于规划和布局阶段，新型金融业态陆续涌现，电商平台金融深化程度加深，P2P机构积极探索本土化发展路径，第三方支付机构有意连接多边资源，传统金融机构着手布局互联网金融业务，相关各界均开始意识到发展互联网金融的重要性、必要性和紧迫性。

“不过，宁波在互联网金融发展上慢了一拍，还需要迎头赶上。”市金融办副主任王勉在论坛上表示，宁波处于全国互联网金融发展第三梯队的前列，但宁波在实体经济、民间资本、消费人群购买力等方面有比较好的供需关系，因此互联网发展空间巨大。随着产业体系的逐步形成，一些新的模式、新的业态，也会在宁波陆续涌现。在互联网金融方面的政策环境也在逐步优化。

合创优贷董事长叶苗杰认为，宁波本地化的互联网金融平台必须做好风控本地化和创新本地化。目前宁波互联网金融的供应领域主要集中在信贷、房贷、车贷这三块。未来，基于宁波本地的产业格局，深入垂直细分领域，打造配套的供应链金融，服务本地实体经济，这将成为P2P的大势所趋。传统业务的增长模式肯定无法匹配“互联网+”的速度，所以要基于宁波本地的产业格局，深入垂直细分领域，打造配套的供应链金融，这是提高风控的必要举措。

宁波东融资本管理有限公司中小企业部副总经理任云祁则提出编制发布互联网金融指数，帮助公众更好地了解“草根金融”，引导互联网金融行业的有序发展。“我们将依托保税区，筹备互联网金融研究院，拟年内正式向社会发布东融资本互联网金融指数，以抢占宁波互联网金融的新高地。”

宁波市小型客车特殊号牌号码网络竞买公告

第20150609期

为建立道路交通事故社会救助基金，根据《宁波市小型客车特殊号牌号码有偿使用管理办法》（市政府令第184号），现发布第20150609期小型客车特殊号牌号码公开竞价公告。

一、本期可供选择的号牌号码及其对应的竞价底价、竞价保证金的缴付、报名时应提供的资料及咨询电话等详见：宁波市公共资源交易中心网站（http://www.bidding.gov.cn）、宁波市产权交易服务中心网站（http://www.nbccqy.org）、宁波公安交警信息网站（http://www.nbjj.gov.cn）。

二、网络报名时间：2015年6月30日至2015年7月6日。

三、网络报名人报名资格确认：1.地点：宁波市江东区宁穿路1901号；宁波市行政服务中心3楼F302号窗口。2.时间：2015年7月7-8日15时止。

四、网络竞价时间：2015年7月12日上午9时30分。

五、报名咨询电话：0574-87187195 0574-87295169 保证金咨询电话：0574-87328017

宁波市产权交易中心

宁波市公安交警支队车管所

2015年6月30日

关于宁波绕城高速公路G1501临江互通匝道的交通管制公告

(2015年第28号)

宁波绕城高速公路G1501临江互通小港至临江出口下匝道因事故导致桥梁受损，为保障交通安全和桥梁紧急抢修工程的顺利实施，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定，决定即日起至2015年10月30日，对该段道路实施如下交通管制：

0:00-24:00，禁止机动车从绕城高速外圈（小港往蛟川方向）驶出临江。

受交通管制影响的单位和市民请提前安排好工作和生活，选择好出行线路，并遵照现场交通标志指示，安全通行。请社会各界和广大群众给予理解和支持。

特此公告。

宁波市公安局交通警察局

宁波市公路管理局

宁波交投公路运营管理有限公司

2015年6月30日

宁波市环境保护局关于公开征集在用柴油车排气治理改造后处理产品的公告

为进一步推进黄标车淘汰工作，切实减少机动车排气污染，改善大气环境质量，按照市机排领导小组办公室《关于印发宁波市对部分黄标车实施排气治理改造的工作方案》要求，市环保局将组织开展在用柴油车排气治理改造工作。为使排气治理工作能够顺利进行并达到预期成果，特向社会公开征集机动车排气治理改造后处理产品。现将有关事项公告如下：

一、产品类型

颗粒过滤器(DPF)。

二、产品条件

除需满足HJ451-2008《柴油车排气后处理装置技术要求和试验方法》中的要求外，还需满足下列要求：

1.经国家级环保部门或国际权威检测机构认证，有质量保证体系；

2.具有国际、国内在用柴油车排气治理改造中应用且被当地政府部门认定使用的实践案例，并有相应的生产规模；

3.是汽车制造厂商对新车批量配套的产品；

4.产品技术条件

4.1性能与排放指标：产品应与车型、发动机排量相匹配。结构便于维护保养，必须密封，不允许有直接向环境排放的泄气口。车辆改装后进行性能和排放检测试验，要求轮边功率与标定功率的百分比不小于50%，净化效率不得低于90%，在原机基础上，气态污染物(CO、CH₄、NO_x)排放增加不得超过10% (HJ451-2008)。加载减速烟度排放值不大于0.4m⁻¹，自由加速烟度排放值不大于0.5m⁻¹。

4.2排放耐久性：产品生产商必须具备完善的质量保证体系，改装后的车辆行驶15万公里后加载减速烟度排放值不大于0.5m⁻¹，自由加速烟度排放值不大于0.8m⁻¹。使用寿命不得少于15万公里或3年(以先到者为准)。

4.3燃油适应性：产品应能适应S≤350ppm的油品，并能可靠工作。

4.4安全性：

(1)产品安装后，不改变车辆原有的安全性能。

(2)产品应配车载自动报警系统，必须具备工作性能监控系统，提示工作状态(排气背压和排气温度)，监控再生过程。

4.5在线监控：安装机动车排气在线监控设备及远程数据传

输系统，数据至少包括表征车辆是否正常运行的基本参数、表征排气后处理装置是否正常运行的相关参数，相关数据能与我市现有的机动车排气污染防治监控平台无缝对接。

3.报名须提供资料

1.产品技术说明，包括产品材料、再生方式、再生条件、性能检测报告(由国家级汽车产品质量检测资质的检验机构出具)。

2.产品使用及维护保养说明书。

3.质量承诺书(含用户服务承诺)。

4.产品国内外使用情况，生产能力建设情况及质量保证体系。

5.上述第二条《产品条件》中的相关证明支撑资料。

四、其他需要说明的问题

1.确定后处理产品入围的方式

我局将根据产品供应商报名情况，秉持公平、公正、公开的原则，组织机动车相关领域专家对征集报名的产品进行评审，确定3-5家性能稳定可靠、批量生产并有较大规模应用案例的后处理产品品牌并向社会公告。

2.治理改造点设置及售后服务相关要求

治理改造点由入围名单内产品生产商设立，负责改造及相关售后服务，本着方便车主的原则，原则要求设在我市黄标车改造受理窗口(在宁波市第三机动车检测站内)周边3公里范围内；产品生产商必须具备完善的售后维修服务体系，能按照售后服务承诺提供长期的售后服务。

五、报名截止时间和地点

请有意参与我市在用柴油车排气治理改造的单位，在2015年7月15日前，携带本公告要求的相关资料前往宁波市机动车排气污染防治管理中心报名。

欢迎各有关单位积极参与！

联系人：何洁妮

电话：0574-87259954

传真：0574-87259950

电子邮件：nbjpzx@nbepb.gov.cn

地址：宁波市海曙区蓝天路201号丽园尚都A2座6楼

邮编：315010

宁波市环境保护局

2015年6月30日

<p