

宁波日报

NINGBO DAILY

中共宁波市委机关报
国内统一刊号：
CN33-0003
新闻热线：
87000000

2015年7月 星期二
农历乙未年五月廿二
今日小暑
天气：阴有阵雨；东北风3—4级；
22℃—18℃；市区空气质量预测：优至良

今日16版
(A12版 B4版)
总第14567期
中国宁波网：www.cnnb.com.cn
宁波日报网：www.nbrb.com.cn



政府购买环保服务 民资找到投资“蓝海” 宁波率先导入PPP模式治理内河污染 38条试点内河两年摘掉“黑臭帽”

内河污染治理的做法表示充分肯定。宁波有165条内河，水域面积405万平方米。近年来，随着城市化的快速推进，内河污染日趋严重。政府花巨资实施了几轮整治，但效果不佳，一些河道甚至出现污染反弹。

2013年5月，宁波借鉴国外PPP模式，在全国率先以政府购买水质养护的形式，为中心城区38条内河82万平方米水域找“管家”，条件相当“苛刻”：要垫付养护资金、设备投入及人员管理等所有前期费用，三年内河道污染指数每年下降15%、水体透明度平均提升15%以上。

最终，南京金禾水、浙江天韵、宁波清川等三家民企抢到“头口水”，分

别接下海曙、江东、江北三区试点内河治理“军令状”。

“我们负责制定服务价格和质量监管标准，同时引入第三方检测公司，定期采集水样进行检测，不达标就扣罚养护费用。”市城管局局长李谦说，政府部门的定位就是“裁判员”。

微纳米气泡、人工造流曝气、有益菌水体生物……在“赛马”机制倒逼下，三家中标企业使出了浑身解数，宁波内河生态迅速变化。“过去河水又黑又臭，现在晚上都能听到蛙声了！”一群在江东区长塘河畔纳凉的市民对记者说。

PPP模式治理内河污染，实现了政府和社会资本的“双赢”。据了解，按

中标价测算，首批38条河道水质维护成本平均下降近两成，财政每年还能腾出2000多万元用于其他急需项目。

民营资本则从中找到了新“蓝海”。“项目投入相对较少，很适合中小民营企业，我们在宁波试点基础上，相继在长三角十多个城市承接了100多条河道治理任务。”浙江天韵生态环境有限公司董事长任红星说，在宁波前期投入的1000万元“物超所值”。

“宁波以PPP模式破解内河治污顽疾，具有节省费用、促进投资多元化、合理分担风险、推动政府职能转换等优点。”清华大学环境学院傅涛教授说，这种模式值得在全国推广。

我市与上海铁路局共商深化合作 加快推进宁波新一轮铁路建设

本报讯（记者易鹤）宁波加快推进新一轮铁路建设。昨天，市委副书记、市长卢子跃专程赴上海，与上海铁路局局长郭竹学等座谈交流，共商深化合作，双方就加快推进宁波新一轮重大铁路项目达成许多共识。

我市上一轮铁路建设起于2005年甬台温铁路开通，2007年掀起建设高潮，至2014年基本结束，建成投入了甬台温铁路、杭甬客专、货运北环线等一大批重大铁路项目，全市铁路里程从160公里增加到350公里，“外通内联、南客北货”的铁路枢纽格局形成。根据国家和省里的规划部署，当前宁波正在谋划完善新一轮铁路建设规划，加速推进新一轮重大铁路项目，其中包括穿山港区铁路支线、甬金铁路、沪甬跨海铁路等。

卢子跃对铁路部门长期以来大力支持宁波建设发展表示感谢。他说，近年来，宁波加快推进铁路规划

建设，从铁路交通“末梢”蜕变为区域性枢纽，有力助推了现代化国际港口城市建设，为打造“港口经济圈”奠定了坚实基础，这些都与铁路部门的关心和大力支持密不可分。希望上海铁路局一如既往地关心宁波发展，支持宁波新一轮铁路建设。宁波方面将积极做好基础工作、配合工作，加快推进项目建设。双方携手为宁波及周边地区的人民群众提供更加丰富、更加便捷、更加舒适的出行服务，为区域经济发展构筑新的“大动脉”。

郭竹学表示，宁波市委、市政府一直非常重视铁路规划建设，在推动经济社会发展中充分发挥了铁路交通的重要作用，取得了显著成效。上海铁路局将全力支持宁波新一轮铁路建设，双方共同创造条件，科学谋划推进建设项目，争取早日满足群众出行、经济发展的新需求。

副市长王仁洲、市政府秘书长王建设，上海铁路局常务副局长兼总工程师周红云等参加座谈。



本报（记者朱宇 冯璋）宁波在全国率先导入PPP模式破解内河治污顽疾，首批38条试点内河两年基本摘掉了“黑臭帽”。本月初，宁波启动第二轮政府购买水质养护工程，又将28条河道面向全国公开招标。截至昨日，已有18家企业报名竞标。

近日，国务院副总理张高丽批示，对宁波以PPP模式（政府和社会资本合作共同提供基础设施及公共服务）治

两年前，我市推出38条黑臭河，吸引三家民营企业投资，利用PPP模式参与污染治理，效果很不错。实践证明，PPP模式的“宁波探索”，已经和正在引发诸多利好。

宁波内河治理导入PPP模式，吸引民营企业、民营资本与政府合作，不仅缓解了政府财政一次性支出的压力，还大大降低了河道水质维护成本。腾出来和省出来的钱，就能用于提供和改进别的公共物品和服务。而且，利用PPP模式的内河治理项目面向全国公开招标，市内外企业“同台竞技”，打破了以往限制民企投资和进入的壁垒和“玻璃门”，有利于形成更为透明和公平的市场竞争环境。

以PPP模式治理内河污染，政府和民营企业签署合同，明确权利和义务，利益共享、风险共担，治理效果由独立的第三方检测。这样，对民营企业来说，要想尽快收回成本和实现盈利，必须充分发挥管理严、体制活等优势，提高设计、建设、运营、日常维护等效率，并不断加大科技创新力度；对于政府部门来说，不再像过去那样既当运动员又当裁判员，而重在以公共利益最大化为出发点，履行好裁判员角色，有利于理顺和企业的关系，既尊重企业的主体地位，又行使好自己的监管职能。

PPP的“宁波探索”利好多多

本报评论员

公共产品的供给和改善，事关民生和经济社会可持续发展。一方面，不光是投资大、周期长的内河治理，政府还有教育、医疗、养老、交通、城镇化等一大堆事情要做，不可能全都“一手包办”；另一方面，在全国特别是民营经济发达的宁波，好多有资金、有技术的民营企业，却在为找不到好的投资和经营项目而犯愁。PPP模式的“宁波探索”，为政府和社会资本的合作共赢走出了一条新路。这既是政府工作思路的

突破和转变，也是社会治理理念和方式的改革和创新。

推行PPP模式，各地都在探索。在内河污染治理方面，PPP模式的“宁波探索”初期效果喜人，第二轮已经启动。这一探索要想走得更好更远，还有许多事要做，特别是在完善法律法规，形成一套规范有序的制度体系上下功夫，既为宁波公共事业和民营企业的发展拓宽道路，也为全国各地开展PPP项目积累更多“鲜活”的经验。

中东欧博览会 获评全国十大政府主导型展会

本报讯（记者俞永均 通讯员方平原）近日，在中国会展业年度金手指颁奖典礼上，由宁波市政府承办的中国—中东欧国家投资贸易博览会荣获2015年度“全国十大政府主导型展览会”称号。

7月3日至5日，第十三届中国会展财富论坛暨中国主办者大会在上海举办，会上发布了全国十大政府主导型展览会名单。据了解，同时上榜的还有：中国—东盟博览会、中国—亚欧博览会、中国（无锡）国际新能源大会暨展览会、中国大连进出口商品交易会、中国（重庆）国际投资暨全球采购会、郑州全国商品交易会、中国—南亚博览会、中国杭州西湖国际博览会、中国义乌国际小商品博览会。



排积水 保畅通

昨天上午，在天童北路—四明中路路口，鄞州区城管局市政公用管理处工作人员正在对积水点进行紧急疏通。连日降雨致使我市中心城区多处道路出现不同程度积水，各地城管部门调动人力机械做好排水保畅通工作。（徐能 朱娇娇 摄）

相关报道见 A2版

民有所呼 我有所应 ——我市人大代表联络站工作综述

□本报记者 龚哲明
通讯员 陈海滨

2008年才大修过、设计使用年限还不到一半的道路，破损严重，沿线群众意见很大。

“联丰广场公园提升整改后，电动车现在可以直接驶入公园，给在此休闲娱乐锻炼的老年居民和小孩带来很大的安全隐患。建议对几个路口采取相关措施，阻止电动车进入或借道通过公园，让老年居民健身、小孩玩耍有一个安全安静的环境。”

今年3月26日，海曙区人大代表吴晓春记录了居民柯先生到白云街道人大代表联络站反映的情况，这一意见被第一时间反映到街道办事处。

白云街道办事处与联丰广场管理部门一起勘察现场，当即决定在联丰广场南入口设置物理隔离。经多方努力，4月13日联丰广场南入口的隔离路桩安装完毕，群众反馈：满意。

这是记者近日在白云街道人大网上看到的一条记录。

打开任何一个街道人大网，人大代表联络站接待一栏中类似的记录比比皆是。遍及全市所有乡镇街道的573家人大代表联络站正成为社情民意的汇集地，而“民有所呼，我有所应”也成为人大代表联络站工作的基本职责。

人大代表就要为民尽心

在余姚低塘街道黄湖村、历山村，历石公路南北贯穿而过，承载着沿线近万名群众的出行重任。然而这条

黄湖洲区人大代表联络站当值代表茅忠权受理群众反映后，多次实地踏勘取证，并将有关建议上报街道人大工委。经街道人大工委协调，建议被提交到余姚市十六届人大二次会议上。该建议虽受到余姚市领导和相关单位的关注，但由于资金压力，有承诺却未有行动。茅忠权代表并未气馁，通过在市政府半年度工作通报会上直陈、闭会期间多次与建议办理单位磋商联系等，终于促成了历石公路改建工程，预计翻修后的公路于今年年底通车，有望解决沿线群众“出行难”问题。

“人大代表人民选，我当代表为人民”。人大代表联络站，就是一个人代表和人民群众交流社情民意的场所，群众有意愿来这里找代表反映，代表及时把群众呼声向人大、政府传递，上下联动共同解决群众实际问题。

“现在我们老年人过这条马路时不再心慌了。”家住江北区白沙街道正大花园的蒋师傅指着通往湖西路交叉口的红绿灯说，“这条宽五六十米的马路，原来绿灯时间仅有十多秒，我们通常走到一半就变红灯了。”

接到群众意见的人大代表把情况反映到江北交警支队二中队，二中队高度重视、快速反应，经过科学测算，把绿灯时间从十多秒加长为二十多秒，这样行人都能在绿灯熄掉前到达马路对面。

【下转 A4版①】

凝聚起推动民族复兴的磅礴力量 ——写在“七七”全民族奋起抗战78周年之际

□新华社记者
周亮 肖春飞 华春雨

枪声响起时，赵学芬2岁多，正在北平鼓楼方砖厂胡同的家里，甜甜入梦。

这天是1937年7月7日。枪声来自京郊宛平城，卢沟桥。

从此，赵学芬再也没见过父亲。“七七事变”，是日本法西斯蓄意发动全面侵华战争的开端。

黑云压城、山河破碎。然而，英勇的中国人民没有被压倒，而是团结在中国共产党领导和推动的抗日民族统一战线旗帜下，同仇敌忾、奋起抗击，铸就

一道坚不可摧的血肉长城，并第一次赢得抵御外敌的全面胜利，开辟了中华民族伟大复兴的光明前景。

青史如鉴，使命如山。78年过去了，中华民族已远离任人宰割的羸弱不堪，正比任何时候更接近实现伟大复兴的宏伟目标。新征程上，中国人民继承先烈遗志，发扬抗战精神，凝聚起团结奋进的强大力量。

古都烽火

那年夏天，北平闷热难熬，空气凝重。老人们回忆，天空似乎在酝酿一场风暴。

入夏后，还不懂事的学芬和4岁多

的哥哥学武，经常啼哭。父亲就一手抱起一个，一边走一边哄。

他们的父亲名叫赵登禹，时任国民革命军第29军132师师长。殉国时，39岁，是全面抗战爆发后中国军队牺牲的第一位师长。

在他的身前和身后，无数英勇的中国军人倒下了，鲜血浸染大地。

“九一八事变”后，日军占领东北，继而步步蚕食华北，残缺的中国，无数家庭被碾碎。

日寇发起攻击时，北平实际上已三面被围，只剩西南面尚有29军驻防。宛平一失，北平将变孤城。

“夺回卢沟桥！”命令下达时，手持大刀的第29军士

兵神情激昂——杀敌报国的时候到了！北京丰台大红门，赵登禹殉国处，当年是一片高粱地。7月28日，因汉奸出卖，日军设伏，击中了率部途经的他。

同一天，29军副军长佟麟阁喋血南苑，壮烈牺牲。

次日，北平沦陷。赵登禹、佟麟阁倒下了，但这个国家，却不会倒下。

血肉长城

“夕阳辉映着山头的塔影……群山结成了坚固的围屏。”一曲《延安颂》，传达出那个年代热血青年们对延安的向

往，也唱出了全国人民对中国共产党倡导团结御敌、决心抗战到底的拥戴期盼。

词作者莫耶，福建安溪才女，一位从上海奔赴延安的文艺青年。

“那时，成群结队的知识青年奔赴延安。大家为共产党、八路军坚定的抗日决心而来，为中共倡导和推动的抗日民族统一战线而来，也为边区政治清明、民主团结的新气象而来。”中央党校教授商春涛说。

在民族危亡的紧要关头，一个以人民解放、国家发展为己任的政党，秉持民族大义，肩负历史重任，显示出强大气魄、广博胸襟和远见卓识。卢沟桥战斗打响，中共中央迅即于

次日发出致全国同胞的通电，大声疾呼——“平津危急！华北危急！中华民族危急！只有全民族实行抗战，才是我们的出路！”

一股又一股的爱国力量，聚集在抗日民族统一战线大旗下；一浪接一浪的救亡呼声，山崩海啸般爆发。

团结御侮的阵线筑起了。以国共两党合作为基础，包括了一切抗日的阶级、阶层、政党、团体、爱国人士、少数民族、港澳台同胞、海外侨胞的力量。

古老的万里长城，处处残破、颓圮，而一道由中华儿女血肉筑成的团结的长城、自强的长城，在群山间屹立，在大地上横亘。【下转 A4版②】