

# “开车低头族”正在成为新的马路杀手 低头2秒，车辆盲驶超过30米

**新闻聚焦**  
透视热点 关注民情 追求最真的新闻  
象山大目湾新城杯征文

□本报记者 王晓峰  
通讯员 董力军 林静

如今不少人患上“手机依赖症”，不仅走路时刷手机，就连开车时也会抽空瞄一下。殊不知，车主低头2秒，车辆已盲驶了30米，这样的交通陋习危害极大。

## 开车“刷”手机频发悲剧

前段时间，江北发生了一起由手机引发的交通事故。杨某驾车从江北驶往江东，因为不熟悉路况，就拿出手机作为导航。下午5时20分许，当他来到槐树小区附近时意外发生了。杨某正低头看手机导航，一行人正在通过人行横道，等他抬头时就看到行人在他的车头中间了，紧急刹车并向左打方向，可

## 我市2390艘渔船后天出海开捕

本报讯(记者王量迪 通讯员刘御芳 实习生郭茜)8月1日12时起，我市将有2390艘渔船结束为期两个月的伏季休渔，开始出海开捕“第一网”。

据介绍，2390艘渔船包括拖虾船370艘，笼壶61艘，刺网1959艘。

这批渔船开捕后，我市水产市场上将会有大量新鲜的海捕产品上市，市民们又可以品尝到“透骨新鲜”的宁波海鲜了。但是由于拖网、张网渔船等还在禁渔期，本地带鱼、小鲳鱼、小黄鱼等经济品种难以大批量上市，市场上出现的本地带鱼、鲳鱼、小黄鱼仍然属于违禁作业的产物。大家想吃产自自家门口海域的新鲜带鱼、鲳鱼、小黄鱼等，还要等一段时间。

## 人力资源创新创业大赛启动

本报讯(记者周琼 通讯员任社)由市政府主办的以“资本+人力资源创新”为主题的中国(宁波)人力资源创新创业大赛前日正式启动。

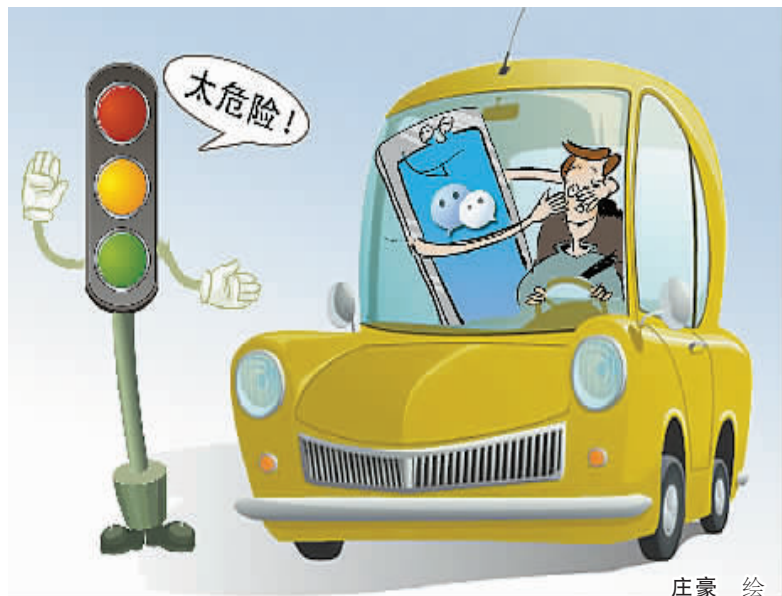
记者从大赛组委会获悉，此次大赛内容包括“互联网+”背景下的人力资源服务业态模式创新、人力资源管理和服务技术平台创新、人力资源服务行业跨界创新、人力资源服务产业与资本融合创新、人力资源服务关联产业创新创业(创意)项目设计等。据悉，大赛将持续到今年年底，在近5个月的赛事周期中，将分为报名与审核、初赛、决赛、颁奖典礼等四个阶段开展，届时，大赛将评选出一等奖1名、二等奖3名、三等奖6名以及优胜奖10名。

据悉，本次大赛将有35家投融资机构全程参与跟踪，各类投融资基金总量达5亿元。获奖项目还将享受我市各项优惠性配套政策。

## 邱隘实验小学获全国平安校园建设优秀成果一等奖

本报讯(记者陈敏 通讯员薛丛川 张盈琪)学生出入校园，家长实时掌控；校园内设立了完备的交通线路图……这是鄞州区邱隘实验小学打造的全方位智慧平安校园。近日，该校创建的《农村小学“智慧平安校园”建设实践路径》荣获全国第二届平安校园建设优秀成果一等奖，这是本届评选中，浙江省唯一获得一等奖的学校。

据悉，全国平安校园建设优秀成果评选由中央综治委校园安全专项组办公室举办，每两年一届。本届在全国各个省份送上的300件优秀成果中评选出11个一等奖，17个二等奖，28个三等奖。



庄豪 绘

是已经来不及了。事后，伤者被紧急送往医院进行救治，但最终抢救无效死亡。交警部门认定杨某对这起事故负全责，并且其行为已涉嫌交通肇事罪。

“因为手机引发的事故正在日益增多，以前还发生过宝马车途经

一桥梁，车主右手拿起手机看了下，结果方向一偏，车子冲出路外并悬在半空中。”交警说，随着智能手机的普及，微博、微信、QQ等手机应用越来越丰富，很多年轻司机在开车时养成了“刷”手机的习惯。一手握方向盘，一手拍照、发信息。

昨天，一名在鄞县大道与宁横路交叉路口执勤的协警告诉记者，上午9时，他执勤的路口绿灯亮起时有车停着不动，直到后面四五辆车同时按起喇叭时才有反应，原因就是车主正忙着低头“刷”微信。“我数了下，在20辆等红灯的车中，有13名驾驶员在刷手机，都是年轻人。”

## 瞄一眼手机2秒车辆盲驶超过30米

“手机低头族”的规模正在日益扩大。鄞州交警曾做过一个小调查，发现车主年龄在20至35岁之间的这个群体开车时使用手机的比例最高。在受访的30名车主中，有22人表示开车时曾“刷”过手机。

有相关研究表明，开车“刷”手机存在巨大的安全隐患。在时速60公里的情况下，低头瞄一眼手机需要2秒钟，而车辆能开出的距离超过30米；3秒钟，车辆开出50米。这段路是属于“盲开”的，等待发现险情时，司机的反应时间是0.02秒，之后紧急踩刹车。车辆滑行至少20米后停下，此时一切都晚了，这短短的几秒钟足以让人丧命。

交警说，“手机低头族”容易导致事故高发，因为其反应时间会比正常情况慢35%，比酒驾还慢。国外也做过实验，研究人员在对100多名卡车司机长达18个月的跟踪调查中发现，司机边开车边发信息时，发生车祸的概率是正常驾驶时的23倍，而打电话是2.8倍。

## 认知不足法规欠缺是主因

尽管“手机低头族”危害不小，但很多车主对此不以为然而。

交警说，驾车时刷微博、发微信等行为跟开车打电话一样，严格来说是属于妨碍安全驾驶的违法行为。但新规只是明确了“开车接打电话”的处罚，也就是处以200元以下罚款、扣2分，但对于刷手机这类行为，法律没有明文规定，目前还不好定性。此外，发现难、取证难也是现实存在的问题。

所以，要遏制“手机低头族”，相关立法以及查处都要跟上。可以借鉴其他地区的先进经验，比如英国将开车“刷”手机与酒后驾驶同等对待，如因此引发致死事故的，肇事司机将面临监禁。

# 解决环卫工人住房难租价高问题 镇海建成“保洁员公寓楼”



本报讯(记者王量迪 镇海记者站张寒 通讯员沈颖)昨天中午，河南籍保洁员李聚强在刚刚搬进的“新家”，瞧着第一次来镇海团聚的女儿李利音，开心地告诉记者：“我和孩子妈来镇海工作已有8年，一直想让孩子来镇海团聚，以前都因没地方住而搁置了，如今这个愿望终于实现了。”李聚强的“新家”，就是镇

海区在招宝山街道建成的首幢低价租赁“保洁员公寓楼”，这是当地政府为解决环卫工人住房难、租房贵而建设的民生实事工程。“保洁员公寓楼”是一幢独立的楼房，共两层，有65间宿舍，每间面积约27平方米，房间内设有独立的厨房、卫生间和阳台，并配备了统一的家具，安装宽带、有线电视线路等设施设备。招宝山街道保洁中心保洁员

均有资格申请人住宿舍。

李聚强和妻子都是招宝山街道保洁中心的保洁员，原先住的房子只有10多平方米，放一张床，再加个灶台，就没剩多少空间了，而月租却要三四百元，而且年年涨。如今住进“保洁员公寓”，李聚强用于租房的费用一下子便宜了不少。“保洁员公寓”规定单人入住每月租金350元，两人入住则减少至每月300元。同时，街道还有住房补贴政策，按照入住人员每人每月工作一年，月租金减少5元的标准予以优惠。李聚强和妻子是双职工，加上工龄长，新房月租只要200多元，一年比原先在外租房省下1200多元。而这点钱，对李聚强

一家来说已经不算少了。

考虑到费用问题，这些年，李聚强只回过一次老家，也“不允许”孩子们假期来宁波看他们。“搬进新居的第一天，我和妻子就计划好了，省下来的钱够孩子来宁波的车费，今年暑假，我们一家在宁波团聚。”李聚强说着，从口袋里掏出一张写满日程安排的纸：带女儿逛逛招宝山，吃吃海鲜，还要带她去商店买几身漂亮衣服……

目前，像李聚强一样，招宝山街道已有100多个保洁员搬入“保洁员公寓楼”。

据悉，今年内，镇海区级和庄市街道还将有“保洁员公寓楼”投用。

# 江东首批49人(户)受益 社区综合保险与公共巨灾保险双层“保护伞”

本报讯(记者王博 江东记者站张绘薇 杨磊)江东半年前在全市首推社区综合保险，由政府出资为在辖区内因火灾爆炸等意外事故导致的人身伤亡或财产损失，造成第三方人员伤亡或财产损失而肇事方无力承担的进行理赔救助。至今，已累计接到辖区居民理赔申请49起，报损金额30万元。

如果说传统意义上的巨灾保险保障的是老百姓的“天灾”，江东首推的社区综合保险保的则是老百姓的“横祸”。

在“灿鸿”台风影响期间，江东区综合保险与公共巨灾保险为居民共同撑起了双层“保护伞”。7月10日，狂风暴雨。常青藤小区宣传窗因蛀虫生锈腐烂，加上物管人员加固过程中操作不慎，致使宣传栏倒塌砸中了两辆并排停放的小轿车的后备厢和前挡风玻璃。事发后，常青藤社区居委会马上联系两位车主，并主动帮其联系保险公司进行社区综合保险理赔。两天后，两位车主分别拿到了3000元至4000元不等的救助金。据统计，台风“灿鸿”期间，保险一周内受理了42起理赔事故，社区综合保险成为公共巨灾保险的有益补充。

据承保该险的江东人保财险公司有关负责人介绍，社区综合险具有属地原则，救助对象涵盖江东行政区域范围内所有人员，包括出差、旅游、务工人员。在江东各街道、社区有管理责任的公共设施、公共场所内，及各街道、社区统一组织的集体活动中，因疏忽或过失发生火灾、爆炸等意外事故造成居民人身伤亡和财产损失的，保险公司都负责赔偿。

# 建一座让人过目难忘的大桥

## ——记者探营新江桥建设工地

□本报记者 王岚  
实习生 史艺凌

新江桥今年底就要与市民见面了。作为未来三江口的又一道标志性景观，它的建设进程始终牵动着市民的心。昨天一早，记者探营新江桥建设工地。

火辣辣的阳光照射在白色水泥桥面上，反射出灼人的热浪。身着橘黄色工作服、头顶安全帽的建设者们正三五人一组，分头在桥两侧忙活。

“桥梁主体已经完工，正在进行桥体外立面装饰。”建设单位市政工程公司项目负责人廖经理介绍，大桥的装饰非常有特色，是个精细活，装饰班组40余人从去年12月开始施工，至今完成了约八成。记者看到，桥梁侧面均已铺挂上淡蓝色泽石材，立面凹凸有致，呈现极强的立体感。拱形桥梁上方，是一溜多重拱门装饰，外观与



因为工作人员正在为大江桥牌安装定位。(王岚 史艺凌 摄)

老外滩一些哥特式建筑遥相呼应。桥梁西侧，两名装饰工人正利用空中吊篮做桥体侧面贴饰。“桥梁装饰采用花岗岩加不锈钢的干挂工艺，这种工艺在公园小桥中比较常见，在跨江大桥上是首次采用。”廖经理说，施工对石材的平整度、垂直度和阴阳角要求都高，两块石材之间缝隙误差控制在1毫米的高标准上。“机械操作误差较大，

加上外装饰有50多种不同造型、近6万块样式繁多的石材，所以全部由工人手工操作。”

桥面上的东侧，严师傅正与工友们一同为大江桥牌安装定位、放样。严师傅与其他30多位同样来自温岭的伙伴是最早从事建筑装饰的一批人，曾参与上海东方明珠、宁波文化广场等重大工程的装饰，经验丰富。此时3名工人正在对雕有“新江

桥”三字的铭牌底座进行定位，有的蹲着负责固定模具，有的手持卷尺测量，严师傅则负责读数观察、现场指导。五六分钟后，测量完毕，3名工人手持钢筋骨架将其焊接到测定位置，电焊的弧光冒着白色热气，使得原本就炎热的施工环境更加燥热。

新江桥有四座花岗岩材质铭牌，每个铭牌分底座、铭牌、柱帽三部分，总重达8吨。铭牌的三部分安装都要经过精确定位、骨架安装、起吊安放、就位调整和压浆固定等五个步骤，“工程要求很高，加上天气炎热，一天只能做两平方米不到。”严师傅说。

跟普通装饰工程不同，桥体装饰是全露天作业，太阳直射毫无遮挡，而工人们为了施工质量，往往一个点一蹲就是好几个时辰。为了防暑，工地采取“做两头，歇中间”的工模式：清晨5时半开工，10时收工；下午则3时多开工，一直做到太阳下山。

除了错时上班，工地上也尽量为施工者提供防暑装备。如在桥两侧支起了可移动防晒网，部分铺装工程施工者可以躲在防晒网下；工地上设休息室、备好茶水、药品等，并从早上7时开始，每隔一小时供应一次绿豆汤；宿舍都安装空调，确保工人能休息好。



## 多倒垃圾多花钱

一鸣



垃圾分类的目的之一是减少垃圾。我们能不能通过让多倒垃圾者多花钱这一经济手段，从源头上减少垃圾？答案应该是肯定的。

以往，居民倒垃圾是否花钱、花多少钱是模糊的。据笔者了解，大致分为三类：一是免费，二是以户为单位交卫生清洁费，三是包含在物业管理费之中。总之，垃圾的倒与不倒，倒多与倒少，与花钱的多少没有直接联系。这样做既不公平也不合理。笔而统之的结果，就是大家有垃圾就倒的下意识，而不会想着怎么减少垃圾的产生。

笔者曾在新西兰生活过一段时间，他们的做法就与我们不一样。那里的超市专门出售一种由环卫部门提供、用于装厨房垃圾的黄色塑料袋。倒垃圾的费用就包含在这黄色的塑料袋中。家里产生的垃圾多，用的塑料袋多，花的钱也就多。若有居民用其他塑料袋装垃圾，环卫部门将拒绝搬运。他们的理念和做法值得借鉴。

也许有人会说，多倒垃圾多花钱的主意不错，新西兰的做法也很好，但在我们这里不好实施。因为新西兰大多是单体独户的住宅，而我们是众多居民集聚的小区，国情不同。但笔者以为，只要大家赞同多倒垃圾多花钱的原则，办法总比困难多，集思广益，一定能够想出切合实际的垃圾收费办法来。前些天看到一则报道说，广州将向居民收取垃圾费，拟由现行的“上门收取”改为“随水费一起征收”，收费价格为每户每月15元。

## “十三五”规划基本思路确定

本报讯(记者包凌雁)坚持一条主线三项驱动，打造“一圈三基地”功能，实现“一城三目标”愿景。记者昨日从全市“十三五”规划纲要编制部署会了解到，“十三五”规划工作基本思路确定，《纲要》编制工作即将启动。

按照“十三五”规划基本思路，今后我市将坚持以转型升级、提质增效为主线，把创新驱动、改革推动、开放带动作为支撑未来发展的主引擎，主动适应和引领经济新常态，把“转方式、调结构、增效益”放在更加突出的位置。

打造“一圈三基地”功能，加快打造“港口经济圈”，全面再造宁波发展新优势，打造长三角开放协同创新基地、全国先进制造业基地、国际贸易物流基地。

预计到今年年底，我市基本建成现代化国际港口城市实现度达到90%，开始进入提升发展阶段。“十三五”期间，我市将建设更高水平的现代化国际港口城市、全面建成更高标准的小康社会，在全国大城市中努力争先进位、力争进入第一方阵，打造“活力宁波”。

市委常委、常务副市长寿年出席会议并讲话。

## 为老人送去清凉



高温天气给老年人出行带来诸多不便。前天，鄞州中河街道宋诏桥社区的志愿者把新鲜的绿色蔬菜和防暑清凉食品送到独居老人家里，给他们带去爱心和清凉。(丁安 陈涛 摄)

## 我市对病害畜禽无害化处理实施补贴

本报讯(记者孙吉晶 实习生王炎)为防止病害畜禽产品流入市场，确保上市畜禽产品质量安全，我市决定从下月起，对病害屠宰环节病害畜禽无害化处理实施补贴。

据了解，畜禽屠宰环节病害畜禽无害化处理补贴范围包括贩运途中死亡畜禽、入场后病害畜禽的损失补贴和无害化处理费用补贴。生猪屠宰过程中经检疫或肉品品质检验确认为不可食用的生猪产品，按90公斤一头的标准折算成相应头数，享受病害猪损失补贴和无害化处理费用补贴。经检疫员(检验员)认定为不可食用的生猪产品包括：甲状腺、肾上腺、病变淋巴结及病变组织。

病害畜禽损失补贴对象为提供畜禽的货主和定点屠宰企业，财政补贴标准为生猪800元/头、鸡、鸭4元/羽、鹅8元/羽；无害化处理费用补贴对象为进行无害化处理的定点屠宰企业或受托处理的无害化处理厂，定点屠宰企业自行处理的财政补贴标准为生猪80元/头，家禽2元/羽，委托无害化处理厂统一处理的病害猪处理补贴标准为160元/头(包括80元/头处理补贴和80元/头运输补贴)。病害生猪损失补贴和无害化处理费用补贴由中央、市、县财政分别按比例承担。