

宁波日报

NINGBO DAILY

中共宁波市委机关报



国内统一刊号：
CN33—0003
新闻热线：
87000000

2015年8月 星期一

3

农历乙未年六月十九
廿四立秋

天气：晴到少云；偏南风3级；37℃—26℃；
市区空气质量预测：良

破解
垃圾围城

本报记者
曹爱方
易鹤
冯瑄
单玉紫枫
宁波生活垃圾现状调查

【垃圾围城】迫在眉睫

中心城区年产垃圾150万吨 生活垃圾“围城”

“宁波垃圾的增长速度太快了。”家住江东演武社区的张国治老人关注垃圾分类多年。他拿出厚厚一沓资料给记者：“你看，2004年，宁波中心城区每天的垃圾不到1000吨，现在都快5000吨了。”

“如果用装载量为2.5吨的卡车来运输，车辆首尾相连的长度超过13公里，能从高桥沿中山路一直排到东环南路。”张大爷很着急，“这不是危言耸听！如果不采取有效措施，按照现在这个速度发展下去，也许要不了5年，宁波就会遭遇垃圾‘围城’现象。”

着急的何止是张大爷。在鄞州区，原设计能力只有每天800吨的野猫岙填埋场，实际每天要填埋1500吨。记者在现场看到，巨大的灰黑色垃圾带把占地560多亩的山岙填成了平地，场面触目惊心。

“我们的设计年限是21年，库容647万立方米，但每天超负荷填埋，山岙‘未老先衰’，‘减寿’得厉害。”填埋场市场运营部负责人高波说，即使垃圾量不增加，这座填埋场的“寿命”也只剩下5年，也许还会更短。

来自城管环卫部门的资料显示，中心城区每年的生活垃圾量超过150万吨，如果延伸到乡镇、农村，这个数字还会大幅增加。“这还不包括餐厨垃圾、工业垃圾、建筑装潢垃圾、废旧电子器材及医疗垃圾等危险废弃物。”

10年垃圾量增长近5倍 垃圾疯长探因

“城市化加速了垃圾危机。在独立包装、过度消费、饮用瓶装水、使用一次性用品成为习惯的今天，日常生活产生的垃圾飞速增长。”最早在宁波高校实验“垃圾分类”的郭惠英说，近年来，我国垃圾量的增幅几乎与GDP增速相当。据统计，目前我国城市人均日产垃圾约1公斤。

生活垃圾疯长的另一个重要原因，是垃圾不分类。据有关部门不完全统计，目前宁波中心城区生活垃圾分类覆盖率不到20%，这导致一些原本能够变废为宝的垃圾，最终成为城市的负担。

记者走访鄞州、江东多个社区发现，大部分小区垃圾分类实施情况不理想。在东裕社区门口，20多个橘黄色的垃圾桶在树荫下一字排开，里面装满了各式各样的生活垃圾。环卫工潘大姐拖过一个垃圾桶，一股脑儿倒进了清运车。

“厨余垃圾实现资源化利用没有技术障碍，但目前搜集来的厨余垃圾量小、质量不高。”开诚生态技术有限公司副总经理严剑平说，当前公司一条厨余垃圾中试线日处理量仅为20吨，而这条生产线的设计能力是60吨。

另外，垃圾处理成本高企、分类转运设施和终端配套不完善等，也成为我市垃圾量持续增加的原因之一。据了解，生活垃圾处置的成本十分巨大，每焚烧和填埋一吨垃圾分别需要100元和80元，宁波中心城区目前一年至少投入1亿多元。

垃圾分类覆盖率不到20%

破壁任务艰巨

一项调查显示，宁波生活垃圾中有机物（含厨余垃圾）占22%，塑料占16%，纸类占5%，橡胶类占5%，竹木类占6%，纺织类占9%，金属类占6%，其他为泥、砖、玻璃等。

处理生活垃圾，最佳的办法是将垃圾分类后根据其特性有针对性地进行堆肥、焚烧、填埋和回收等综合处理。“但综合处理是一个系统工程，其中最关键的是垃圾分类。”市生活垃圾分类管理办公室负责人说，如果每个人都对垃圾进行彻底的分类，理论上垃圾至少可减量60%。

“填埋的垃圾里有很多是可以再利用的资源，像塑料瓶、易拉罐等。如果将垃圾进行分类，填埋场库区的使用年限将大为延长。”高波表示。

引进社会资本，以PPP模式开展垃圾处理、发电等试点，也是一条行之有效的出路。“中心城区日均垃圾量10年增长了近5倍，但垃圾处理能力却没能同步提升，长此以往后患无穷。”一位有识之士说。

三个多月前，我市正式向生活垃圾发起全面进攻，明确“年底实现城区生活垃圾分类收集覆盖率达到50%”。

“《吕氏春秋》有言：万人操弓，共射一招，招无不中。再难的事只要肯做一定做好。”对于宁波生活垃圾治理，张国治老人信心满满。

“十一”长假首日火车票 今起发售

本报讯（记者张燕）根据火车票预售期最长为60天的规定，从今天开始，旅客即可预订今年国庆长假第一天（10月1日）的火车票。

根据往年惯例，10月1日至7日黄金周期间，铁路客流将出现两波。

客流高峰：10月1日、2日是出行高峰，10月5日、6日是返程高峰。黄金周期间，宁波始发的长途动车组列车车票都会吃紧，热门旅游方向更是会被“秒光”，需要购票的旅客最好提前准备。



苹果版下载

南派新闻客户端

安卓版下载

做强“无水港” 拥抱“互联网+” 江东借机借势进发活力



本报讯（记者俞永均 江东记者站
张绘薇 杨磊）国内首家专业航运保险公司——东海航运保险完成注册；由民营资本打造的e海电商园入驻率达100%，实现网络销售额2.5亿元……今年上半年，江东区借港口经济圈建设和“互联网+”的东风，经济发展活力增强，最能体现经济增长质量的一般公共预算收入、规模以上工业增加值增幅分居全市第一和第三位。

“学会借机借势，乘势而上谋划区

域经济支柱产业。”江东区主要领导人认为，尽管不靠港口，但江东照样可以主动融入宁波“港口经济圈”建设，做好“无水港”文章。为此，该区积极发展金融保险、航运物流、贸易会展等港口配套服务产业，提升港口经济能级，扩大辐射面。

依托东部新城三大中心的区位优势，江东金融产业特别是航运金融发展势头强劲：宁波航运交易平台网上交易市场正式运营，宁波航运经纪指数全面上线，今年前6个月订舱平台已完成交易额17.4亿元，同比增长29%。在金融产业拉动下，服务业发展动力加快转换，上半年全区金融业实现增加值39.9亿元，对经济增长的贡献率达32.9%，实现税收入15.1亿元，同比

增长23.6%。

拥抱“互联网+”是江东经济转型新路径。瞄准电子商务发展趋势，该区传统企业加快商业模式创新。向阳渔港通过合并重组成立众美窝窝，开启餐饮产业链群新模式；华润万家通过微信、支付宝等宣传促销，销售额逆势增长16.4%。上半年，全区网络零售额同比增长14.3%，已有三成骨干企业通过互联网进行销售。

全民创业活力持续提升。继在全国率先出台科技服务业众创平台备案管理办法后，江东又启动建设集物堂、工业设计孵化中心等众创平台。今年上半年，全区新设内资企业1538户，注册资本98.6亿元，户均注册资本为去年同期的3.2倍。

合力构筑“三江”生命线 ——来自宁波防洪工程一线的报道①

本报记者 孙吉晶 实习生 王炎 通讯员 胡章 郭书文

【编者按】

自2013年省、市作出“五水共治”重要战略部署，特别是实施“治水强基”重大项目三年行动计划以来，我市化水患为水利，以“大禹治水”的精神全面推进以增强防洪排涝能力为重点的各项重大水利项目。今年是“治水强基”三年行动计划的中间年，也是重大水利项目推进的攻坚年。近日，本报记者冒着高温深入各工程施工现场，对我市骨干防洪工程进行采访报道。



加快金融改革创新 打造优质资本集聚地 鄞州巧用资本市场促企业转型升级

本报讯（黄合 章燕飞 黄万军）区财政出资1000万元，联合海尔等企业设立首期规模1亿元的“量化母基金”，由来自华尔街的投资银行家、云计算网络专家组成“宽谷奥立安”团队进行运作。目前，以量化投资为特色的宁波（鄞州）量化金融小镇已启动建设。

通过金融改革创新，集聚优质资

本，鄞州走出了一条良性循环之路。目前，鄞州在册各类投资机构总数达132家，注册资本规模65亿元。截至今年6月底，全区上市公司达16家，其中12家首发上市企业累计募集资金115.09亿元。

“巧用资本市场，是培植内生动力、破解要素瓶颈、转变经济发展方式

的战略性选择。”业内人士表示，淘汰落后产能、改造生产流水线……转型升级路上，每一步都需要企业真金白银的投入。为此，鄞州区打出金融扶持“组合拳”，全力帮助企业度过资金“渴求”期。

针对规上企业，该区通过面商促动、先发带动、机构推动、部门联动、

政策催化“五动”工作法，让更多企业进入资本市场直接融资。得益于去年定向发行新股募集的5.73亿元资金，“东睦股份”今年以来销售收入大幅增长，并加速向节能环保企业转型。针对中小微企业，该区引导区内银行、融资租赁公司等金融机构，加大信贷投放力度。

3年前，鄞州以引进杭州银行宁波科技支行为契机，出资3000万元作为引导基金设立“风险池基金”，用于科技支行信贷风险代偿，吸引科技银行、风投机构等瞄准小微科技企业定向“输血”。截至目前6月底，已累计发放贷款15亿元，帮助200余家科技型企业走出困境。

基层社会治理、产业发展和新农村建设造成不小影响。”宁海县委组织部主要负责人介绍，为了拓宽选才视野和渠道，规范选拔、培养、考核机制，今年3月，宁海县在农村基层干部培养计划的基础上，实施后备干部集中选举“千人计划”。把思想政治素质好、善于做群众工作、“双带”能力强作为重要标准，从致富带头人、种植养殖大户、优秀外出务工人员、企业经管人才、群团组织负责人、

【下转第10版②】

选育千余名村级后备干部 宁海为农村基层组织建设“蓄水”

本报讯（宁海记者站陈云松 袁信
记者孙吉晶）企业7S管理模式被借鉴到村级管理制度中，模仿高端企业文化的形势，村新办公楼内部装修让

耳目一新。这是日前记者在宁海西店镇铁江村看到的。今年3月，在一家上市公司担任副总的该村村民邬双海被“招才”回到村里担任村级后备干部之后，

村内很多事情悄悄发生了改变。

“城市化浪潮席卷而来，乡村精英人才流失严重，不少地方出现了基层干部青黄不接、选拔渠道狭窄的现象，给

宁波“港口经济圈”重塑新优势

经济日报记者 王晋 郁进东

促转型。

建设“港口经济圈”，第一步棋是做强港口的竞争力。

7月21日下午，一场大雨突如其来。宁波港股份有限公司北仑第二集装箱码头分公司一号泊位，两艘国际货轮正在装卸作业。雨幕里，“美总温哥华”号驶离码头不久，另一艘货船又缓缓靠岸。码头上，桥吊高耸，货车不断。

“正在装卸的是达飞贝多芬号，载重5.76万吨，驶往新西兰。”该公司营运操作部值班经理林彬告诉《经济日报》记者，宁波港一年四季都很忙碌，这里创造了每小时235.6个自然箱的桥吊单机效率世界纪录。

同样忙碌的还有铁路北仑港站。

“海铁联运”战略让宁波港承载着中西部省市出海的梦想。来自江西上饶、安徽合肥及周边的义乌、台州等地的货运班列抵达后，就地完成装卸，从宁波出海，驶往东南亚、欧洲、非洲。

“大有极限，强无止境。如何从世界大港迈向世界强港，这是我们一直在思考的问题。”宁波港股份有限公司总经济师童孟达介绍，宁波港正在从单一的码头经营延伸到以码头为基础的港口物流，形成T字形产业体系，延伸T字中“港口物流”这一竖，同时，加强资本运作。码头经营、港口物流、资本运作3个板块互相促进，助推宁波港向强港迈进。宁波港的目标是建成国际一流深水枢纽港、我国重要的现代港口物流中心。

【下转第10版③】

今日推荐

高考第三批全省
控制分数线出炉
文科263分 理科266分

第2版

“双保险”能否 让就医更有底气？

——专家解读全面实施城乡
居民大病保险的意见

马来西亚交通部长说
残骸被证实来自
波音777客机

第12版