



上图均为 7 月 29 日在法属留尼汪岛拍摄的一块疑似马航 MH370 航班的飞机残骸。



新华社发（罗曼·拉图尔纳里摄）



“安倍谈话”建言报告 避提“道歉”

广岛核爆70周年安倍 讲话未提“无核三原则”

新华社东京 8 月 6 日电（记者冯武勇）旨在为战后 70 周年“安倍谈话”提供建议的“21 世纪构想恳谈会”6 日下午向日本首相安倍晋三提交报告书。报告书写入了“侵略”和“殖民统治”，但并未涉及是否应该“道歉”。

报告书全文共 38 页，主要分 6 个部分，分别为日本从 20 世纪经历中应该汲取的教训、日本战后 70 年来的发展道路和国际贡献、日本与欧美等国的战后和解、日本与中韩等亚洲国家的战后和解、日本如何贡献于 21 世纪的亚洲和世界、战后 70 周年日本应有的举措。

在第一部分提及“教训”时，报告书写说，日本从“满洲事变”（“九一八”事变）开始扩大了对（亚洲）大陆的侵略，殖民统治也愈发残酷，日本的战争给亚洲国家为主的各国带来诸多损害。战后日本基于对战争的“痛切反省”，脱胎换骨。

但在提及“侵略”同时，报告书用注解的方式补充说，恳谈会若干成员认为“侵略”没有国际法上的明确定义，对报告书采用“侵略”一词提出异议。

在战后和解问题上，报告书称，战后 70 年，日本与美国、澳大利亚、欧洲国家、东南亚国家达成了和解，但与中国和韩国的和解尚未完全达成，需要继续努力推动。

今年 2 月，由 16 名日本各界人士组成的“21 世纪构想恳谈会”作为安倍的私人咨询机构，着手讨论“安倍谈话”的基本框架。7 月，恳谈会结束讨论，着手起草报告书。

新华社日本广岛 8 月 6 日电（记者刘秀玲）日本广岛市 6 日举行原子弹爆炸 70 周年纪念活动。作为首相，安倍晋三在纪念仪式上发表例行讲话，但没有提到“无核三原则”。

自 1994 年以来，每位首相在纪念仪式讲话中都会提到“无核三原则”，安倍此次没有提到尚属首次。

虽然日本内阁官房长官菅义伟澄清说讲话并没有特别的含义，而且安倍在随后与核爆受害者会面时表示要坚持“无核三原则”，但讲话中的这点变化也引起日本媒体猜测。

美国一男子 在影院行凶被击毙



8 月 5 日，在美国田纳西州纳什维尔市，警察和消防员进入事发电影院。当日下午，美国田纳西州纳什维尔市一家影院发生枪击事件，一名男子用枪支、斧头和辣椒喷雾剂袭击他人，后在与警方交火中被击毙。

（新华社/法新）

马方确认残骸属于MH370

各方承诺将解开客机失事之谜

确认MH370残骸 意味着什么

马来西亚总理纳吉布当地时间8月6日宣布，7月29日在法属留尼汪岛发现的飞机残骸经确认属于马来西亚航空公司MH370航班客机。随后，共同参与残骸鉴定工作的马来西亚、法国和澳大利亚方面都表示，分析调查及搜寻工作还将继续，将尽一切努力解开MH370失事之谜。

这个结论意味着什么？

关键性的第一步，以直接的物证确认了人们心中早已存在但又不愿面对的推定：**MH370的确已经在南印度洋坠毁解体 乘客和机组成员无一幸免**

人们能从残骸的状态得到什么信息？

残骸的图像显示

正面	背面
有少量的损毁	有粗糙的水平撕裂痕迹

由美国格洛卫卫星公司主导的一个独立调查小组认为**这块残骸在和飞机脱离时飞机还在空中 正面的损毁表示 飞机当时处在高速、急剧的坡度下降状态**

下一步该做什么？

法国航空技术中心将使用“超强的”高信息成像

研究将剥离折断的冲击角度和强度 同时希望找到残骸上封套的化学痕迹 来判定飞机是否有爆炸或者火灾的痕迹

MH370的主要搜寻区域会改变吗？

澳方对目前的搜索地依然充满信心

目前的搜索工作集中在西澳大利亚沿海这个锥形的搜索区域是 调查人员根据卫星数据计算出的结果

新华社北京 8 月 6 日电综合新华社驻外记者报道 马来西亚总理纳吉布 6 日宣布，7 月 29 日在法属留尼汪岛发现的飞机残骸经确认属于马来西亚航空公司 MH370 航班客机。随后，共同参与残骸鉴定工作的马来西亚、法国和澳大利亚方面都表示，分析调查及搜寻工作还将继续，将尽一切努力解开 MH370 失事之谜。

纳吉布当天凌晨在吉隆坡召开的新闻发布会上说：“今天，在客机消失 515 天后，一个国际专家组已经确认，在留尼汪岛发现的飞机残骸的确来自 MH370 航班。”纳吉布表示，目前的证据显示“MH370 航班客机悲剧性地在南印度洋终结”。

纳吉布说，马来西亚政府承诺将尽一切努力找出事情真相。

马航当天发表声明说：“确认残骸属于 MH370 对我们解开这架客机消失之谜是重大突破。我们预期并希望找到更多物品，以便解开这一谜团。”

在纳吉布宣布确认消息半小时后，法国巴黎共和国副检察官塞尔日·马科维亚克在巴黎的新闻发布会上就残骸归属作出更为谨慎的表述，称飞机残骸有“很大可能”来自 MH370 航班客机。

马科维亚克说，把波音公司和马来西亚航空公司两方面提供的技术数据进行对比，可以确认发现的飞机残骸来自波音 777 型客机，而且与马航提供的技术数据有很多共性，因此这一残骸有“很大可能”来自 MH370 航班客机，但得出最终鉴定结果还需要专业人士进行进一步的分析。

马科维亚克表示，进一步的分析工作

将从当地时间 6 日开始，可能要持续数日，专业人士将尽快完成分析鉴定工作，提供一个更加完整和可信的结果。

澳大利亚总理托尼·阿博特 6 日在接受澳大利亚媒体采访时承诺，澳方将会继续海洋搜寻工作，给遇难乘客家属一个交代。

阿博特强调说，残骸被证实可能来自 MH370 航班客机，同时也证明飞机确实是在印度洋失事。这说明澳大利亚过去一段时间的搜索区域是正确的，希望接下来在这个区域会有新的发现。

目前，澳大利亚和马来西亚两国政府雇用了 4 艘搜寻船，在澳大利亚珀斯以西的南印度洋海域执行搜寻任务。

澳大利亚副总理沃伦·特拉斯 6 日宣布，澳大利亚航空专家将会继续留在

法国，协助国际调查小组寻找失踪航班的下落。

澳大利亚搜寻 MH370 航班联合协调中心 6 日发表声明说，澳大利亚将继续在相关海域进行全面彻底的搜索。

7 月 29 日，一块疑似 MH370 客机残骸在印度洋的法属留尼汪岛东部被当地民众发现。8 月 1 日，飞机残骸被运抵法国本土。从 5 日开始，由马来西亚、法国、澳大利亚和中国的技术人员组成的国际专家组在法国图卢兹近郊的“军备总局航空技术中心”共同对残骸进行分析鉴定。

2014 年 3 月 8 日，从马来西亚吉隆坡飞往中国北京的马航 MH370 航班客机失踪，机上载有 239 人。今年 1 月 29 日，马来西亚民航局宣布 MH370 航班客机失事，并推定机上所有人员遇难。但多国政府的搜寻工作一直在持续。

外交部发言人：

要求马方全力做好善后工作

新华社北京 8 月 6 日电 外交部发言人华春莹 6 日就确认寻获 MH370 客机残骸一事发表谈话时表示，中国对包括中国乘客在内的机上所有人员遭遇的不幸表示痛心和哀悼，对他们的家属表示深切同情和诚挚慰问。

华春莹说，8 月 6 日，马方宣布，

经鉴定，7 月 29 日在法属留尼汪岛发现的飞机残骸属于马航 MH370 客机。鉴定结果印证了马航 MH370 客机失事的结论。

华春莹说，“我们要求马方认真履行有关承诺，继续调查客机失事原因，全力做好善后相关工作，切实保障乘客家属的合法权益。”

马来西亚交通部长解释

为何判断残骸属于MH370

新华社吉隆坡 8 月 6 日电（记者林昊 赵博超）马来西亚交通部长廖中莱 6 日接受新华社记者采访时表示，马方宣布在法属留尼汪岛发现的飞机残骸属于马来西亚航空公司 MH370 航班客机，这一表述与法国方面的表态并不矛盾。

廖中莱表示，马方根据技术人员和专家意见，作出了非常谨慎的判断。他介绍说，调查人员在鉴定襟副翼时发现了维修封条，与马航的记录相符。其颜色、保养记录也与马方记录一致。技术层面和整个

客观环境的信息都指明，这一襟副翼属于 MH370 航班。

他强调，马来西亚与法国方面的表态并不矛盾。马方尊重法国方面认为需要做出进一步鉴定的看法，且马方也认为需要进行进一步鉴定，例如对喷漆和序列号等信息的调查。另外，马方调查人员在留尼汪岛上收集了其他一些疑似残骸，将交由法国当局鉴定是否属于 MH370 航班。

对于下一步搜索，廖中莱表示将等

待联合调查组的意见，并希望马来西亚、中国和澳大利亚尽快举行部长级磋商，商讨下一阶段措施。同时，马来西亚政府希望马航方面加速与家属磋商，以便就赔偿事宜达成一致。



俄法废除“西北风”级 两栖攻击舰合同

这是 2014 年 5 月 9 日在法国圣纳泽尔拍摄的法国为俄罗斯建造的“西北风”级两栖攻击舰的资料照片。俄罗斯总统新闻处 8 月 5 日通报说，俄罗斯和法国决定废除“西北风”级两栖攻击舰合同，法方赔付俄方根据合同支付的全部资金。俄法两国 2011 年签署了法国为俄罗斯建造两艘“西北风”级两栖攻击舰的合同，合同总金额约 12 亿欧元。“西北风”级两栖攻击舰是法国研制的第四代两栖战舰，长 199 米，宽 32 米，满载排水量 2.1 万吨，具备远程兵力投送及两栖作战指挥能力，可搭载直升机、水陆两栖装甲车、坦克等重型装备以及 900 名士兵。

（新华社/法新）



【上接第 1 版①】

获得提名奖的分别是：王光明、陈冠清、胡耀华、周长忠、朱根夫、傅家甫（已故）、刘福旺、冯东、陈爱国、胡朝霞、胡秀芝（已故）、薛军毅、郑世明。

宁波市道德模范评选活动旨在评出

我市在助人为乐、见义勇为、诚实守信、敬业奉献和孝老爱亲等 5 个方面表现突出的先进典型，是我市规格最高、规模最大、影响广泛的群众道德建设活动。活动自 2009 年开展以来，每两年评选一届，四届共评选道德模范及提名奖获得者 75 人。

上是否有压力。”

小杨说，他与徐警官相识时间不久，初次见面是在去年清明节加班时。当时他们被派到匡堰大道与高架连接处维护交通，中午 12 时天很热，但只剩下 2 瓶水，徐警官毫不犹豫地让了出来。就这么一件小事，小杨记住了他。

“他有善心，我跟他 7 年。”徐警官的“徒弟”协警潘科杰说。2013 年夏天，潘科杰和师父刚好路过柴弄桥，这里发生了一起行人与轿车相撞的事故。一个六七岁的小女孩和一位老太受伤，得知 120 运力紧张，徐警官二话不说将两人送往医院，最终小女孩活了下来。医生说，如果再耽误一点时间，连小女孩也活不下来。

【上接第 1 版②】

在同事眼里，徐鉴华是一位“老大哥”，温文尔雅，典型的“暖男”。今年 3 月，城区交警中队协警杨冬冬的母亲查出得了癌症，并已是晚期。小杨家经济条件并不好，在母亲剩下的日子里，他能做的就是陪伴在侧。

“我去单位请假时，他听到了这个消息。有一天，他来到医院看望，还拿出一笔钱，说是单位给的捐款。”小杨说，后来他才知道，获悉他的难处后，徐警官回到中队立即组织同事捐款，有 8 万多元，其中他个人捐了 1 万多。“他生活很朴素，用的是五六百元的老式手机。”小杨说，让他难忘的是，徐警官时不时会到医院看望，并不时打电话慰问，“上个月还特意打来电话，问我孩子出生了没，经济