

“伊斯兰国”血洗摩苏尔 杀戮逾2000人

“死亡名单”公布，遇害者包括警察、律师、记者、官员和医生等

新华社特稿 伊拉克官员7日说，极端组织“伊斯兰国”去年占领伊拉克第二大城市摩苏尔后，在当地及周边地区杀戮超过2000人。“伊斯兰国”对外发布的“死亡名单”显示，遇害者包括警察、律师、官员和医生等。

这一恶行遭到各方谴责。一些民权组织说，这是“前所未有的野蛮行径”，应被视为战争罪。

冷血屠杀 2070人

伊拉克国防部7日发表声明说，“伊斯兰国”去年控制伊拉克北部尼尼微省后，已在首府摩苏尔及周边地区杀戮超过2000人。

马里劫持事件结束 4人获救12人死亡

新华社达喀尔8月8日电 (记者王猛) 巴马科消息：马里军方8日宣布，发生在该国中部城市塞瓦雷一家酒店的人质劫持事件当天结束，4名人质被解救，12人死亡。

马里军方消息说，一群不明身份的武装分子当地时间7日上午袭击了塞瓦雷的比布鲁斯酒店，并将酒店内人员劫为人质。交火中，马里军方5人死亡，被扣为人质的一名联合国马里多层面综合稳定团(马里稳定团)工作人员和两名平民遇难，4名武装分子被击毙。

马里政府发言人马伊加8日上午通过马里国家电台证实了这一消息。他说，军方在遇袭酒店的行动已于8日凌晨结束，4名人质被解救。

目前，马里军队继续对酒店周边建筑展开搜查，追捕可能漏网的武装分子。袭击者身份尚未得到确定。

2月在也门被绑架 一法国女人质获释 奥朗德到机场迎接



8月7日，在法国巴黎维拉库布莱机场，法国总统奥朗德(左二)迎接获释人质伊莎贝尔·普里梅(右)。

今年2月在也门首都萨那被部族武装绑架的法国公民伊莎贝尔·普里梅当天获释并回国。伊莎贝尔·普里梅和她的随行翻译谢林·马卡维2月24日在萨那市区上班途中被部族武装人员绑架，翻译马卡维已于3月获释。

(新华社/法新)

美国影院枪击案 嫌犯被判终身监禁

据新华社丹佛8月7日电 (记者薛颖、彼得·莫兹) 2012年美国科罗拉多州奥罗拉市影院枪击案嫌犯詹姆斯·霍姆斯7日被判终身监禁不得假释。

由3男9女组成的陪审团在过去3个多月听取了包括受害人及亲友、心理专家、霍姆斯的父母、老师和同学等306位证人的证词，审阅了2695件物证，于7月16日否定了辩护律师关于霍姆斯案发时精神失常的说法，认定霍姆斯有罪。

在案件审理过程中，辩方律师提供了7名心理医生的诊断，证明霍姆斯长期患有精神疾病。控方律师则提出，霍姆斯在案发前进行了非常精心的策划，包括设计多重机关想要在案发时引爆自己的住所。他甚至预言自己会被判终身监禁。

现年27岁的霍姆斯于2012年7月20日在丹佛附近奥罗拉市一家电影院首映影片《蝙蝠侠：黑暗骑士崛起》时，身着黑衣，持三把枪对观众扫射，当场打死12人、打伤58人，另有12人在混乱中受伤。年纪最小的死者仅6岁。当时，霍姆斯是科罗拉多大学神经科学系博士生。

北京遭遇暴雨冰雹 部分路段车辆被泡

据新华社北京8月8日电 (记者关桂峰) 7日晚至8日前半夜，北京市出现暴雨天气，局部伴有短时大风和冰雹等强对流天气。强降雨导致多处路段积水断路，车辆被泡，地下通道被淹没，道路拥堵，冰雹还导致农作物受损，具体灾情正在核查。

据北京市防汛办通报，此次降雨过程，城区平均降雨26.9毫米，有18个测站超过50毫米，最大降雨点朝阳金盏85.7毫米，最大小时雨强延庆东门营，7日17时至18时降雨72.3毫米。

受强降雨影响，朝阳区大望路铁路桥下、海淀区知春路铁路桥下、丰台区丰裕路铁路桥下等多处出现积水断路情况。

大风冰雹导致大量的树枝树叶掉落，堵塞雨水口，朝阳区长虹桥下、慈云寺桥下、姚家园路积水30厘米至90厘米不等，据不完全统计，这些区域泡车63辆。农展馆南路2处地下通道进水，朝阳区北部农展桥下、燕莎桥下等18处出现短时滞水，泡车的具体情况正在调查。南影路环形铁道凹槽积水达1.3米，泡车3辆。

7日21时许，记者看到慈云寺桥下，积水已经深达小轿车的车窗底部。北京市民李虹说，东三环一带行驶缓慢，农展馆南路堵成了“一锅粥”，原本20分钟的车程，开了1个半小时也没到。北京市民耿女士说，进出金台路、团结湖等地铁站，都要蹚着20厘米至30厘米深的积水。

在亮马桥下，积水有近1米。据现场目击者说，多辆车被泡在路口，拖车来了也堵在那。在姚家园路，地下通道已经被淹没，积水已经没至行人的膝盖上方。

冰雹来袭，朝阳区部分地方的冰雹直径达2厘米，延庆县张家口镇、怀柔区宝山镇因冰雹导致农作物受损，具体灾情正在核查。

强降雨还导致一些低矮的房屋院落进水、漏雨，个别地下室进水，倒树7棵。首都机场进出航班延误991架次，取消125架次，27条公交线路采取发区间车、甩站等措施。



8月7日晚8时左右，市民在北京东三环冒雨前行。
(新华社发)



8月8日，消防人员在新北市新店区解救被泥石流围困的群众。
(新华社发)

台风“苏迪罗”造成台湾民众5死4失踪

据新华社台北8月8日电 (记者孟昭丽、陈键兴) 台风“苏迪罗”8日凌晨4时40分在台湾花莲秀林乡登陆后，持续给台湾各地带来强风暴雨。据台湾灾害应变中心统计，截至18时，此次台风已造成5人死亡、4人失踪、185人受伤，累计疏散人数9911人、收容安置4107人。

台湾灾害应变中心指出，宜兰县有1名大人及3名孩童落海，其中2名死亡、1名受伤，1名小孩失踪；1名男性遭招牌砸中死亡。此外，台北市、新北市、

台南市等地多名民众受伤。

台湾气象部门报告，8日新竹以北、宜兰、花莲地区及嘉义以南山区已有超大暴雨。8日下午至9日，高雄、屏东地区及台中、南投、嘉义以南、宜兰、花莲、台东山区有局部大暴雨或超大暴雨，嘉义至台南、台中、宜兰、花莲地区及新北、云林山区有局部暴雨或大暴雨。

据了解，8日受台风“苏迪罗”影响，台铁及高铁大范围停驶，境内空中招牌砸中死亡。此外，台北市、新北市、

114班，延误约274班。

台风“苏迪罗”还造成台湾地区停电户数创下历史新高。截至18时，累计停电户数超过350万户，停水户数超过8万户。

据新华社福州8月8日电 台风“苏迪罗”8日凌晨登陆台湾后，一路持续向福建逼近。8日，记者看到，闽中北部地区到处暴雨狂风大作，给当地生产生活带来严重影响。

8日中午，福州城区不断刮起狂风，道路上倾倒的树木、折断的树枝遍

地可见。不少路段因为倒树占据整条路面、道路积水而出现交通拥堵情况，车辆通行困难。在工业路、五四路部分路段，马路中央的隔离栏杆被风吹倒，地铁围挡也被吹翻。

台风还导致福州市自来水供应一度出现困难。据福州市自来水公司介绍，上午受台风影响电压波动，福州西区、东区、北区、东南区以及城门水厂电源跳闸，导致水厂无法正常运行，市区水压普遍下降，城区大面积市民供水受到影响，直到下午2时上述水厂才陆续恢复生产。

8月7日晚8时左右，市民在北京东三环冒雨前行。
(新华社发)

以内阁决议形式 安倍决定14日发表“安倍谈话”

据新华社东京8月8日电 (记者冯武勇) 据日本媒体8日报道，日本首相安倍晋三决定在8月14日以内阁决议的形式发表战后70周年“安倍谈话”，并已获得联合执政的公明党的理解。

安倍7日在自民党高层会议上说，他将在14日通过内阁决议发表“安倍谈话”。当晚，安倍与联合执政的公明党首山口那津男举行会谈，向山口说明了谈话的草案内容。据日本媒体报道，山口要求安倍在谈话中写入“侵略”、“殖民统治”、“道歉”等1995年“村山谈话”中的关键词，但安倍对写入“道歉”持保留意见。

《读卖新闻》8日报道说，安倍原

打算以无需经过内阁决议的“个人”谈话方式发表战后70年谈话，以避免受此前“村山谈话”、“小泉谈话”的措辞束缚。但公明党提出，“安倍谈话”应继承以往日本政府立场，有必要以内阁决议方式发表。内阁决议需要全体阁僚一致同意。安倍内阁的国土交通大臣太田昭宏是公明党人，因此“安倍谈话”发表前需要得到公明党的理解和认可。

报道称，安倍身边的一些势力也希望以内阁决议形式发表谈话，从而达到以“安倍谈话”涂改“村山谈话”的目的。

战后50周年的“村山谈话”和战后60周年的“小泉谈话”，均以内阁决议形式于8月15日发表。《读卖新闻》报道认为，安倍选择在8月14日发表谈话，是想避开8月15日的日本天皇讲话。

航班最后时刻只能期待其更多残骸乃至黑匣子的“诉说”，才能最大限度地还原再现 MH370经历过“僵尸飞行”吗

有可能仅有少数部件脱落，飞机整体则沉入海底。所以此次找到还算完整的襟副翼，说明MH370航班经历“僵尸飞行”的可能性不能排除。

历史上著名的“僵尸飞行”发生在塞浦路斯太阳神航空522航班上。2005年8月，由于舱门故障，工作人员在检修时将该航班机舱的增压开关由自动模式改为手动模式，导致起飞后机舱无法自动增压。而当班机长一直认为是空调系统故障，未能发现问题所在。机舱内低压低氧导致机长和副驾驶很快昏迷，飞机处于“僵尸飞行”状态，最终燃料耗尽并坠毁。

“僵尸飞行”指的是原本有人驾驶的飞机在没有飞行员或其他人员控制的情况下，仍然“自主”飞行。有航空专家举例说，出现“僵尸飞行”的一种情况是飞机遭遇紧急失压，导致机组和乘客失去意识，最后飞机自行飞入海中。如果入水姿态适当，并不一定会引发机体完全破裂，

否柳暗花明呢？

负责分析残骸的法国调查人员表示，他们还要进一步检验这块残骸。残骸正面有少量损毁，背面有粗糙的水平撕裂痕迹等信息，并不能直接说明飞机经历了“僵尸飞行”。

法国航空安全专家格扎维埃·泰特尔曼5日在接受新华社记者采访时表示，法国航空技术中心用高倍显微镜分析残骸，目的是研究襟副翼折断的冲击角度和强度，同时希望找到残骸上细微的化学痕迹，以判断飞机是否发生过爆炸或火灾。

对于这块残骸的调查价值，一些业内专家意见相左，也反映了调查的复杂性。

由美国移动卫星公司主导的一个独立调查小组认为，这块残骸的状态说明它与飞机分离时，飞机还在空

中。其正面损毁状况揭示，飞机当时可能处于高速、急剧的螺旋下降状态。

波音公司飞机专家早前向媒体透露，通过这块残骸可以推断，班机失事时并非机头朝下、垂直入海，否则与海面猛烈撞击会导致襟副翼完全损毁，MH370航班可能是以滑行方式入海沉没的。

但专家们认为，即便残骸能反映飞机的最终状态，但仍不能揭示为什么MH370航班会遭此厄运。

迷雾般的马航事件，不适宜预判。

迄今已知的种种专家观点距离真相仍很遥远，仅仅只能当做比较专业的猜测而已。MH370航班的最后时刻只能期待其更多残骸乃至机上黑匣子的“诉说”，才能最大限度地还原再现。但这种搜索将是一个漫长的过程。

8月7日，一架搜寻飞机从去往留尼汪岛东北部的圣安德烈海滩上空飞过。
(新华社发)

