

只要存在因果关系 发生事故，违停车辆也要担责

新闻聚焦
透视热点 关注民情 追求犀利的新闻
象山大目湾新城杯征文
□本报记者 王晓峰
通讯员 朱忠义 胡幸年

细心的市民会发现，近年来因为车辆违停稀里糊涂惹上“官司”，甚至发生巨额赔偿的事正在不断增多。很多人会觉得奇怪，没碰没蹭啥要赔偿？对此，交警部门表示，违停本就属于违法行为，事故发生只要与其有因果关系，那么违停车辆也会被追责。

老汉被撞，违停占道轿车负连带责任

日前，58岁的余老汉去医院看病。在回来的路上，他发现医院门口西侧路段树荫下的人行道被一辆轿车“霸占”了。余老汉过不去，只能走下人行道绕行。谁料这时发生了意外，后面有一辆电动自行车疾驰而来，余老汉在避让时不慎被擦到了右小腿，余老汉一屁股坐在了地上。

肇事的小伙子报了警，120救护车将余老汉送往医院。医生诊断其为右小腿韧带断裂，动了手术，前后花了一万多元的医药费。交警这样认定事故责任：肇事的电动自行车车主负主要责



丁安 绘

任，违停轿车车主也要负连带责任，两人共同承担余老汉的全部医疗费。

“违停担责”的案例近年来屡见不鲜

近年来，“违停担责”的案例屡见不鲜。今年3月份，在鄞州凤起路与四明路路口发生一起三车相撞的交通事故。一辆面包车沿凤起路由南往北行驶至该路口时，与一辆由东往西行驶的橘红色小轿车相撞。接着，面包车又撞上了一

辆出租车。当晚交警就暂扣路口两边停放着的两辆大货车，第二天给出了责任认定结果：面包车主责；两辆大货车因违停遮挡视线负次责。

“镇海还发生过车辆违停间接致人死亡的交通事故。”交警说，去年1月25日，有个司机将重型货车停在路口后去吃饭了。结果就在这里，一辆厢式货车撞上了一辆自行车，骑车人当场死亡。事后，交警认定重型货车司机路口违停是导致事故发生的次要原因，应负次责。这起事故最后闹上了法庭，法院依法申请调取了事故发生时的监控录

像，显示重型货车违停占据了非机动车车道，不但遮挡了来往车辆和行人的视线，还致使受害人只能在非机动车道上行驶，增加了骑行的危险性。最终，法院判决重型货车司机赔偿死者家属11万余元。

主次责任的划分比例是三七开

“违停担责”类事故近年来日益增多，从中反映出市民维权意识在不断增强。

梳理这类事故，会发现共同点：如果只是轻微的交通事故，那么违停车辆可能会没事，因为赔偿金额较小或者由保险公司全包，当事人是多一事不如少一事。但是，如果这起事故涉及赔偿或者医疗费用过大时，出于分摊费用的考虑，当事人会主动地向交警部门提供信息——违停车辆挡住了视线。而交警部门核实确认无误后，在定责时会考虑这方面的因素。

“首先，法律上有明文规定，违停是违法行为。其次，事故发生如果与违停有因果关系，一般情况下会被认定存在连带责任。”交警说，通常情况下，主次责任的划分比例是三七开。

交警部门提醒车主，别为了图省事将车辆随意停放在小区门口、路口、人行道或者非机动车道上。这些地方很容易因为视觉盲区引发交通事故，届时不仅因为违停要被处罚，事故责任也跑不了。

多部门突击检查 3家危险化学品领域企业 部分违法违规问题当场责令整改

本报讯(记者冯璋 实习生鲍周雅) 昨天下午，我市安监、质监、环保等部门对3家涉及危险化学品领域的企业突击检查。经过现场检查，对企业中存在的违法违规问题当场责令整改。

在宁波美化油漆涂料市场，检查组抽查了多家油漆经营户。笔者看到，部分经营户店里的架子上堆满了水性涂料。检查人员介绍，这些水性涂料并不属于危化品。在美化市场专设的仓库里，尽管顶端装有监控设备，但仍存在油漆、涂料等集中堆放的情况。检查组建议，尽量减少集中堆放。

据了解，美化油漆涂料市场原有油漆经营户50户，其中9户已停止经营或搬出市场。按照要求，经营户经营现场不得存放油漆等危化品。根据安全评价意见，该市场将在沿姚隘路安全条件许可的位置开办4个零售店，每个店面可存放1吨危化品，市场内存放危化品数量从原来的30余吨下降到4吨。

随后，检查组来到宁波神化特种化学品集成有限公司3号仓库，里面两层剧毒物罐堆放整齐。检查组提出，对这类危化品要重视储存环节，单库单放，加强管理。在宁波人健医药化工有限公司，检查组分别走访了成品仓库和罐区车间。看到成品仓库里堆放了大量袋装和箱装的无水硫酸钠、片碱等危化品，检查组建议，设置铁栏，用绳子圈起来、分类隔离。在罐区车间，排列着各种原料罐和回收液罐，罐的一侧有仪表可以控制其中液体的进出量。检查人员建议，要人工复查，不能只相信仪器，应该设置两个液体报警器，以防止其中一个失灵。

据悉，近期我市将有8个检查组不定期对全市危险化学品领域企业突击检查。检查组建议，企业要吸取天津的事故教训，在自查的同时，可邀请专业人员全面诊断，认真整改，有效消除事故隐患。

停车场和安防设施设备是否符合规范要求；检查企业落实安全生产主体责任情况；检查企业是否安装使用符合交通运输部标准的卫星定位装置，是否严格落实生产的每个环节、每个岗位、每辆车进行地毯式检查，排查整治安全隐患。

排查整治内容主要包括：检查行业准入条件严格把关情况，重点检查企业的资质条件、车辆的技术状况是否符合要求，从业人员的资质认定是否符合规范要求，企业负责人和安管人员是否取得安全管理资格证书，以及企业

道路危险货物运输 安全隐患排查整治启动 地毯式检查 2597辆危化运输车

本报讯(记者张燕 实习生胡鸽 通讯员石莹) 从昨天开始，我市开展为期一个半月的道路危险货物运输安全隐患排查整治专项行动，对运输生产的每个环节、每个岗位、每辆车进行地毯式检查，排查整治安全隐患。

排查整治内容主要包括：检查行业准入条件严格把关情况，重点检查企业的资质条件、车辆的技术状况是否符合要求，从业人员的资质认定是否符合规范要求，企业负责人和安管人员是否取得安全管理资格证书，以及企业

目前，我市有108家道路危险货物运输企业，涉及2597辆危化运输车辆。

我市地下管廊测绘技术 全国领先 可生成3D图精确表达管线位置

本报讯(记者王岚 实习生鲍周雅) 轨道2号线运营在即，与之配套的110千伏地下输变电系统也在紧张施工中。与以往地下管线路土施工工序不同，此次电力施工单位首先委托市测绘设计研究院给地下管孔“定位”，拍张“X”光片，然后进行穿缆作业。据悉，市测绘院运用国际先进的惯性制导测量系统，辅助结合管中机器人，率先破解了困扰管线探测行业多年的特大深埋地下管线路测绘这一技术难题。

记者日前来到位于镇海区明星湾生态农庄里的一个电力管线路测绘点。现场有一个深度约两米的水泥电力深井，并相对两面各有8个管孔，三位年轻测绘者正在忙碌。一个下到井中，负责管孔内探测仪器的操控，另两个在井边帮助收放系着探测仪的钢绳。

进入管孔的探测仪是如何工作的？“一个叫惯性陀螺定位的精密仪器起到了关键性作用。”工程测量所副所长袁峰介绍，近年来，非开挖施工地下管线路埋埋越多，但因无法精确定位，导致后续埋管或地块开发隐患重重，地下空间使用浪费很大。为解决非开挖管线路探测难题，市测绘院两年前引进了比利时的惯性陀螺定位

仪三维定位技术。该技术同时结合了陀螺仪定向、惯性导航、计算机三维计算等技术，在目前已知的非开挖测量技术中，测量精度最高，一般可控制在平面25厘米以内，垂直10厘米以内。

“当拖曳惯性陀螺定位仪穿行于待测管线路时，仪器将自动追踪记录其在管孔内的运动轨迹，并据此计算生成三维坐标与位置图。”负责现场测绘的工作人员说，让仪器顺畅地在管孔里跑并不是件容易的事，“预埋管线路时间久了，会有杂物，有的还会互相缠绕，给设备通行带来很大麻烦。”记者看到，仅这百米管线路，仪器来回跑了六趟，并在现场导出数据核验记录是否有效。“接下来，我们将对这些数据再处理，使管线路任何一个位置有一个准确的坐标点和标高值，最终勾画出一个完整又精确的地下管线路位置图。”工作人员说。

据悉，本次测绘的是轨道交通2号线湾塘至双桥110千伏输变电工程，全长8公里多，涉及顶管18段。此前，市测绘院还成功对中山路综合整治工程工地内一根横跨世纪大道、长度近400米的深埋燃气非开挖管线路进行了精确三维探测，再次刷新了由该团队保持的国内单次高精度探测深埋管线路的记录。

海曙激活社区服务的“神经末梢” 77个社区“互联网+”服务全面推开



本报讯(记者陈朝霞 海曙记者站毛一波 张立) 社区年轻党员在网上听“微党课”、看“微简报”，过上了新式组织生活；社区信息报送、民情搜集等，让社区信息服务平台来帮忙；居民有困难，通过“云服务”平台立刻得到解决。在海曙区77个社区，“互联网+”服务全面推开，激活了社区服务的“神经末梢”。

在海曙区白云街道，2013年自主开发的“云服务”信息管理平台在该街道6万多户居民中可谓家喻户晓。这一

平台不仅将辖区每个住户的信息资料一录入，而且通过嫁接智慧宁波三维地理信息系统，清晰地显现辖区地面上所有建筑物，快速筛选辖区孤儿、老人、优抚对象、低保户、失独家庭、残疾人等重点人群。“更让人称道的是，它和社工的‘云平台’手机联网，居民只要有困难和诉求，在‘云服务在线’登记后，社工会立刻作出反馈和处理，并持续跟踪服务。”白云街道相关负责人都建军介绍，“该平台共收集到居民政务服务类需求6917条，社区服务类需求354条，处理率达到99.9%。”

在南门街道，柳锦社区的“谁与争锋，柳锦80后党支部”微信群则成为社区年轻党员的组织生活新阵地。“现在我们不仅能及时了解到年轻党员的生

活、工作情况，而且年轻党员能随时上‘微党课’、看‘微简报’，大大拉近了与党组织之间的距离。”柳锦社区负责人非常肯定“互联网+”发挥的凝聚年轻党员的作用。

在澄浪社区，去年8月试点运行“民情E家”民生服务管理平台，一次性收录包括人口信息、安全生产、综治维稳、环境整治、民生保障等在内的数据2000余条，建立起集党建、计生、综治、卫生等10余项服务于一体的社会管理服务“大数据”。“‘互联网+’为社区工作提供了极大的便利，比如文件推送、信息报送、问题收集、解答、反馈等方面非常方便、高效，节省了大量人力、物力。”澄浪社区工作人员告诉记者，“对居民反映的问题也快速反

应，及时跟进，居民也点赞。”

万安社区2013年推出ITV信息服务平台，家住文化家园的卢秀兰老人对此开心地表示：“社区帮我安装了ITV，现在我坐在家看电视就知道社区大事小事，这对于我们老年人来说，太方便了。”

“通过‘互联网+大数据’‘互联网+平台’‘互联网+居民’的模式，打造数字化社区，大大提升了社区的服务能力，也提升了群众的生活水平。”海曙区相关负责人说，下一步，海曙还将在社区推进与第三方合作，引进智慧购物、旅游服务、在线缴费等方面的社区服务，届时将实现社区居民足不出社区即可专享缴费、网购等全套的互联网定制服务。

新碶玉兰社区 外籍居民垃圾分类 本地居民不甘落后



本报讯(记者单玉紫枫 黄丽娟 通讯员陈红) “别看我们社区推行垃圾分类时间不长，好多居民早就在自己家里‘先行先试’了，有些外籍居民不光自己分类，还会给社区提建议。”北仑新碶街道玉兰社区居委会主任郭晓红一脸自豪。

玉兰社区有400多名外籍居民，来自美国、韩国、德国、奥地利等20多个国家和地区，是北仑远近闻名的“联合国”，也是北仑最早进行垃圾分类试点的小区之一。

安德鲁是乌克兰人，去年7月来到北仑。当时他对楼下垃圾桶太少，只有可回收和不可回收感到很不解。他曾在德国留学一年，那边的垃圾桶种类很多，分别有玻璃类、金属类、塑料类、

纸质类和厨余等，也是在那时他养成了细分垃圾的好习惯。

让安德鲁欣慰的是，就在自己“默默”分类两个月后，去年9月底，社区开始行动起来，面向全体居民统一发放了厨余和其他两类垃圾桶。“大家一起行动，垃圾分类会越来越普及。”安德鲁说。

洋居民热衷垃圾分类，本地居民不甘落后。沈先生此前曾在外地见识过家用厨余垃圾处理器的“威力”。“它就像个大号的豆浆机，安装在水槽下面，平时厨房吃剩的汤汤水水、瓜果饭菜，只要往水槽一倒，经过粉碎，就可以直排下水道。绿色环保，不光自己省事省心，还减少了二次污染，减轻社会负担。”沈先生说自己花了近3000元买来厨余垃圾处理器装上后，引来了好多邻居围观。

“据我了解，小区居民家里装厨余垃圾处理器的已经有五六户了。”郭晓红说。



图为安德鲁的垃圾分类宣言。(林巧燕 摄)

商务楼“变身”出租房 一层楼面隔出68套房 重重隐患令人惊心

本报讯(记者周琼 通讯员颜杰) 一层约1200平方米的楼面，隔出68间小套型房，居住了百余人，这并不是空间魔术，而是海曙区天之大厦内的真实情况。昨日，海曙区消防部门向违法改建造成重大消防隐患的业主发出责令整改通知书。

消防部门的调查显示，被改建为民居出租的楼层位于5楼，这一楼面，原本被宁波鼎亨投资咨询有限公司承租。昨天上午，记者跟随消防检查人员一起来

到天之大厦。发现一楼到五楼楼梯间的常闭式防火门有三扇打开着，楼梯间内还堆放着废弃的桌椅，人需要侧身才能通过。整个5层的楼面蜿蜒曲折，都是一扇一扇紧闭的防盗门，记者注意到，门牌号一直标注到了585号，记者清点了一下，这层总面积为1200余平方米的办公场所，被隔成了68间小套。从最远的房门，到楼梯口，快步行走需要好几分钟。

由于房间狭小，不少租住者为了节约空间，将鞋架、晾衣架等放在了楼道

内，整个5层的楼面弥漫着一股异味，也许是为了通风，一些房子在楼道内墙上开了小窗。

租住在这里的钟先生告诉记者，一个多月前，他从网上看到房源，租下了一间“单身公寓”，屋内面积和普通的宾馆房差不多大，月租金1100元。钟先生隔壁住的是一家公司的4名女职员，十几平方米的房间内放了两张高低床，就成了公司宿舍。

对于密密麻麻的出租房，海曙消防大队的防火参谋江丹灵忧心忡忡：楼面结构改变后，最远处的房间疏散门到楼梯口的距离已经太远，而根据相应规范，这一距离最大不能超过10米，这样，在意外发生的时候，才能有足够的逃生时间。据了解，目前，消防部门已向承租并改建分包的宁波鼎亨投资咨询有限公司发出责令整改通知书，责令其整改存在的诸多消防隐患，同时提醒市民，承租房屋时要注意查验相关文件，保证自己入住的是安全的房屋。



日前，在江北区北岸琴森社区一家超市门口，38名中小學生参加了“爱心携手、朝夕相伴”义卖活动，并将所得的2000余元善款捐赠给文教街道需帮助的困难老人。据悉，本次义卖用品由在甬的天台商会提供。(胡建华 谢斌 摄)