

安倍放弃出席中国抗战纪念活动

日方解释原因是为了让安保法案在国会早日通过

新华社特稿 日本内阁官房长官菅义伟24日在例行记者会上说，首相安倍晋三将不出席9月3日中国抗日战争胜利70周年纪念活动，也不会于9月3日前后访问中国。

菅义伟同时说，日方今后将继续利用“国际会议等场合”，寻求与中国国家主席习近平实现首脑会晤。

安倍当天在国会也表示，希望今后在国际会议中寻找机会，实现日中首脑会晤，“进一步发展两国关系”。

日本共同社认为，安倍访华计划搁浅或将影响日中关系改善。

按照安倍和菅义伟的说法，放弃来华的原因是为了让安保法案在国会早日通过。

这套法案旨在配合解禁集体自卫权，违背日本战后宪法和平宗旨，在日本国内受到强烈反对。安倍及其领导的自民党利用在国会的议席优势，试图强行推动法案通过国会，进一步激怒了在野党和日本民众，安倍的支持率一再下滑。

为安保法案通过，自民党占优的国会大幅延长会期至9月27日。这套法案已经在众议院强行闯关成功，正在参议院接受审议。数月来，日本民众持续举行大规模集会，反对安保法案。民间团体计划本月30日在全国范围举行百万人集会，反对安保法案和安倍政府。

另一方面，日本媒体报道，安倍放弃来华的原因在于抗日战争胜利70周年纪念活动。安倍14日在日本广播协会节目中称，访华“前提”为中国抗战胜利纪念活动是“为和解而不是反日”。共同社援引日本消息人士的话报道，安倍“不能确定”中国的纪念活动不是“反日”，从而放弃访华。



中方出动5架战机参加中俄联合军演

8月24日，中国空军歼轰-7战机飞翔在天海之间。当日，空军新闻发言人申进科说，中国空军出动歼击机、歼轰机、预警机编成中方空军战斗群，跨境参加中俄“海上联合-2015(II)”军事演习，锻炼提升海空联合作战能力。申进科介绍，在8月24日“联合防空”课目演练中，中国空军歼-10、歼轰-7战机各1批2架，从东北某机场起飞，往返日本海演习区域参演。1架空警-200预警机，对空军参演飞机实施空中预警指挥。

金立群当选 亚投行候任行长

新华社第比利斯8月24日电(记者李铭)筹建亚洲基础设施投资银行(亚投行)第六次谈判代表会议24日在格鲁吉亚首都第比利斯举行。会议以共识方式推选现任亚投行多边临时秘书处秘书长金立群为亚投行候任行长。

此次会议是继6月29日在北京举行《亚洲基础设施投资银行协定》签署仪式和特别财长会后召开的首次谈判代表会议。与会的54个亚投行意向创始成员国谈判代表(斯里兰卡、瑞士和阿曼因故缺席)按照公开、透明、择优的原则，通过共识选举中方提名人选、现任亚投行多边临时秘书处秘书长金立群为亚投行候任行长。

根据亚投行协定有关规定，亚投行正式成立后，将在首次理事会上将候任行长选举为行长。

去年在巴基斯坦 遭绑架的中国公民获救

新华社伊斯兰堡8月23日电(记者陈鹏 张琪)中国驻巴基斯坦使馆23日晚间对新华社记者表示，在中巴双方共同努力下，在巴基斯坦被绑架的中国公民洪旭东已于近日被巴方成功营救。中方对巴方有关部门为此所作的艰苦努力表示感谢。

洪旭东是一名来自湖北的年轻男子。他于去年5月在巴基斯坦西北部德拉伊斯梅尔汗地区遭到绑架。去年4月，洪旭东从印度进入巴基斯坦，被绑架时他正骑自行车前往伊朗。

巴基斯坦塔利班曾宣称对这一绑架事件负责。今年早些时候曾有报道和视频称洪旭东仍被塔利班控制。

美军驻日基地发生爆炸



8月24日，在日本神奈川县相模原市的美军基地，美军士兵在发生爆炸的现场查看。(新华社/法新)

新华社华盛顿8月23日电(记者陆佳飞)美国国防部23日证实，美军位于日本神奈川县相模原市一军事基地当地时间24日凌晨发生爆炸并引发火灾，目前没有人员伤亡的报告。

美国国防部当天在一份声明中说，美军在距离日本首都东京西南方向约40公里处的相模原市军事基地的一栋建筑当地时间24日凌晨发生爆炸并引发火灾，目前未收到人员伤亡报告。声明说，消防人员仍在积极灭火中，防止火势蔓延至周围楼层。声明说，目前尚不能得知此次爆炸发生的原因。

据悉，该军事基地占地214公顷，周边有住宅、学校及车站等民用设施。相模原市政府多年以来一直试图收回该军事基地的土地，并已在去年收回了其中17公顷的土地。

“不眠族”为何越来越多?

据新华社广州8月24日电(记者肖思思)“每日须存人，但是不能累积；能透支，但是马上开始计息；太多欠款对生命有危险”——这条被形象称之为“睡眠银行”的规则，表达了睡眠的障碍。然而，都市失眠人群在增多，究竟是谁偷走了人们的睡眠?

夜难睡、早难起

“在大城市里，失眠人群已占到了神经内科门诊量的三分之一。”广东省第二人民医院神经内科主任刘新通说，临床发现，很多人出现睡眠障碍，其中成年人有睡眠障碍的比例高达30%。

62岁的赵女士失眠长达7年，隔两三天就要有一次依靠药物才能“睡一觉”，近期被医院诊断为抑郁症。她说：“躺在床上经常不自觉就想起过去发生的不愉快的事情，有些事情越想越难受，想起来都想哭，经常一整晚不能合眼。”

据广东省第二人民医院康复理疗科杨长锁主任介绍，由于多种原因，包括不健康的生活方式，导致失眠者不断增多，特别是在大城市，由于生活和工作压力较大，一些人出现了“城市失眠综合征”。

长期研究失眠的刘新通教授告诉记者，容易失眠的人群有几类：一类是脑力劳动者；二类是高风险职业者；三类是性格内向、敏感的人，这些人容易出现抑郁或焦虑的症状。

医学研究发现，睡眠障碍已成为一种社会现象，根据美国国立睡眠基金会2005年调查，38%的人每周会有几天晨起不清醒，32%频繁觉醒，21%入睡困难，21%早



(新华社发)

醒不能再睡，7%每个月会有几次失眠药物治疗。

该睡不睡、情绪波动

“失眠的原因有多种。”杨长锁认为，一是生活方式违反睡眠规律，在失眠人群中，7%的人患有“睡眠延迟综合征”，错过了睡眠的最佳时间。

“在正常的生理状况下，人体大约23点产生困意想睡觉，熬过12点睡意就过去了，长期熬夜，形成习惯也就令睡眠延迟。”

杨长锁说，一些年轻人追求夜生活，一到晚上就兴奋，安排聚会、泡吧、看电影、上网等活动；同时，太晚进食、大吃大喝也会让肠

胃处于工作状态，导致中枢神经兴奋。

“人们长期把失眠归结于心理原因，认为焦虑、抑郁等情绪问题是主要的原因，忽略了失眠的身体因素。”杨长锁说，失眠者往往是大脑神经某个区域长期兴奋，从而难以入睡。

二是情绪波动影响睡眠。“焦虑症、抑郁症约占神经科门诊量三分之一。一些人因头昏、头疼、心慌、腹胀等躯体症状来就诊，一诊断是焦虑症。”刘新通说。

此外，专家认为，外界睡眠环境不好，也会损害睡眠。人体在全黑、安静环境下会较好地分泌褪黑素，这是一种有效维持睡眠周期的激素。而大城市光污染严重，很多情况下，拉上窗帘、不开灯也有光线透进来，这样会抑制褪黑素的产生，无疑会对睡眠产生影响。

超过4周一定要治

“临床发现，失眠患者只有少数人求助于心理、神经等专科医师，绝大多数从未服用药物或采用其他方法改善睡眠。”刘新通表示，长期频繁失眠是一种病，需要求助于医生。

据他分析，“失眠症”患者呈现“一高三低一大”的特点，即患病率高，就诊率低、确诊率低、治疗有效率低，健康危害大。一些人并不知道自己患有“失眠症”患者，更多的是因为头疼、头晕前来医院检查。可是通过仪器检测其睡眠状况，发现他们的睡眠质量很差。

研究发现，未经治疗的失眠病人，43%思维及判断力混淆，59%记忆力普遍下降，83%容易沮丧和恼怒，42%情绪失控，47%有抑郁现象。

专家表示，失眠病程小于4周的一般不需要治疗，大于4周小于6月的，可能会导致大脑功能紊乱，必须及时治疗。

【紧接第1版】比2004年分别下降了66.1%、41.7%、68.5%和70.7%，其中死亡人数减少433人；2015年1-7月，宁波市的上报交通事故、死亡人数、受伤人数和直接财产损失全面下降，分别下降了4.35%、13.38%、4.34%和11.7%，其中死亡人数同比减少40人，创下了历史最好纪录。这个车增伤亡减的反向曲线，被专家称之为“宁波奇迹”。

“如何加快从交通管理到交通治理的转变，实现关口前移，标本兼治，我们寻找到了一个突破口，就是要落实企业的主体责任。”市公安局交通警察局政委杨国胜说，“以往我们下企业抓交通安全，老板认为是找麻烦，常常开溜不见人影。我们认为，企业不重视安全，事故频发，也是不讲社会责任、不讲诚信的一种表现。为此，近年来，借助市政府开展‘信用宁波’建设的有利时机，我们在全国率先出台了企业交通安全信用评价暂行办法。”

据介绍，交通安全信用评价是将企业在交通安全管理方面的履责得分情况，分为A(优秀)、B(良好)、C(一般)、D(差)四个信用等级，设置了不同的加分或扣分标准，由系统自动加减分，市公安局交通警察局每月上网作公开通报，并对违法较多、排名落后企业进行现场整治。宁波市安监局发政委等17个部门还联合制订了相关条例，对优秀信用与差信用企业分别给予不同的奖励和惩处。市公安局交通警察局事故处理大队长王兴云告诉记者，截至今年6月底，宁波市已有75420家企业纳

入了企业交通安全信用评价体系，其中A、B级良好的企业占99.64%，而降为C级、D级信用企业合计为268家。与此相对比，今年上半年，宁波市客运企业车辆月均违法率与信用评价实施前相比下降了63%，危化品运输企业违法率同比下降了34%，营运车辆死亡事故比信用评价前下降80%。信用评价的倒逼机制，使企业真正担负起了主体责任。

致力智慧交通，破解堵城困局

“城市交通事故多发，与道路设施及监管手段滞后亦有很大的关联性。”施大年说，近年来，学习借鉴国外同行的成功经验与做法，我们以极大的努力强化智慧交通建设，向科技要效率、要警力。

在有关高校、科研机构的支持下，市公安局交通警察局在国内首家研发成功智能高清电子警察系统，这套系统集违法抓拍、信息采集、智能卡口、高清录像等多项功能于一体，当年车辆发生违法行驶时，会自动实时报警，不仅为优化交通组织，提高通行效率，减少事故隐患提供了有效保障，还解决了困扰城市管理和规划部门的交通基础数据获取问题。储存期长达30天的500万高清视频图像，则可为治安、刑事案件的侦破提供视频证据。记者在系统演示大屏中看到，各路口车道流量一目了然，遇到拥堵情况，指挥中心可随时疏导分流。目前，宁波已建成的智能高清电子警察系统

覆盖了全市90%以上信号灯路口，初步形成了以交通指挥中心为龙头，交通信号控制、视频监控、信息采集、高清智能卡口为支持的智能化交通管控平台，并且还加快“交警云平台”建设，向公众提供出行、事故处理等多方面的便民服务。

市公安局交通警察局科技处处长张为秀说，我们还积极推广优化路口信号参数，科学调度车辆通行，并研发成功信号灯多点控制技术，在中心城区大面积实行“双向绿波”。目前，全市已有34条路段实行了“双向绿波”，通行时间可省50%。

“智慧交通建设和智能高清电子警察系统的实施，减少了路口车辆穿插变道等不良驾驶行为，净化了路口通行秩序，也减少了事故和伤亡的发生。”江北交警大队大队长尹绍宇说，北环西路有一2公里路段，附近厂区、村落较集中，是事故多发地带，每年死亡人数都在4人以上，我们有针对性地采取智能卡口、信号优化等多种措施，两年多来事故伤亡人数为零。

分层级管理，预控风险隐患

“有数据分析表明，在人、车、路三者因素中，人的违法或操作失误是造成交通事故的主要诱因。同时，宁波作为旅游城市、港口城市和国家级重化基地，大中型客车、货车和危化品运输车拥有量较大，这些车辆一旦管理有所疏漏，往往会引发重大特大伤亡事故，造成恶劣影响。”市公安局交通警察局副局长、车管所所长郑震宇说，为此，近年来我们推出了分层级预控管理措施，将全市大中

我国拟修法 对作弊考生停考1年至3年

据新华社北京8月24日电(记者刘奕湛 吴晶)24日，提请全国人大常委会审议的《教育法律一揽子修正案(草案)》明确对考生作弊可以取消考试成绩、停止参加考试1年至3年。

草案指出，考生在国家教育考试中有非法获取考试试题或者答案、携带或者使用考试作弊器材、抄袭夹带、由他人冒名顶替等以弄虚作假方式获得考试成绩的作弊行为的，由组织考试的教育考试机构工作人员在考试现场采取必要措施予以制止或者终止其继续参加考试；组织考试的教育考试机构可以取消其相关考试资格或者考试成绩；情节严重的，由教育行政部门责令停止参加相应国家教育考试1年至3年。

草案明确，任何组织或者个人在国家教育考试中有组织作弊，或者通过提供考试作弊器材、替人代考等方式作弊提供帮助或者便利，或者在考试结束后泄露、传播考试试题或者答案等严重扰乱考试秩序行为的，有违法所得的，由公安机关没收违法所得，并处违法所得1倍以上5倍以下罚款；构成违反治安管理行为的，依法给予治安管理处罚；构成犯罪的，依法追究刑事责任。国家机关工作人员有本款规定行为的，还应当依法给予行政处分。

激怒塔利班 阿富汗童星逃亡海外

新华社特稿 阿富汗男孩艾哈迈德·汗·马赫米扎达12岁时出演奥斯卡提名影片《追风筝的人》，迅速名声大噪。然而，影片中部分情节激怒了阿富汗塔利班，令马赫米扎达一家面临死亡威胁、不得不逃亡海外。

过去8年来，马赫米扎达东躲西藏，后来拜托蛇头才偷渡到瑞典。每当被人认出身份，马赫米扎达说，人们很难相信昔日影星会沦落成一名难民。

美国影片《追风筝的人》改编自同名小说，马赫米扎达在片中饰演阿富汗少年哈桑。这部小说由美籍阿富汗裔作家卡勒德·胡塞尼在“9·11”事件后不久出版，迅速在全球引起轰动，作家本人受邀担任联合国亲善大使。

这是个关于人性救赎的故事，让世界了解了一个遭受战火蹂躏的、默默无闻的阿富汗民族。然而，小说及影片中均有一个情节，即哈桑被一伙不良少年堵截在小巷中蹂躏强暴。

影片随即在阿富汗遭禁。12岁的马赫米扎达与家人匆匆逃离阿富汗，以保全身命。

马赫米扎达东躲西藏，四处流浪，甚至曾经游泳穿越白俄罗斯边境，有时候连续两天吃不上饭。几经周折，他在蛇头“帮忙”下偷渡到瑞典。

如今，20岁的马赫米扎达住在瑞典博伦厄的一个寄养家庭，为当地一支足球队效力，但仍梦想有一天能够去读电影学院。

叙利亚文物专家 遭“伊斯兰国”杀害



8月23日，在叙利亚首都大马士革的国家博物馆，哈立德·阿萨德的家属在追思会上整理照片旁的鲜花。

8月19日，叙利亚文物部门负责人称，极端组织“伊斯兰国”在叙中部历史古城台德穆尔杀害了82岁的叙利亚文物专家哈立德·阿萨德并将他的遗体示众。哈立德·阿萨德为台德穆尔前文物主管，一生致力于台德穆尔古城遗迹的文物研究与保护。台德穆尔古城有2000多年历史，1980年被联合国教科文组织列入世界文化遗产名录。(新华社发)

型客车、货车、危化品运输车、校车、农村微型面包车及其驾驶人纳入重点管理范畴，并根据企业及驾驶员的车辆管理、行车表现、事故记录等情况，列为一、二、三不同的等级管理与风险预警。

宁波对重点车辆和驾驶人建立了专项档案，跟踪其运行状况，发现有违法行为和交通事故，立即采取整治措施，并且经常性下企业、车队、与司机沟通交流，及时掌握其动态信息。如前不久在某集卡货运公司，下访交警见一中年司机精神萎靡，经了解得知其妻生病住院，他每晚要去值夜陪护，交警立即帮助协调，请来司机亲戚上医院照顾，化解了一个可能引发疲劳驾驶的事故隐患。

宁波还大力推广车辆3G视频监控，如果车辆有超载超速等违法情况，指挥中心能够实时监控，系统也会自动报警。昌业诚信车队队长李东京说，我们货车大都是单车承包，安装3G监控仪，每套需3000余元，当地采用政府、公司和司机个人各掏一点的办法，解决了这个问题。由于安装监控仪后事故大为减少，不到一年就可收回全部投资，司机们都很高兴。象山县公安局交警大队大队长刑世伟说，象山有各类货运车2100余辆，以前每年死伤都在10人以上，自开展分等级管理以来，交通事故死亡、受伤人数分别下降了70%和75%。

“中国汽车只占全世界的3%，而车祸死亡率却高达世界的16%，居高不下的车祸事故，不但给社会和人民群众带来巨大的生命财产损失，也严重损害了中国的国家形象。”浙江大学庄道鹤教授说，宁波交警探索的三项管理创新，切合当前中国交通管理现状，可操作性强，值得各地学习借鉴。