

小桥大历史

白鹞桥见证日军在甬投降



主办单位：宁波日报社 宁波市委党史研究室 宁波市民政局 宁波市档案馆 宁波市新四军历史研究会

珍爱和平①

寻访地点：江东区白鹞桥

寻访内容：1945年9月15日，侵占宁波的日本军队与中国军队在白鹞桥边长春庵洽谈日军投降事宜

讲述人：胡国忠，市委党史研究室研究人员

□本报记者 王佳 实习生 郝晓帆

1945年9月3日，近代史上的所有屈辱在这一刻被洗刷。全国许多城市举行了大游行，欢呼声、锣鼓声甚至洋瓷盆的敲打声，不绝于耳。宁波，这座长期遭受日本军队蹂躏的城市，也和全国很多城市一样，看到了光明。

“昭昭前事，惕厉后人。”新中国成立以来，宁波人民千方百计保留、记录抗战历史，党史研究人员踏遍宁波的山山水水，还原抗战历史；民政部门修建了一座座烈士陵园，让烈士英灵有了安息之处；档案管理人员走访一个个亲历者，记录史实、收集遗物；新四军历史研究会的老同志走访了一个个革命老人，收集了一个个感人故事；抗战旧址的讲解员们，挖掘着每一件展出物背后的感人细节，动情地讲述给参观者……

一座城市用这种方式，向先烈表达敬意、向死难同胞表达哀悼，也用这种方式，启示全市人民珍视和平、警示未来，坚定不移走和平发展道路，坚定不移维护世界和平。

白鹞桥，位于江东区白鹤街道王隘社区，是一座架在前塘河支流上的石板小桥，桥宽不足3米。随着城市的发展，桥下的支流已经填平，桥面也与地面齐平，行人稍不注意，便已过了此桥。

然而，小桥大历史。70年前的9月15日，侵占宁波的日本军队在白鹞桥边的长春庵与中国军队洽谈日军投降事宜。

记者日前寻访至此，但见桥栏石上刻着的“白鹞桥”三个大字，依然清晰可见。这座始建于宋绍圣二年（1095年）的石桥，目前保留的主要为清代建筑风貌。这“鹞”字，有两个读音，“古”音和“胡”音，当时的人多不识此字，读半边字，于是在许多市民中，也有“白骨桥”的叫法。

白鹞桥边的长春庵，作为洽降处，在上世纪90年代初便由市地方志办公室查实，并载入《宁波市志》。而整个历史细节，在市委党史研究室的研究走访考证下，变得日益丰满。离休后一直热心搜集整理宁波抗战史料的王景行，走访了白鹞桥村数位高龄老人，也充实了发生在长春庵的日军洽降史料。

在市委党史研究室研究人员胡国忠的娓娓述说中，当年宁波对侵华日军受降的历史场景一一呈现。

1945年抗日战争胜利，国民党垄断了对日受降的权利。为了全国的和平大局，这一年9月，在敌后坚持艰苦卓绝浴血奋战迎来胜利的新四军浙东游击纵队1万余人和党政机关及地方工作人员5000余人，奉命北撤。

1945年的9月14日晚，中国军队



白鹞桥见证日军在甬投降一刻。

(徐文杰 摄)

第32集团军前进总指挥部总指挥陈沛、副总指挥王云沛率部队进驻白鹞桥区域，临时指挥部就设在白鹞桥旁的长春庵，长春庵曾是宁波警察局。9月15日上午，侵华日军第91独立混成旅团宇野野少将带着2名随员，从慈城乘小艇来到白鹞桥畔的临时指挥部晋谒陈沛。

宇野野，这个侵占宁波的日军最高指挥官，昔日是那么不可一世，此时毕恭毕敬地向陈沛讲述了遵照备忘录办理投降事宜的经过。

根据投降备忘录，陈沛原定计划是9月15日12时正式接收宁波城区，在甬8000多日军则应于15日下午3时撤离。在白鹞桥的“洽降会谈”中，宇野野提出，日军因运输关系，一时撤退不及，请求给予放宽撤退时限。陈沛表示同意推迟一天，但15日必须先接收江东区及日军战备仓库。

陈沛与宇野野在白鹞桥的“洽降会谈”之后，日军在宁波江东和江北的3个物资仓库当天即被中国军队接收，宁波城区的重要地段也由中国军队接管。

9月16日，宁波城区开始了全面接收。当日下午3时，第32集团军第70军第107师正式进驻宁波城区。至当天晚上，宁波城区的接收事宜全部结束。宁波军警检查处随之进城，开始执

行任务。宁波警察则在城内维持秩序。在宁波的日军撤离城区后，被遣送至上虞五夫，后会同该处日军转赴杭州集中缴械。

至此，宁波结束了长达4年零5个月的屈辱历史。而曾经不可一世的日本侵略者不得不吞下自己种下的战争苦果。

9月17日，宁波民众在鼓楼前集会庆祝，那一天，遭遇太多苦难的宁波人民，将胜利化为永恒的记忆。

相关链接

1945年9月2日，在东京湾的“密苏里号”战舰上，日本新任外相重光葵和参谋总长梅津美治郎代表日本政府投降书上签字。随后，接受投降的同盟国代表依次签字。

这本降书的直接复印本，被收入在了江东区档案馆。在降书复本上，可以看到时任中国军事委员会军令部长的徐永昌上将受降国一列的签名，其签名紧随美国受降代表尼米兹将军之后，在同盟国九位代表中位列第二，可见中国在世界反法西斯战争中所作出的巨大贡献与牺牲得到国际社会的充分认可与尊重。

胡秀芝：临终捐献器官让五人获新生



□本报记者 蒋炜宁 通讯员 谢美君

【人物名片】胡秀芝 1948年2月生于黑龙江省勃利县，1969年毕业于齐齐哈尔铁路工程学校，参加黑龙江省大兴安岭高寒禁区铁路建设，随后参与加格达奇铁路分局医院建设，担任医院党委副书记，后来调至湖北十堰东风汽车公司直至退休。7年前来甬与儿子团聚，2012年成为人体器官捐献志愿者。曾带领医疗队赶赴唐山，并荣立二等功，是所在单位的历年先进。

一位66岁的老党员在生命的尽头捐献器官，点亮了五个人的生命之光。众多宁波市民被她的善行感动，称她为“天使奶奶”。

去年10月22日12时31分，胡秀芝在鄞州二院手术室走完了人生的最后一程。那天，她捐出的肝脏、两个肾脏和一对眼角膜分别给3人带去生的希望，给2人送去光明。

早在2012年7月1日，在党的生日那天，有着46年党龄的胡秀芝

和老伴一道来到鄞州区红十字会，双双登记成为器官捐献志愿者。为了这事，在鄞州二院当医生的儿子足足生了两周的闷气。胡秀芝细声地解释说，妈妈是苦出身，见到别人受苦总想去尽把力，舍得了气力，舍得了财物，人死后这副皮囊还有什么舍不得的？

最后，儿子理解了，亲人也理解了。7月22日上午，所有亲属逐一签字，完成了她的心愿。

在齐齐哈尔铁路工程学校上学时，得知同学得糖尿病，胡秀芝把细粮票捐出来，自己吃粗粮。1969年，她毕业后参加黑龙江省大兴安岭高寒禁区铁路建设。在那极寒之地，她加入了中国共产党，成为女子连连长。1971年夏天，她挺着7个月的身孕，带领160多名姐妹，钻火车底，参加大会战，圆满完成建设任务。后来，她又参与加格达奇铁路分局医院建设，夜里画图纸，白天与工人们一起搞基建。

1976年唐山大地震，急需医疗队。此时她挺身而出，扔下8个月大仍在哺乳的小儿子，来不及去看一眼在幼儿园的6岁的大儿子，毅然带领医疗队赶赴唐山，并荣立二等功。

在担任铁路医院领导期间，她还曾义务赡养患者家属——一位无亲无故的孤寡老人10余年。在自己调离黑龙江时，她仍不忘将这位老人托付给自己的弟弟继续照顾。

爱与奉献是她生命的主色调，直至生命的最后时刻捐出器官，换来他人的重生。

租辆电动汽车上下班



□孙吉晶 袁信禄 陈云松

人何鹏说。

从2006年至2014年，新大洋机电集团自主研发出拥有全球首款轻量化车身及电动机专用底盘的城市微型纯电动汽车——知豆。2014年公司成立知豆电动汽车共享项目，秉持“解决城市大交通最后一公里的出行需要”的服务理念，打造了一套完整的取还车和配套服务体系，并在山东得到推广使用。

日前在宁海推行的就是这套比较成熟的体系。办理具体租车时，用户可以持本人的身份证、驾驶证到租赁点签订租赁协议，缴纳2000元的押金，并充值一定金额的使用金。领取租赁卡后，下载手机APP，就可以开始刷卡租车。目前市民可以通过预约来办理租赁卡。

据工作人员介绍，租车费用暂定为每分钟0.3元，一个小时15元，24小时最高租金为60元。车子实行随租随还，也就是说，当租车者把车子开到目的地停妥后，通过点击车上的操作按钮实时还车。其他人若要租车，可通过APP找寻到该车辆进行租借。而这些操作程序“掌控”在汽车租赁公司的后台，以便于工作人员及时对车辆进行管理和维护。

刷卡，发动车辆，点击屏幕确认租车，然后摁操作面板上“前进”按钮，踩下制动踏板，车子就开动了。到目的地后，点击屏幕上的“还车”按钮，终止租车服务。昨天，宁海公共电动汽车租赁项目启动仪式，市民陈先生在现场工作人员的指导下，体验了一把新能源汽车的驾驶乐趣。

“车子操作相当简单，只要掌握切换前进、空挡、倒退三个按钮，就能轻松上路。”陈先生说，家里已经有一辆小车供自己上下班，但老婆偶尔也要用车，有了公共电动汽车可供租赁，就可解决家里的用车烦恼。

“首批设有8个租赁点，今天先开通3个，共投放30多辆知豆D1款的电动汽车。”负责租赁项目的负

开学头三天 先“玩游戏”攒感情

【本报讯】(记者陈敏 通讯员张文明)“找啊找啊找朋友，找到一个好朋友。”昨天是开学第一天，江北区中心小学的一年级新生乐坏了。开学头三天，他们不上一节文化课，全是交朋友、熟悉校园之类的特色入学课程。

昨天上午9时多，四个班的一年级新生，参加完开幕式后，回到教室的首个任务就是认识新朋友。他们听着《找朋友》的音乐，和同班的小伙伴们玩游戏，互相拥抱。

记者了解到，在随后两天时间里，一年级新生仍然不开展具体学科

知识课程，每个任课老师将利用自己的专业特长，用儿歌、游戏、实地参观等方式引导新生熟悉校园环境，认识新老朋友，学习新规范。

校长王定波说，小学的学习强度、节奏和幼儿园有很大差别，开学两三天过后，过了兴奋期的小朋友们，有一些会出现恐惧情绪，可能难以一下子适应小学的学习和节奏。“安排这样一个特色入学课程，就是希望孩子们有个自然的过渡，帮助孩子们尽快适应从幼儿园到小学的转变，喜欢同伴，喜欢老师，喜欢学校，孩子们自然也就爱上了学习。”王定波说。

王三川(1911—1945)，又名王顺芳，上海浦东人。1927年加入中国共产党。1941年5月，随部队南渡浙东。1942年，为搜集敌伪情报，任伪余姚保安团团附，配合根据地工作，营救人员，筹集和运输物资。1945年5月在赴临山开会途中牺牲。

杨定(1913—1943)，原名杨志雄，上海南汇人。1938年加入中国共产党。曾任新四军浙东游击纵队经济委员会二科科长、三北经委会中区分会主任。1943年6月，在余姚北途中遭遇日寇，不幸被捕。后乘敌不备逃出据点，但途中又被抓回，牺牲于石人山。

【紧接第1版】曾任余姚战时政治工作队队长、定海区指导员兼代理区长。1941年9月，率部敌后活动时被日军包围，在掩护部队撤退过程中，牺牲于舟山黄杨尖。

林勃(1919—1941)，原名林圣福，浙江镇海小港(今属宁波市北仑区)人。1938年加入中国共产党。曾任镇海海南“独立中队”政治指导员。1941年10月，在青峙战斗中与顽军激战，为掩护部队撤退，弹尽被捕。后被闻讯赶到的日军连刺17刀，壮烈牺牲。

李敏(1924—1944)，女，原名李雅琴，浙江镇海小港(今属宁波市北仑区)人。1942年8月加入中国共产党。曾任中共鄞奉县章水区委书记、鄞江区委书记。1944年2月被顽军刺于樟村大街，身上被刺27刀，浙东人民赞誉她为“浙东的刘胡兰”。

徐燮(1921—1944)，浙江鄞县(今宁波市鄞州区)人。1939年加入中国共产党。曾任“林中队”政治指导员、鄞湖乡区长、抗日民主政府鄞县章水区区长。1944年3月，因坏人告密被捕。4月，遭敌人剖腹，英勇就义。

陈洪(1906—1944)，原名陈鸿，浙江浦江人。1925年8月加入中国共产党。曾任中共宁波地委职工运动委员会书记、京沪特委代理书记，新四军教导总队第七队指导员，中共苏皖区委组织部部长、路北特委书记、四明地委书记等。1943年11月在浙东第二次反顽自卫战中牺牲。

邱子华(1915—1945)，又名邱启化，福建上杭人。1932年加入中国共产党。曾任新四军第一师第二旅政治部勤奸科科长、茅山专员公署公安局局长、新四军浙东游击纵队政治部勤奸科科长。1945年2月在驰援上虞途中牺牲。

王三川(1911—1945)，又名王顺芳，上海浦东人。1927年加入中国共产党。1941年5月，随部队南渡浙东。1942年，为搜集敌伪情报，任伪余姚保安团团附，配合根据地工作，营救人员，筹集和运输物资。1945年5月在赴临山开会途中牺牲。

和平之声



昨晚，由共青团宁波市委、市教育局、市文明办主办，市青少年宫承办的《和平之声》——宁波市青少年纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年主题演唱活动在宁波音乐厅举行，市少儿合唱团、青年合唱团、知青合唱团等三个不同年龄层的合唱团首次同台，以合唱、朗诵，并配合情境表演、小提琴演奏等形式，让来到现场的青少年重温了那段烽火岁月。

(徐能 项晓婷 摄)

交警开学第一课——遇到大车，须保持安全距离

□本报记者 王晓峰 通讯员 石奇峰 俞科伟

昨天是开学首日，按照以往惯例，交警也在昨天送“交通安全”进学校。今年海曙交警的“开学第一课”别出心裁，通过现场实验互动的方式测算出了大型车辆的视觉盲区，告诉孩子们遇到大车时须保持一定的安全距离。

昨天上午，记者跟随海曙交警来到海曙外国语学校。这次交警给孩子们带来的“交通安全课”很有现场感，因为操场上停放着一辆长10米、宽2.5米的大巴车。随后，交警选取了一名身高为1.13米的男孩和一名身高为1.2米的女孩作为志愿者，进行大巴车盲区测试，然后由孩子们上车观看。

第一步测试，两名孩子先后站在左侧车头斜角处，也就是车辆左A柱对出去的地方。此时身高1.7米多的驾驶员在驾驶座上朝外观望。当孩子与车辆的直线距离有2.3米时，驾驶员才能看到孩子。

第二步测试，孩子站在车头正前

方，在驾驶员不看“反光镜”的前提下，要距离1.2米的时候才能勉强看到人。

第三步测试是右侧车头斜角处，现场实验表明，由于受到右A柱遮挡影响以及孩子身高问题，驾驶员要在距离3.5米的地方才能看到孩子。

“这一点很值得家长重视，有些时候孩子候车靠得近了，驾驶员又看不到，很容易引发交通事故。”交警说，大车除了前方存在视觉盲区，需要特别引起重视外，内轮差同样不容忽视。

出于安全性考虑，这次实验用警示筒代表行人。一排警示筒离大巴车的直线距离是3.5米，大巴启动后开始转弯。记者发现驾驶员在精神集中、随时修正方向的前提下，内轮差未出现，右后轮距离第三个警示筒的距离为0.5米；但驾驶员转弯时精神未集中的状况下，直接把方向盘打死，那么右后轮就会碰到第二个警示筒。

第二次实验把警示筒与大巴车的距离调整为2米。这次不管驾驶员有没有把方向盘打死，车辆都碰到了第三个警



交警正在给孩子们讲解有关车辆“内轮差”的安全知识。(记者 徐文杰 摄)

示筒。

“内轮差实验说明了两个问题：第一，驾驶员在驾驶时认真与否很重要，

直接关系到事故的发生；第二，行人要和大车保持安全距离，3.5米以内都有可能发生危险。”交警说。