



留尼汪岛又现疑似飞机残骸

先前民众寻获金属残骸，实为“家用梯子”

3日，马来西亚交通部长廖中莱表示：法属留尼汪岛附近又发现一些疑似飞机残骸的铝制、框状物品。这些物品将会通过当地政府交给法国政府，进一步鉴定是否属于马航MH370客机。



在法属留尼汪岛，警方人员在发现金属残片的海滩上搜寻调查。

海滩清理员成红人

留尼汪红木池海滩本是个偏僻的海滩。7月29日，洋流冲来一段约两米长的金属片，勾起对失踪航班马航MH370的回忆。残骸和海滩的照片登上千万张报纸封面。

拿着当地记者给的号码，新华社记者开始给约翰尼·贝格打电话。约翰尼·贝格负责这片海滩的日常清理，他和手下29日早上发现了残骸并报告给主管部门。

海滩碎片时刻牵动神经

印度洋的海风驱着海浪，压过人们的脚步。天上传来直升机轰鸣，却不是专门的搜寻队，而是惯常旅游项目。从空中望下，这座火山小岛“一半海水一半火焰”，可以想象风景壮观。

海面上一时没有继续漂来有价值的东西。机翼残骸和箱子碎片一经发现，很快就被当地的航空宪兵队看护起来。法国政府宣布，将其运至本土接受检测，同时，一切消息都由法国本土统一对外发布。

留尼汪并非没了新闻。7月31日早上9时多，岛上的富尔奈斯火山再度喷发。留尼汪有着世界上最活跃的火山之一，上次爆发仅在4个月前。首府圣但尼

陆续拨了十余次后，电话终于接通，声音嘈杂，很快又挂断，此后一直转入语音信箱。带路的司机开玩笑说：“现在得有1000个人排队找他吧。”

贝格是媒体这两天的宠儿，留尼汪也是。几乎所有国际大牌媒体都争先恐后赶至这个面积跟郑州差不多的小岛。当地报纸有些受宠若惊，把美国有线电视新闻网(CNN)记者从机场出来的照片登上了头版，配发报道称“留尼汪现在成了全世界焦点”。

的大小酒店也快住满了，倒不是因为突然来了许多记者，而因为正是旅游旺季，又赶上印度洋岛国运动会在举办。

有关人士指出，往常在留尼汪岛海滩，每天都会有各种碎片和残骸被冲上海滩。8月2日，国际主流媒体悉数援引当地消息报道，飞机残骸发现地附近再现残骸，并称可能来自飞机的舱门，短时间内成为全球媒体关注焦点。只是，这一消息不久后被否认，马来西亚官员随后澄清，那块金属物件来自“家用梯子”，并非飞机部件。

综合央视、新华社

美海洋学家： 难以根据洋流追溯MH370坠机地点

据新华社电 疑似马航MH370航班残骸在印度洋法属留尼汪岛被发现后，不少海洋学家认为，即便这片残骸确认属于MH370，根据印度洋洋流来反向追溯定位坠机地点几乎不可能。

美国伍兹霍尔海洋学研究所特别项目部负责人戴维·加洛曾领导搜寻团队在2011年成功找到2009年失事的法航447航班的大部分残骸。这位专家日前表示，新发现的那片疑似残骸不会缩小搜寻范围，凭借一片残骸反向追溯定位坠机地点并不现实。

“洋流不是一条平稳的传送带或者餐桌转盘，它的情况非常复杂，要考虑多种因素，比如季风、台风等”，他说，“依据客机失事500天后找到的东西，将其反向定位到4000多公里以外的地方，我不认为这主

意会帮助我们确定更好的搜寻地点”。

此前搜寻MH370航班客机的范围主要集中在印度洋南部靠近澳大利亚西海岸的海域，而法属留尼汪岛位于这一区域以西约4000多公里外。

加洛提示说，如果简单根据洋流模型得出的数据搜寻MH370，可能会误导搜寻方向。2009年搜寻法航447失事航班时，“我们曾在海面发现大量残骸，那时这些残骸在水中只漂浮了几周时间，但当时根据洋流组建的反向追溯定位模型是完全错误的，我们一无所获”。

其他一些海洋学家也持相似观点。美国斯克里普斯海洋研究所的海洋学家卢卡·琴图廖尼说，如果确认残骸属于MH370航班，只能帮助确认该航班已失事坠毁。

看男科 到欧亚

更多优惠咨询：27859999 院址：海曙区解放南路8号（兴宁桥西、天元大厦对面） 网址：WWW.NBNKYY.COM



宁波欧亚男科医院
OUYA MAN'S HOSPITAL OF NINGBO



中国二战劳工与三菱和解： 不满意但接受

据《南方都市报》 二战中国三菱受害劳工三团体3日上午在北京中国红十字会宾馆发表声明，接受三菱公司提出的和解协议。声明称，对三菱公司的谢罪书、拟支付的和解金额是不满意的，但考虑到幸存者均年事已高，希望有生之年解决此问题，在征询大多数受害者及遗属意见后，认为此和解是可以接受的。

发出声明的三团体为二战中国劳工三菱受害者联谊联席会、二战中国劳工长崎三岛受害者联谊会、中国被掳往日本劳工河北三菱分会。三菱劳工受害者代表、二战中国劳工三菱受害者联谊联席会秘书长戴秉信宣读了上述声明。

声明还称，作为加害企业三菱公司和中国受害者之间的和解，三菱公司应积极主动听取受害者的声音，勿被外界干扰，认清主体，才能达到和解真正目的。

此前日本共同社以知情人士为消息源，发布消息称三菱公司与二战时被强制征为劳工的中国受害者达成全面和解协议，同意作出赔偿和道歉。三菱公司将向每名受害者支付人民币10万元，支付对象共计3765人。三菱公司还将支付纪念碑建设费用625万余元，以及用于调查失踪者的费用1250余万元。共同社还引述消息人士的话说，双方准备于近期在北京签署和解协议。

延伸阅读

第二次世界大战中，根据日本国政府内阁《关于向日本内地输入华人劳工的决议》，约3.9万名中国劳工被强掳至日本。三菱矿业株式会社及其承包公司(包括三菱矿业株式会社子公司的承包公司)接受其中一部分3765名中国劳工到其作业场所，强迫其在恶劣的条件下劳动。其中，多达722名中国劳工身亡。

10艘中国渔船 途经伊朗海域时被扣 伊朗称正考虑释放

据新华网 伊朗渔业管理部门负责人8月2日证实，伊方正在考虑释放日前因沟通问题被伊朗海岸警卫队截扣的10艘中国渔船。

伊朗伊斯兰共和国通讯社援引伊朗渔业组织副主席阿里·阿斯加尔·莫贾赫迪的话报道说，经查，这些中国渔船并未从事非法捕鱼活动，伊朗海洋安全委员会正在考虑释放这批渔船。

7月28日，10艘中国渔船路经伊朗西南海域时被伊朗海岸警卫队截扣调查。莫贾赫迪说，中国渔船经伊朗港口组织许可通过该水域，中途前往恰巴哈尔港补给，引起当时并未获知有关许可的海岸警卫队和渔业组织警惕。

伊朗近期加强对非法捕鱼行为的打击力度。7月下旬，伊朗海岸警卫队在南部基什岛附近水域分别截扣了3艘阿联酋渔船和8艘巴林渔船。

叙利亚军机坠毁居民区 致25人丧生数十人受伤

新华社电 叙利亚政府军一架战机3日在叙利亚西北部伊德利卜省某居民区内坠毁，造成25人丧生、数十人受伤。

据当地媒体报道，这架“米格”战机在执行任务时坠毁于伊德利卜省南部埃里哈镇一座市场内。由于战机坠毁区域人流密集，因此人员伤亡惨重。

战机坠毁原因及飞行员下落尚不明朗。