



交警徐鉴华的牺牲引发各界关注工程车违法乱象

工程车整治何时才能“治标又治本”

□记者 徐叶

8月5日,慈溪交警徐鉴华在执勤时,被超载工程车撞倒后碾压而牺牲。此事过去两天后,有关工程车惹祸的话题持续在市民和网民中发酵。就在上个月底的五天时间里,媒体报道过的工程车交通事故就造成4人死亡,而市民对于一些工程车闯红灯、乱鸣笛、超载超速等投诉也屡屡打进本报新闻热线。工程车频频违法惹祸的情况到底该怎么解决,记者昨天对此进行了采访。

市民纷纷谴责工程车违法行为

徐鉴华因公殉职的事迹在微博、微信和论坛得到了广泛传播,网友纷纷留言哀悼这位交警。“你走了,带着我们的思念走了,你在天堂会好的,因为我们有我们的祝福”;“走好,天堂里没有车来车往”;“不管怎么样,严惩肇事者,让逝者安息,给家人一个交代。”

也有一些网友对工程车表达了极大的愤慨,“渣土车行为太恶劣,应当严肃处理”;“工程车就是马路杀手啊”;“必须严惩!! 这些车很多都是超载的,一出事根本刹不住。超载的大车请按危害公共安全罪论处”……

这几天,又有不少市民通过电话、微博、微信等渠道,向本报新闻热线反映,在江南公路上,工程车鸣号声不绝于耳,不管白天黑夜都是如此。有些司机为了赶时间,不管变道、抢道,猛按喇叭,安全隐患十分明显。

在鄞州的宝瞻公路上,工程车超载现象很常见。特别是在宝瞻隧道往天童方向的地势是缓上坡,超载的运沙车只能以每小时10-20公里的速度慢行,把后面的车辆都堵住了。而在瞻岐大桥,经常有装载百吨沙石的工程车经过,市民对桥体安全十分担忧。

工程车引起的交通事故屡见报端

就在上个月,工程车又夺了4条人命。记者查阅了媒体公开报道,发现今年7月24日下午3点40分,大榭开发区鉴湖路就刚发生过一幕惨剧,工程车将电动自行车撞倒,并将直接将电动自行车连人带车碾压过去。此事造成电动自行车上1人当场死亡,另有2人送医后经抢救无效死亡,还有1人受了重伤。

7月20日下午3点半,一辆工程车在江北荣吉西路与一辆电动自行车相撞,骑车人经抢救无效,于当天死亡。处理民警说事故主要原因是工程车闯红灯。

再翻开去年的报道,2014年4月20日晚上,江东姚隘路与朝晖路交叉口,同样是工程车撞上电动自行车,导致骑车人死亡。这起事故发生的五天前,几乎同一地点,电动自行车上一家三口一死两伤,死者是年仅11岁的女童。

事后调查,肇事车辆属于“闯禁令”,且货车司机在转弯时没有减速。去年7月17日晚上,江北清河路与通途路的交叉口也发生一起工程车侧翻事故,结果工程车上的淤泥倾泻下来,造成多名路人受伤。

司机想“多拉快跑”是出事的重要原因

因工程车导致的事故,交警部门 and 记者都做过很多次分析。市民最为熟悉的应该是“视线盲区”的问题,这是工程车酿成事故重要原因之一。据了解,工程车往往体型大、座位高,车辆停止时以及行驶过程中都容易造成车头车身位置的多处盲区。据交警部门统计,除了工程车各类违法导致的交通事故外,有差不多三成事故与车辆“视觉盲区”有关。

本报曾刊过一个有关工程车的视觉盲区实验,由鄞州交警在交通事故停车场内进行。实验车辆车身长为7米,志愿者是一名普通身高的男子,当他绕着车走,坐在驾驶室内的工作人员发现他站在右侧前大灯正前方,距离大灯30厘米时,自己是看不到对方的脑袋的。一样的位置,距离大灯1米远时,只能看到志愿者男子半个头。而在右前轮正前方1米的位置,几乎是看不到人。

根据这个实验,交警部门认为行人或者是骑车人,至少要与工程车保持2米

以上的距离才算是比较安全的。但在现实生活中,人车混行的状况有不少。无论是哪一方的问题都容易导致事故。另外,在行驶过程中,“内轮差”(车辆转弯时内前轮转弯半径与后内轮转弯半径之差)导致的问题也是屡屡夺人命,甚至不少货车司机在酿成事故后还“浑然不知”。

除了这些事故原因外,工程车司机“多拉快跑”的观念也是重要原因。工程车司机最看重的就是赚钱,在交警部门组织的多次整治当中,不少司机就透露,如果不超载就根本赚不了钱。而在今年4月对工程车加高栏板的整治行动中,执法部门也发现,几乎很少有车不加高栏板。而加高栏板,本意就是超载。

工程车司机为了利益,经常疯狂地“闯禁”、超载、疲劳驾驶、闯红灯,各种逃避处罚的伎俩也是层出不穷。在江北常洪隧道口,交警曾不止一次抓到遮挡号牌的工程车,而工程车又常常是组队闯禁,还有私家车“望风”。

市民呼吁既要治标也要治本

工程车年年整治,但相关投诉依然不少。据了解,工程车整治,有路面整治、安装GPS、加装提示喇叭、加挂大型号牌等措施,但始终处于“治标不治本”的尴尬境地,违法成本过低,监管没有长效机制等问题让工程车频频违法的问题难以得到解决。

尽管这几年有些部门做出一些新的措施,试图从源头进行管理,比如江北交警就以辖区内一工地为试点,对进出工

A04 宁波/热线

昨晨6点多,江北环城北路与翠柏路交叉口发生车祸 骑车人被撞身亡 工程车失控撞进快餐店

□记者 徐叶 通讯员 徐叶 摄影 徐叶 通讯员 徐叶 摄影 徐叶

目击者:骑车女子被撞身亡

昨天(7月24日)凌晨6点多,江北环城北路与翠柏路交叉口发生车祸,一辆工程车失控撞进快餐店,造成一名骑车女子被撞身亡。目击者称,工程车失控后,径直撞进快餐店,造成店内设施损坏,并造成人员伤亡。



工程车失控撞进快餐店,造成人员伤亡。

工程车司机:事故怎么发生都记不清了

据目击者称,工程车失控后,径直撞进快餐店,造成店内设施损坏,并造成人员伤亡。工程车司机表示,事故怎么发生都记不清了。

建议:环城北路设“电子警察”

建议:环城北路设“电子警察”。据目击者称,工程车失控后,径直撞进快餐店,造成店内设施损坏,并造成人员伤亡。

交警:骑车人闯红灯,工程车车速快

交警表示,骑车人闯红灯,工程车车速快。据目击者称,工程车失控后,径直撞进快餐店,造成店内设施损坏,并造成人员伤亡。

警方:事故点需表市民重视

警方表示,事故点需表市民重视。据目击者称,工程车失控后,径直撞进快餐店,造成店内设施损坏,并造成人员伤亡。

本报曾多次报道过工程车引发的交通事故。



隆重纪念亚洲基础设施投资银行正式成立 金融史上喜迎盛事! 值得世代留念! “亚投行创立纪念金”兑换公告



◆权威指定发行◆枚枚特定面值共550元◆上海造币工艺◆通体Au.999黄金

【核心聚焦】2015年6月29日,《亚洲基础设施投资银行协定》正式签署,57个意向创始成员国财长或授权代表出席签署仪式。本次会议还形成了亚投行的股东结构。

为庆祝这一国际盛事,权威机构铸造发行《亚投行五大股东国纪念金》,全套5枚,每枚均**亚投行创立,中国首倡! 中国大国影响力彰显无疑! 权威发行,巨大收藏意义,等额兑换更引哄抢!**

权威发行,才有收藏价值! 通体Au.999黄金材质,具收藏功能!

《亚投行五大股东国纪念金》是发行的藏品,5枚均带特定面值,可以自由流通。每枚按照精制币标准、通体采用纯度为999的黄金材质、由上海造币工艺权威铸造! 枚枚经过质量监督中心检测,并出具黄金含量证书! 为收藏上了权威的“安全锁”!

市场铁律:原始发行更具收藏潜力! 等额兑换是成本收藏!

买股票都想买到原始股! 收藏同样要收藏权威发行的“原始股”藏品! 1988年初始发行的中国人民银行成立四十周年1元纪念币,最高市价5000元,现已很难看到! 亚投行成立是中

带特定面值,总面值550元。由于中国是亚投行筹建的倡导国,也是亚投行的第一大股东,面值为150元、直径50毫米,印度、俄罗斯、德国、韩国四大股东国面值均为100元、直径40毫米。枚枚Au.999黄金材质,是纪念“亚投行成立”指定藏品!

国倡导创立,是国际盛事,《亚投行五大股东国纪念金》550元等额兑换始发,不仅成本收藏,而且有一定的收藏空间! 全国仅仅5000套兑换名额,能够换到就值了!

全国兑换公告

《亚投行五大股东国纪念金》是指定发行藏品,全套5枚,均带特定面值,总面值550元。现等额兑换,全国统一兑换价550元(暂不收取装帧手续费),全国限量发行5000套。随藏品附有收藏证书、出品证书、黄金鉴定证书、大师创作证书等。请确认证书齐全,谨防假冒!

抢兑热线:0574-82920895
唯一指定兑换地点:宁波市中山东路99号新华书店二楼收藏区



本藏品特邀中国工商银行工艺美术师、第五套人民币设计大师潘金良担纲设计!